

# Спутниковая система слежения

## «Voyager 2N ГЛОНАСС»

Руководство по эксплуатации  
Ред. 2.9



# Оглавление

Введение.....	5
Описание прибора.....	6
Назначение и принцип работы.....	6
Технические характеристики.....	9
Конструкция.....	11
Voyager 2N ГЛОНАСС и Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT+ .....	11
Voyager 2N ГЛОНАСС Wi-Fi.....	13
Voyager 2N ГЛОНАСС Автоинформатор.....	15
Voyager 2N ГЛОНАСС Атол.....	17
Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT и LIGHT CAN.....	19
Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT RS-485.....	21
Индикация.....	23
Комплект поставки.....	24
Использование по назначению.....	25
Эксплуатационные ограничения.....	25
Распаковка трекера.....	25
Внешний осмотр.....	25
Подготовка к работе.....	26
Данные сервера мониторинга.....	26
Выбор тарифа GSM.....	26
Установка SIM-карт.....	27
Установка аккумулятора (АКБ).....	27
Включение.....	28
Работа трекера.....	29
Поддерживаемые устройства и интерфейсы.....	30
Интерфейс RS-485.....	30
Диспетчерская связь.....	30
Универсальные входы.....	30
Настройка трекера.....	31
Доступ к программе настройки.....	31
Настройка через USB-кабель.....	31

---

Настройка через CSD.....	33
Настройка через GEO.RITM.....	34
Настройка через RITM-Link.....	35
Программа настройки.....	36
Сведения о приборе.....	38
Дата и время.....	40
Режимы работы.....	42
SMS сообщения.....	47
Трек.....	51
A-GPS.....	54
Датчики.....	56
Счетчики.....	68
Входы.....	70
Выходы.....	74
Индикация.....	76
Серверы приема координат.....	78
Параметры GPRS.....	82
Параметры ЕГТС.....	85
Статистика ЕГТС.....	88
Диспетчерская связь.....	90
Терминал сообщений.....	92
Состав истории.....	101
История.....	103
Инженерные номера.....	105
CAN.....	107
Порты ввода/вывода.....	109
Обновление.....	113
Сервис.....	115
Добавление в GEO.RITM.....	118
Монтаж трекера на ТС.....	120
Подключения.....	123
Маркировка и подключение разъемов.....	123

---

Таблица подключения 20-контактного разъема.....	124
Подключение питания.....	125
Подключение дискретного входа.....	126
Подключение цифрового датчика топлива LLS-AF20160.....	127
Подключение цифрового датчика топлива EPSILON ES4.....	132
Подключение частотно-аналогового датчика уровня топлива.....	134
Тарировка при использовании аналогового датчика.....	136
Тарировка при использовании частотного датчика.....	138
Подключение к CAN-шине ТС.....	139
Подключение блока диспетчерской связи.....	140
Подключение датчика температуры.....	142
Подключение считывателя Touch Memory.....	143
Порядок проверки трекера.....	144
Техническое обслуживание.....	146
Меры предосторожности.....	147
Транспортировка и хранение.....	148
Гарантии изготовителя.....	149
Контактная информация.....	150
Сведения об утилизации.....	151
Приложение 1.....	152
Приложение 2.....	159
История изменений.....	161

## Введение

Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на спутниковую систему слежения «Voyager 2N ГЛОНАСС» (далее по тексту - трекер), предназначенную для мониторинга мобильных объектов с возможностью подключения внешних устройств для контроля уровня топлива, подключения к бортовому компьютеру, контроля работы механизмов и контроля работы установленной на транспортное средство сигнализации.<sup>1</sup>

Руководство содержит сведения о конструкции, принципе действия, свойствах трекера, его составных частей и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации трекера (использования по назначению, технического обслуживания, хранения и транспортирования).

Руководство по эксплуатации составлено в объеме, достаточном для обучения и последующей работы с трекером.

