



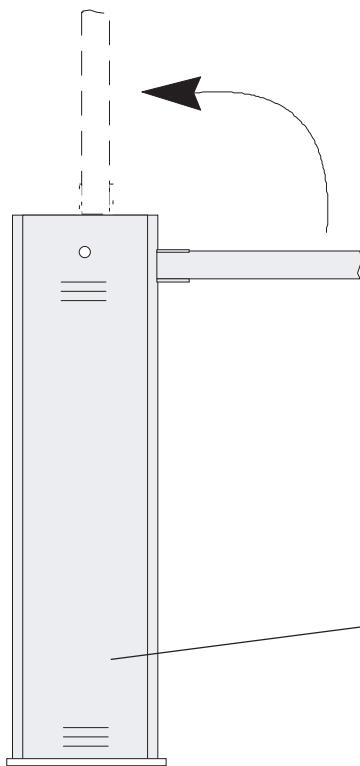
СЕРИЯ GARD

# Gard DX-SX

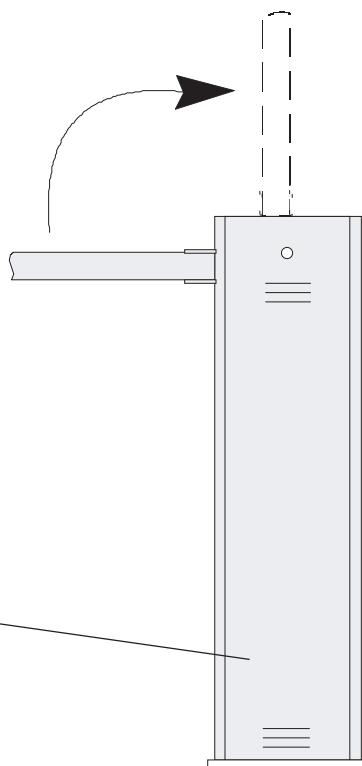
Documentazione  
Tecnica  
**S05**  
rev. 0.1  
© CAME 01/99  
119GS05

## Переделка шлагбаумов с "ПРАВОГО" на "ЛЕВЫЙ"

"Левый" шлагбаум



"Правый" шлагбаум



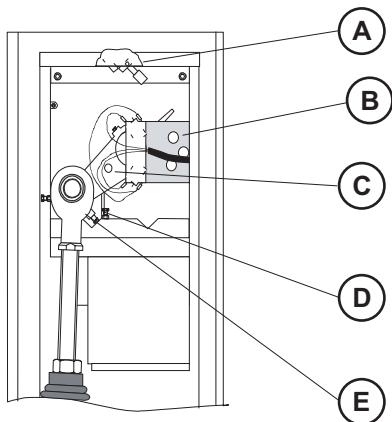
Дверца корпуса шлагбаума

**ВНИМАНИЕ!** Шлагбаум рекомендуется устанавливать таким образом, чтобы доступ к дверце корпуса был возможен только со стороны территории объекта (если нет никаких других условий или требований заказчика).

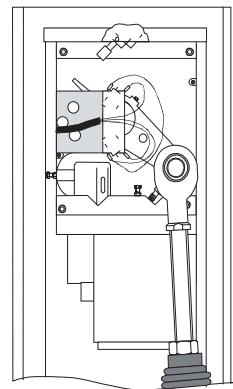
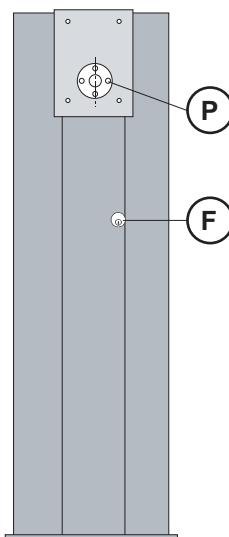
Перед заказом шлагбаума необходимо определить нужный тип ("Правый" или "Левый").

- "Левый" шлагбаум (SX) - это значит, что корпус установлен слева от проезда (если смотреть со стороны территории объекта).
- "Правый" шлагбаум (DX) - это значит, что корпус установлен справа от проезда (если смотреть со стороны территории объекта).

