



**Руководство пользователя**

**сервисного байпаса**

**GL-UPS-OL-PRPDU-260**

**GL-UPS-OL-PRPDU-2200**

## Глава 1. Инструкция по технике безопасности

- Не вскрывайте корпус, так как там нет никаких деталей для обслуживания.
- Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать прибор.
- Убедитесь, что розетка правильно заземлена, чтобы исключить любую возможность утечки напряжения.
- Если услышите странный шум или запах, немедленно выключите прибор и обратитесь к дистрибьютору для ремонта.
- Оборудование должно эксплуатироваться при максимальной температуре окружающей среды +40 °С.
- Не извлекайте предохранители с двухполюсных или заземленных штекеров.
- Оборудование должно быть установлено вблизи настенной розетки, и к устройству должен быть легкий доступ.
- **Внимание: Опасность поражения электрическим током!**  
Блок питается от двух источников питания, отключение всех подключений питания (штекер) требуется обесточить данное устройство перед обслуживанием.

## Глава 2. Характеристика

Байпас специально разработан для ИБП серии 6-10 КВА. Есть 60А (PRPDU-260)/ модель 200А (PRPDU-2200) для 10КВА, 20КВА и объединение в систему до 40 кВА.

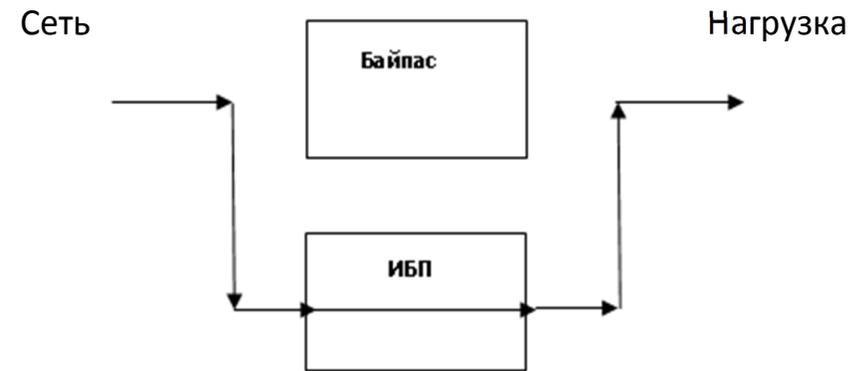
Кнопка проверки предназначена для проверки, работы связи ИБП с байпасом.

Индикатор состояния работы

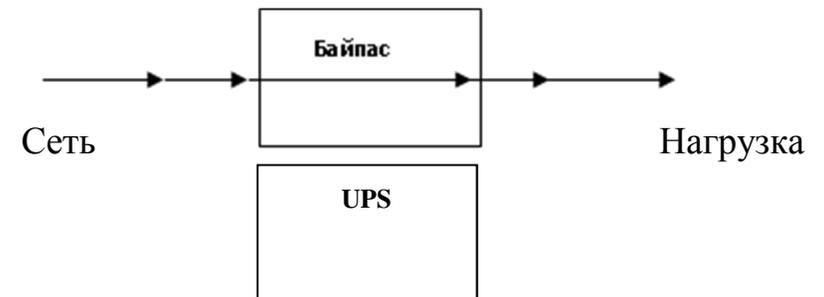
## Глава 3. Описание системы

Есть два режима работы, байпаса: Один режим работы от ИБП (UPS Available), а другой от сети 220В (Maintenance Bypass).