Данное руководство распространяется на следующие исполнения трекера:

1. Voyager 2N ГЛОНАСС.
2. Voyager 2N ГЛОНАСС 3G.
3. Voyager 2N ГЛОНАСС Wi-Fi.
4. Voyager 2N ГЛОНАСС Автоинформатор.
5. Voyager 2N ГЛОНАСС АТОЛ.
6. Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT.
7. Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT CAN.
8. Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT+.
9. Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT RS-485.

---

1) Возможности зависят от исполнения трекера.

# Описание прибора

## Назначение и принцип работы

Спутниковая система слежения «Voyager 2N ГЛОНАСС» – компактный прибор для мониторинга мобильных объектов с питанием от встроенного аккумулятора и возможностью подключения внешнего источника питания с номинальным напряжением 12 или 24 В.

Во время работы трекер принимает сигналы от глобальных навигационных спутниковых систем<sup>2</sup> GPS и ГЛОНАСС для определения местоположения и дополнительных параметров (текущее время, направление движения, скорость, количество спутников). Формируемые сообщения трекер записывает во внутреннюю память и передает в мониторинговое программное обеспечение. Передача данных на сервер приёма координат производится по каналу сотовой связи GSM.

Работа трекера возможна только при использовании исправной, активированной и не заблокированной оператором SIM-карты, с активированным пакетом необходимых услуг (GPRS, CSD, роуминг).

Автономное питание от аккумулятора<sup>3</sup> позволяет использовать трекер в качестве носимого прибора для мониторинга людей, грузов и транспортных средств<sup>4</sup>.

Трекер крепится непосредственно к объекту отслеживания.



*Не используйте трекер вблизи работающего медицинского оборудования, в самолётах и не разрешённых местах, так как он может создавать помехи для электронного оборудования.*

---

2) Далее – ГНСС.

3) Для исполнений трекера с аккумулятором.

4) Далее – ТС.

Исполнения трекера имеют свои отличия и особенности, в частности:

**Voyager 2N ГЛОНАСС** обладает следующими возможностями: работа через глобальные навигационные спутниковые системы GPS и ГЛОНАСС, передача данных по каналу GSM, установка 2 SIM-карт, энергонезависимая память, встроенный аккумулятор для автономной работы и широкие возможности для внешних подключений дополнительных устройств, которые позволяют решать широкий спектр задач от простого мониторинга до контроля состояния основных узлов ТС.

**Voyager 2N ГЛОНАСС 3G** обладает всеми возможностями исполнения **Voyager 2N ГЛОНАСС**, а также может передавать и принимать данные через сети 3G.

**Voyager 2N ГЛОНАСС Wi-Fi** обладает всеми возможностями исполнения **Voyager 2N ГЛОНАСС**, а также может передавать и принимать данные через беспроводные сети IEEE 802.11 (Wi-Fi), что позволяет выступать трекеру в качестве точки доступа для идентификации водителей, либо в качестве клиента с возможностью подключения к беспроводным сетям для последующей передачи данных и настройки через сервер.

**Voyager 2N ГЛОНАСС АТОЛ** - исполнение в специальном корпусе для получения данных от тахографа АТОЛ Drive5.

**Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT** представляет собой бюджетную версию трекера. В прибор устанавливается 1 SIM-карта. В приборе есть только один дискретный вход, который может быть использован для подключения тревожной кнопки или для контроля работы концевого выключателя механизма транспортного средства.

**Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT CAN** обладает всеми возможностями исполнения **Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT**, а также имеет вход для подключения CAN-шины транспортного средства, что позволяет подключить трекер напрямую к бортовому компьютеру автомобиля.

**Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT+** обладает всеми возможностями исполнения **Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT** и отличается наличием 4 дискретных входов, 2 из которых могут быть аналоговыми, а также входа для подключения устройств с интерфейсом RS-485.

**Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT RS-485** также представляет собой бюджетную версию трекера. Возможны: установка 1 SIM-карты, подключение внешних устройств, подключение датчиков охранной сигнализации или контроля работы механизма. Трекер имеет 1 дискретный вход и 1 вход для подключения цифрового датчика уровня топлива с интерфейсом RS-485.