"Левый" шлагбаум



"Правый" шлагбаум



**A - Верхний упор рычага редуктора**

**B - Блок микровыключателей**

**C - Рычаг редуктора**

**D - Нижний фиксирующий болт**

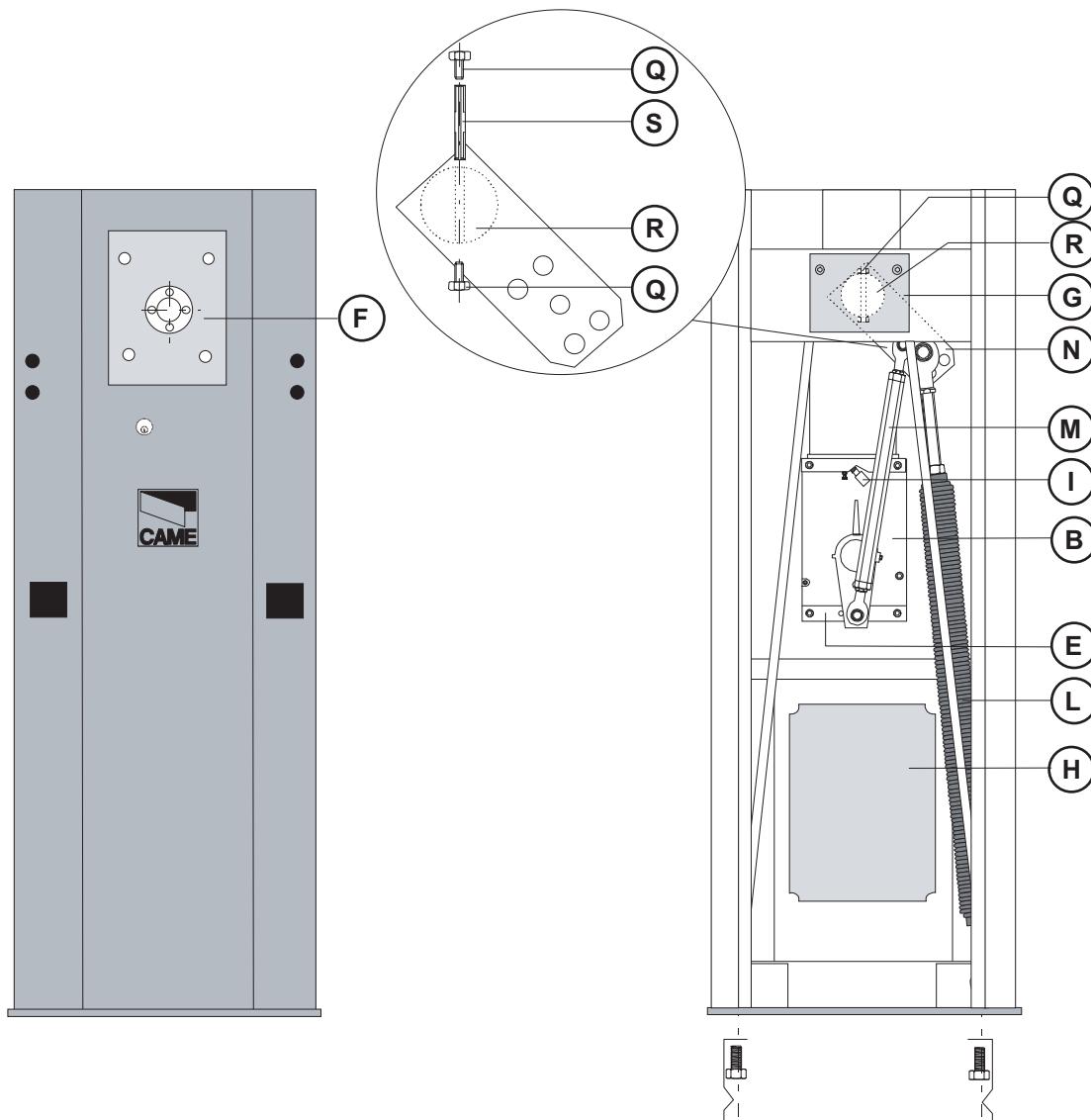
**E - Нижний упор рычага редуктора**

**F - Замочная скважина для ключа разблокировки**

**P - Крепление фланца**

Если обстоятельства требуют переделки шлагбаума с правого на левый, необходимо выполнить следующую последовательность операций:

- 1) Снять дверцу корпуса шлагбаума открыв ее ключом.
- 2) Разблокировать редуктор: вставить ключ в замочную скважину (F) и повернуть на 180°.
- 3) Вручную поднять стрелу шлагбаума в полностью открытое положение.
- 4) Снять нижний конец пружины с крюка. Открутить болт, крепящий ее к рычагу редуктора. Снять пружину.
- 5) Открутить два самореза и снять блок микровыключателей (B).
- 6) Открутить нижний фиксирующий болт (D) и нижний упор рычага редуктора (E).
- 7) Повернуть рычаг редуктора на 90° по часовой стрелке.
- 8) Переставить верхний упор рычага редуктора (A) в противоположное отверстие (предварительно открутив фиксирующий болт).
- 9) Завернуть нижний упор рычага редуктора (E) в левом отверстии и зафиксировать его болтом (D).
- 10) Заблокировать редуктор, повернув ключ в замочной скважине (F).
- 11) Отвернуть четыре болта на фланце (P) и переставить его в открытую позицию (фланец в вертикальном положении). Закрепить фланец.
- 12) Переставить блок микровыключателей на противоположную сторону и поменять местами провода микровыключателей (белый - открывание, красный - закрывание).
- 13) Изменить полярность подключения двигателя к блоку управления. Поменять местами клеммы U и V (для шлагбаума G2500) или M и N (для шлагбаума G4000/1).
- 14) Укрепить верхний конец пружины болтом, а нижний одеть на крюк.
- 15) Выполнить монтаж шлагбаума в соответствие с инструкцией.



**В - Корпус редуктора**

**С - Замочная скважина для ключа разблокировки**

**Е - Нижний упор рычага редуктора**

**F - Крепление фланца**

**G - Блок микровыключателей**

**H - Блок управления**

**I - Верхний упор рычага редуктора**

**L - Пружины**

**M - Передающий рычаг**

**N - Рычаг**

**Q - Болт**

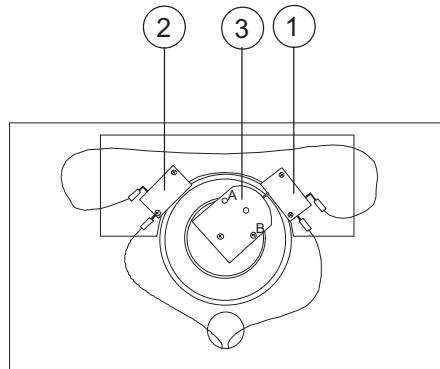
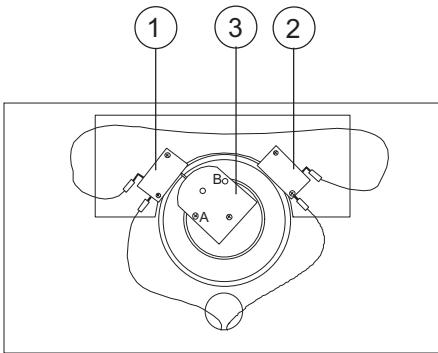
**R - Вал**

**S - Втулка**

Если обстоятельства требуют переделки шлагбаума с правого на левый, необходимо выполнить следующую последовательность операций:

- 1) Снять дверцу корпуса шлагбаума открыв ее ключом.
- 2) Разблокировать редуктор: вставить ключ в замочную скважину (С) и повернуть на 180°.
- 3) Вручную поднять стрелу шлагбаума в полностью открытое положение.
- 4) Снять нижние концы пружин (L) с крюков. Открутить болты, крепящие их к рычагу редуктора. Снять пружины.
- 5) Снять передающий рычаг (M) с рычага (N), открутив крепящий его болт.
- 6) Открутить болты (Q), вынуть втулку (S) и снять рычаг (N) с вала (R).
- 7) Повернуть вал (R) на 180° по часовой стрелке.

- 8) Повернуть рычаг (N) на 90° по часовой стрелке. Установить втулку (S) и зафиксировать ее болтами (Q).
- 9) Изменить положение упоров (Е и I) на противоположное.
- 10) Заблокировать редуктор, повернув ключ в замочной скважине (C).
- 11) Закрепить передающий рычаг (M) на рычаге (N). Установить на место пружины (L).
- 12) Снять крышку микровыключателей (G) и переместить фиксатор микровыключателей в отверстие (A).
- 13) Поменять местами провода микровыключателей (белый - открывание, красный - закрывание).
- 14) Изменить полярность подключения двигателя к блоку управления. Поменять местами клеммы M и N.
- 15) Выполнить монтаж шлагбаума в соответствие с инструкцией.



- 1 - Микровыключатель открывания  
 2 - Микровыключатель закрывания  
 3 - Фиксатор микровыключателей