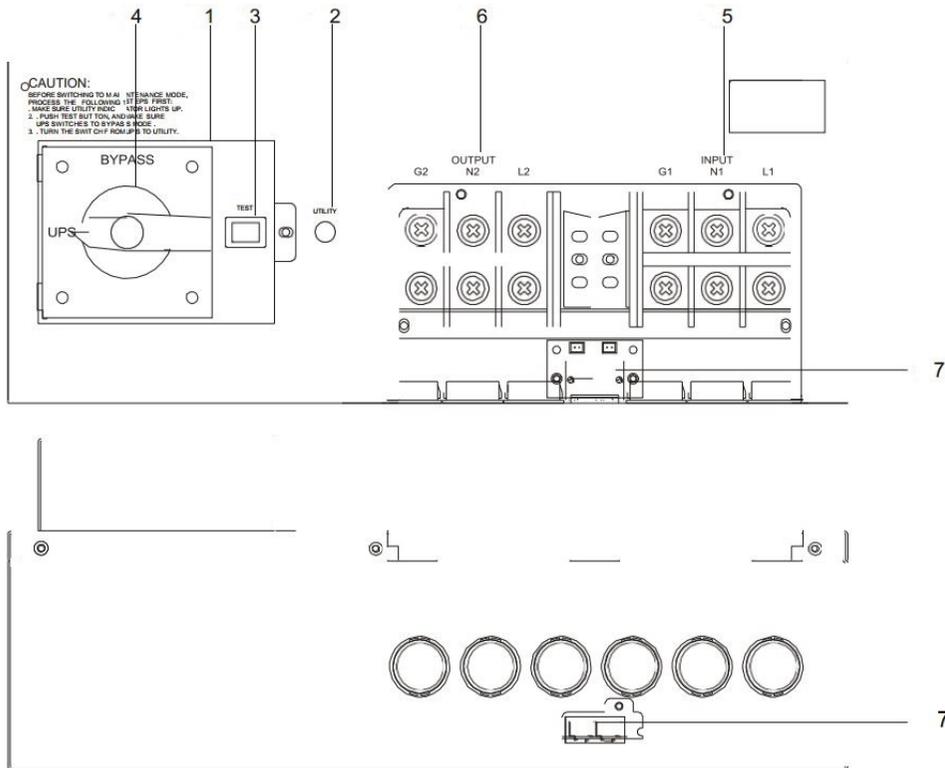
1. ИБП режим: Когда байпас работает в режиме от ИБП, ИБП питается от сети и подает питание к подключенной нагрузке.



2. От сети: Когда байпас работает в режиме BYPASS, подключенная нагрузка подается из сети непосредственно, при этом ИБП можно выключить.