## Технические характеристики

### Voyager 2N ГЛОНАСС в исполнении АТОЛ, Автоинформатор, 3G и Wi-Fi

GPS/ГЛОНАСС	+
Каналы связи в сети GSM	CSD, GPRS, SMS
Антенна GSM	Внешняя
Антенна GPS/ГЛОНАСС	Внешняя
Передача данных по протоколу EGTS	+
Управление через SMS и SMS-оповещение	+ (недоступно для исполнений АТОЛ и Автоинформатор)
Обмен данными в сетях 3G	Есть (исполнение Voyager 2N ГЛОНАСС 3G)
Количество устанавливаемых SIM-карт, шт.	2
Тип устанавливаемых SIM-карт	Micro-SIM
Подключение к ПК по USB	+
Подключение к CAN-шине ТС	+
Подключение цифровых датчиков уровня топлива	Есть, через интерфейсы RS-232 и RS-485
Подключение считывателя TouchMemory	+
Подключение исполнительного звукового устройства	+ (в исп. Автоинформатор)
Подключение блока диспетчерской связи	+
Универсальные входы (дискретный/частотный/аналоговый/счетный)	2
Дискретные входы	2
Выходы (ОК 1 А)	2
Индикаторы снаружи	«Приём GPS/ГЛОНАСС», «Приём SIM1», «Приём SIM2», «Внешнее питание»
Встроенный датчик движения	+
Энергонезависимая память, Мб	8
Энергонезависимая память, записей	150000
Тип аккумулятора	BL-5C

Внешнее питание, В	10-36
Энергопотребление трекера, А	0,02-0,15 (в зависимости от режима)
Степень защиты корпуса	IP52 (IP20 для исполнения АТОЛ)
Тампер вскрытия корпуса	Есть (кроме исполнения АТОЛ)
Габаритные размеры, мм	20×80×110 (23×80×108 для исполнения АТОЛ)
Масса, г	150
Диапазон рабочих температур, °С	-40...+85

## Voyager 2N ГЛОНАСС в исполнении LIGHT, LIGHT CAN, LIGHT+ и LIGHT RS-485

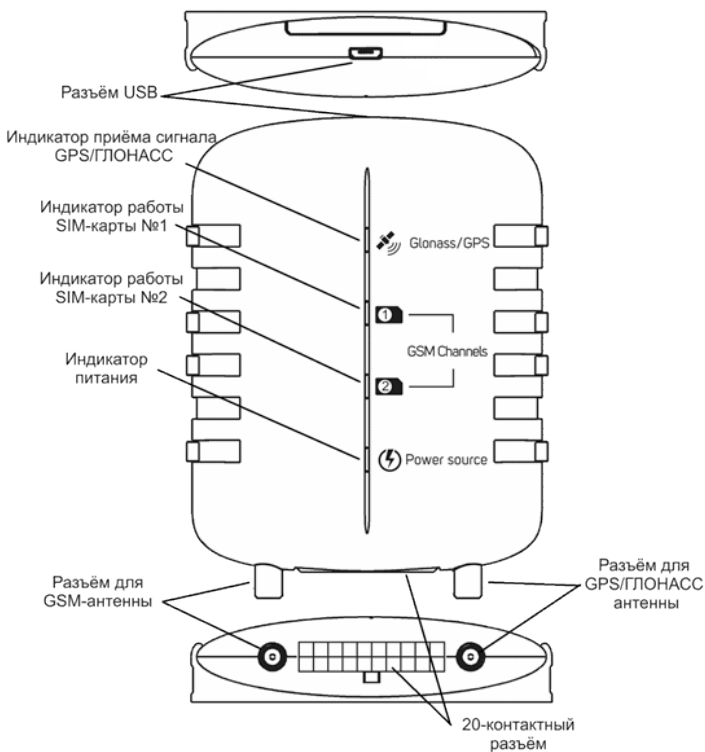
GPS/ГЛОНАСС	+
Каналы связи в сети GSM	CSD, GPRS
Антенна GSM	Встроенная
Антенна GPS/ГЛОНАСС	Встроенная
Количество устанавливаемых SIM-карт, шт.	1 (2 для исполнения LIGHT+)
Тип устанавливаемых SIM-карт	micro-SIM
Подключение к ПК по USB	+
Дискретный вход	1 (4 для исполнения LIGHT+)
Подключение цифровых датчиков уровня топлива	Есть, через интерфейс RS-485 (для исполнений LIGHT+/RS-485)
Подключение к CAN-шине TC	Есть (для исполнения LIGHT CAN)
Индикаторы снаружи	«Тест» (кроме исп. LIGHT+)
Встроенный датчик движения	+
Энергонезависимая память, записей	29000 (150000 для исп. LIGHT+)
Внешнее питание, В	10-36
Энергопотребление трекера, А	0,02-0,15 (в зависимости от режима)
Степень защиты корпуса	IP52
Габаритные размеры, мм	20×80×110
Масса, г	140
Диапазон рабочих температур, °С	-40...+85