## Глава 4. Передняя панель



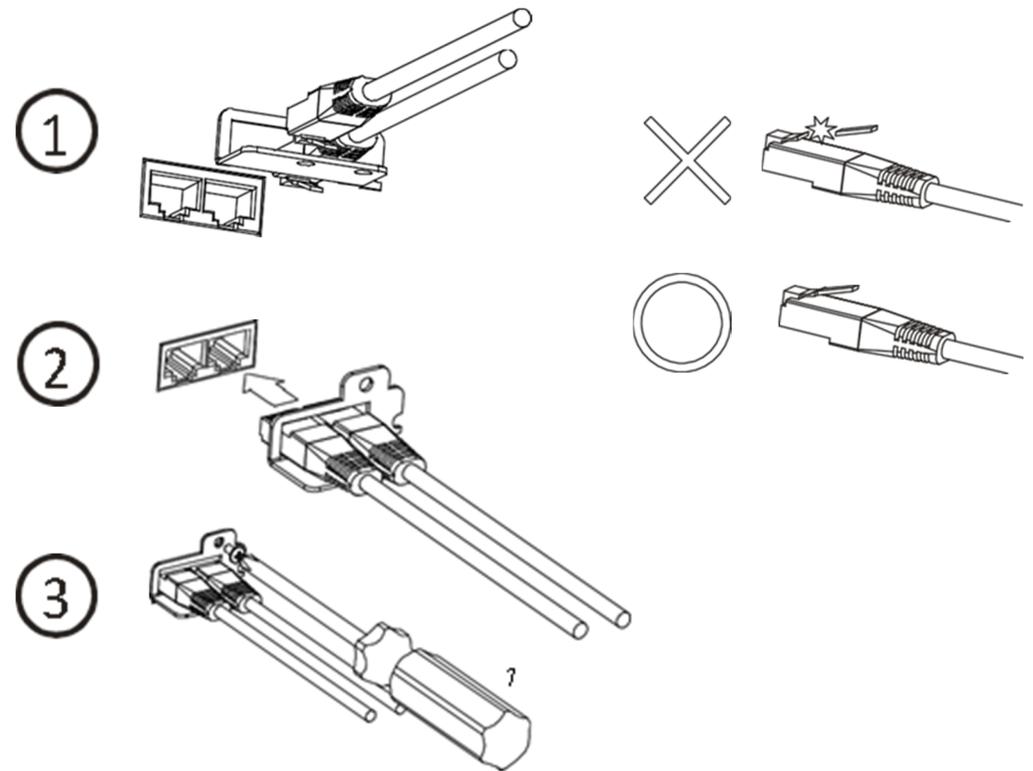
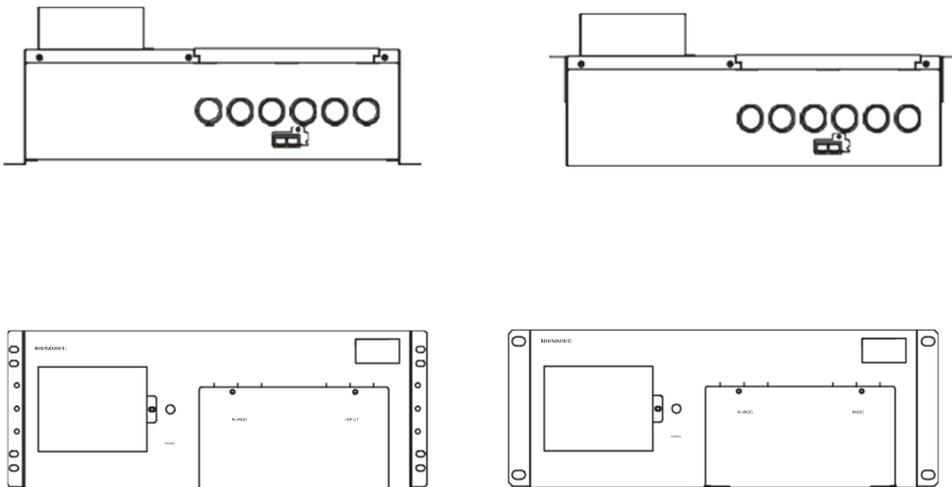
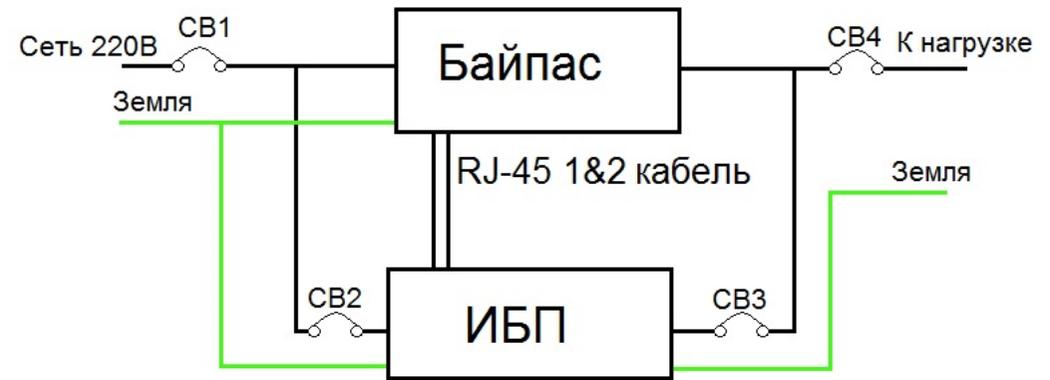
1. Защитная крышка необходима для предотвращения нежелательного переключения.
2. Индикатор Сети.
3. Тестовая кнопка. Чтобы проверить, связано ли сообщение ИБП с Байпасом на работает правильно.
4. Переключатель, режима работы.
5. Входной разъем переменного тока: к сети.
6. Выходной разъем переменного тока: к оборудованию (нагрузке).
7. Терминал RJ-45: для обмена данными между ИБП и Байпасом.

## Глава 5. Установка и запуск

Необходимо выбрать подходящее место для установки байпаса для того, чтобы свести к минимуму возможность повреждения и продлить срок его службы.

1. Распакуйте коробку.
2. Проверьте, наличие повреждения на устройстве. Если они есть, свяжитесь с вашим поставщиком.
3. Проверьте, наличие:
  - 1.1 MTBS BOX x1шт.