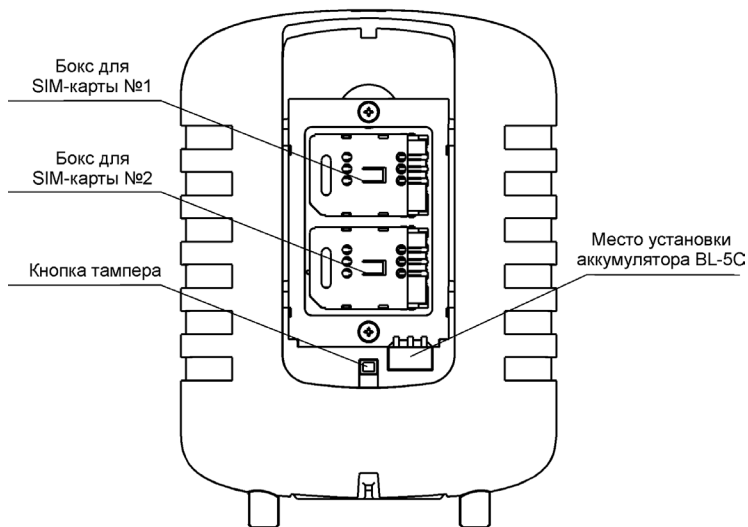
## Конструкция

Трекер выполнен в пластиковом корпусе.

Исполнения трекера имеют свои конструктивные особенности.

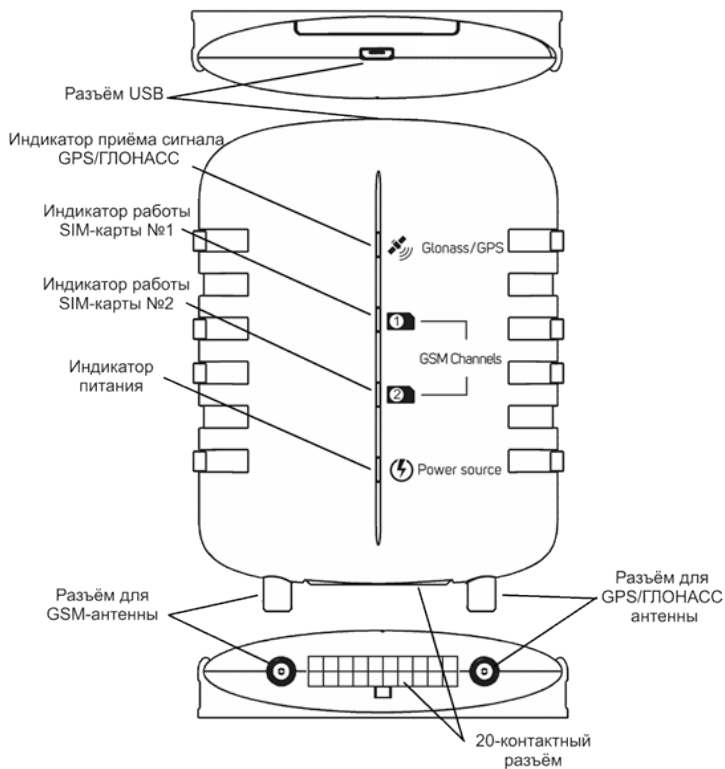
### Voyager 2N ГЛОНАСС и Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT+

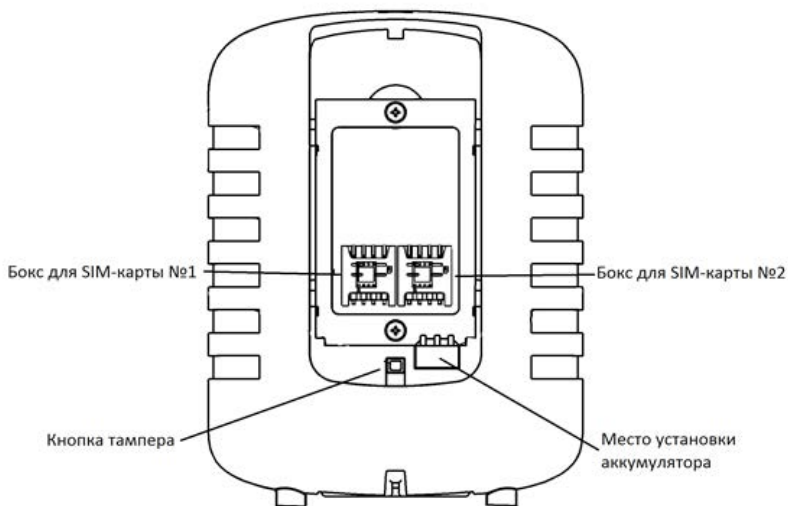




Элемент	Назначение
Кнопка тампера (отсутствует в исполнении LIGHT+)	При открытии крышки аккумуляторного отсека, на 30 минут включаются индикаторы работы трекера. При закрытии крышки, индикаторы выключаются.
Разъём USB	Для подключения кабеля настройки
Разъём 20-контактный	Для подключения питания и периферийных устройств