- 1.2. Настенное крепление фиксирующей пластины - 2 шт
- 1.3. Крепежные винты М4 \* 6 - 4 шт (для настенного крепежа)
- 1.4. Rack Mount фиксирующей пластины - 2 шт
- 1.5. Крепежные винты М3 \* 6 - 8 шт (для монтажа в стойку)
- 1.6. Кабель RJ-45 - 2 шт
- 1.7. Руководство пользователя - 1 шт
- 1.8. RJ-45 кабель с фиксатором - 1 шт

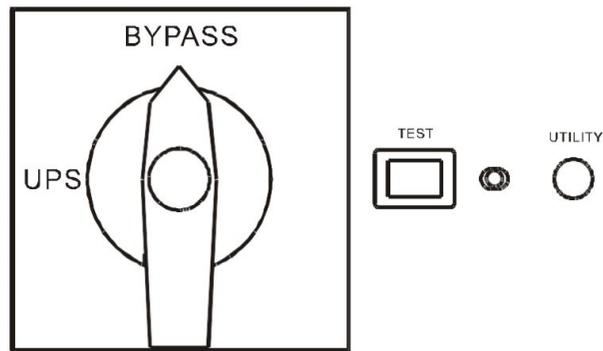


## Включение Байпаса

Если бы вы уже установили ИБП, выключите всю подключенную нагрузку и отсоедините их от ИБП. Затем выключите и обесточьте ИБП.

Правильно соедините провод фазы, нейтраль и заземления, а также RJ-45 кабеля.

Включите СВ1(автомат) и проверьте, оранжевый индикатор должен загореться. После этого переключите байпас в режим BYPASS, электропитание будет подаваться через байпас к нагрузкам.



Включите СВ4(автомат), нагрузки и убедитесь, что все работает нормально.

Включите входной автомат СВ2, а затем проверьте работу ИБП он должен переключиться в режим обслуживания. После этого, включите СВ3(автомат) и нагрузка будет подаваться через байпас, и через ИБП.

Переключите байпас в положение ИБП и включите ИБП в соответствии с конкретными инструкциями. И тогда нагрузка будет запитана от ИБП.

## Глава 6. Работа

Переключите на техническое обслуживание байпаса.

- 1) Убедитесь, что загорелся оранжевый индикатор.
- 2) Рекомендуются переключить ИБП из режима инвертора в режим байпаса. Или вы можете нажать кнопку тестирования для автоматической команды переключения ИБП в режим байпаса, если вы установили RJ-45 кабель.
- 3) Переключите байпас в положение BYPASS.
- 4) Выключите ИБП в соответствии с инструкциями.
- 5) Выключите СВ2 и СВ3, а затем отключите ИБП от СВ2 и СВ3.
- 6) Теперь можно обслуживать ИБП.
  - 1) Переключение ИБП из сервисного байпаса к питанию от сети.
  - 2) Убедитесь, что СВ2 и СВ3 выключены. А затем снова подключить ИБП к автоматам СВ2 и СВ3.
  - 3) Включите СВ2, а затем включите на ИБП в режим байпаса.
  - 4) Включите автомат СВ3 и нагрузка будет подаваться через байпас и ИБП.
  - 5) Переключите байпас в режим инвертора.

## Глава 7. Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Причина	Решение
Не горит оранжевый индикатор	Нет тока в сети 220В Не исправен провод питания.	Вызовите профессионального электрика.
Кнопка Test неисправна	Кабель RJ-45 не подключен от ИБП к байпасу.  ИБП не включен	Повторно подключите кабель RJ-45 от ИБП к байпасу.  Включите ИБП.
Оранжевый индикатор горит, но нагрузка не получает питание.	Переключатель байпаса не в позиция BYPASS	Переведите переключатель в позицию BYPASS.

## Глава 8. Технические характеристики

Модель	GL-UPS-OL-PRPDU-260	GL-UPS-OL- PRPDU-2200
Входное напряжение	200Vac ~ 240Vac	
Напряжение тока	60A	200A
Рабочая температура	0 °C до 40 °C	
Температура хранения	От -20 до 60 °C	
Влажность	От 0% до 95% без конденсата	
Размеры	440x176x124	