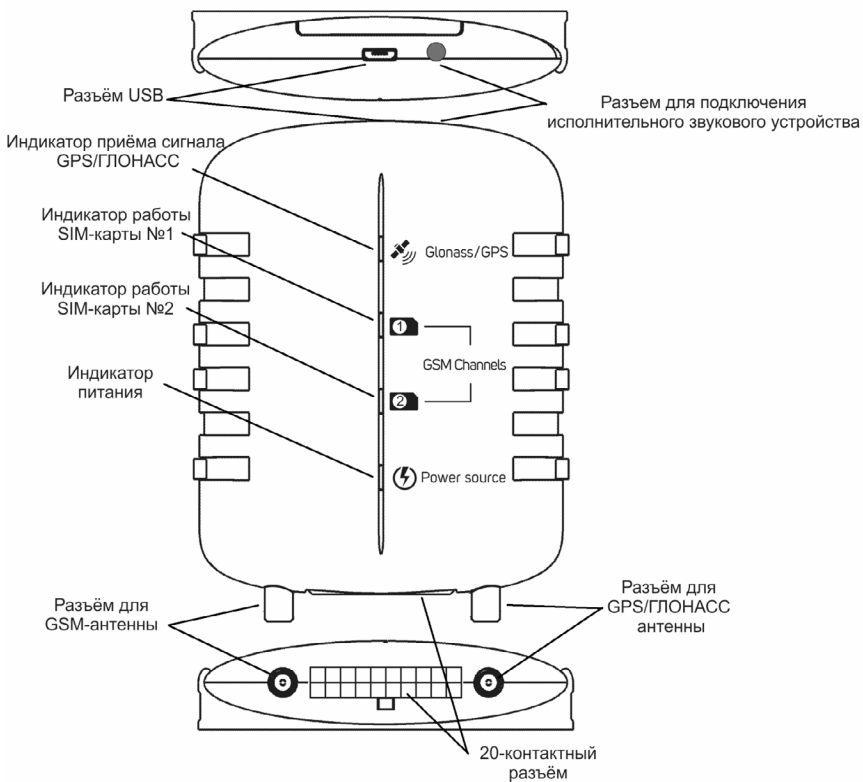
## Voyager 2N ГЛОНАСС Wi-Fi

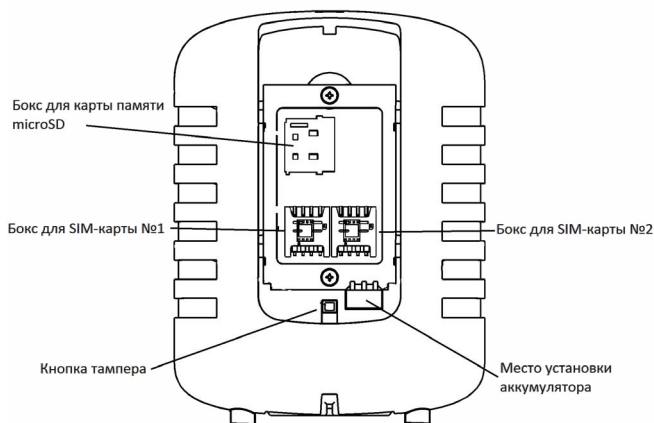




Элемент	Назначение
Кнопка тампера	При открытии крышки аккумуляторного отсека на 30 минут включаются индикаторы работы трекера. При закрытии крышки индикаторы выключаются.
Разъём USB	Для подключения кабеля настройки
Разъём 20-контактный	Для подключения питания и периферийных устройств

## Voyager 2N ГЛОНАСС Автоинформатор

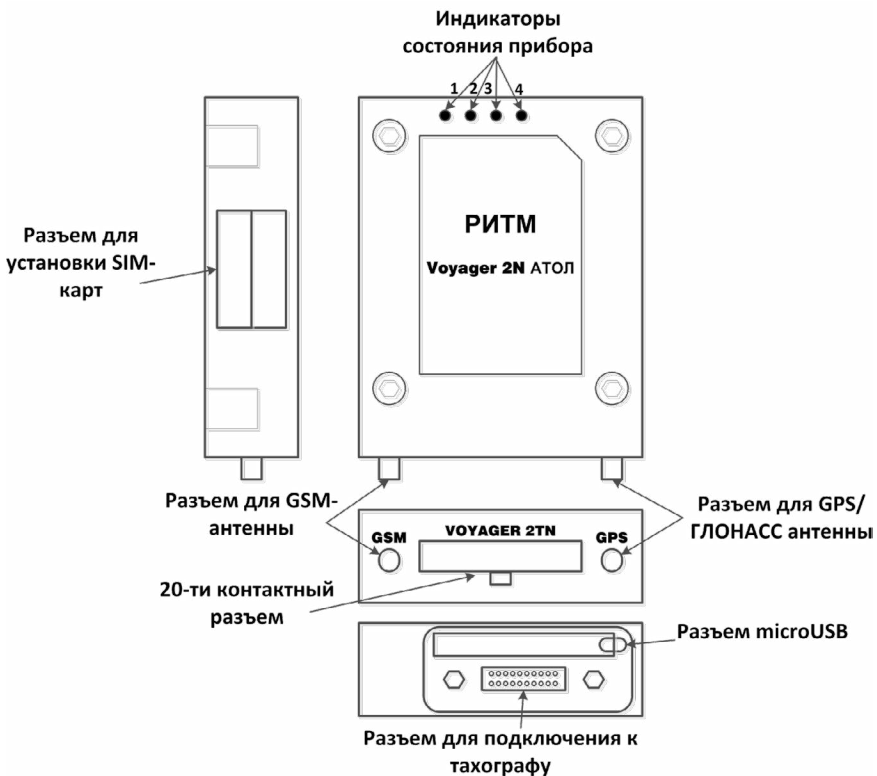


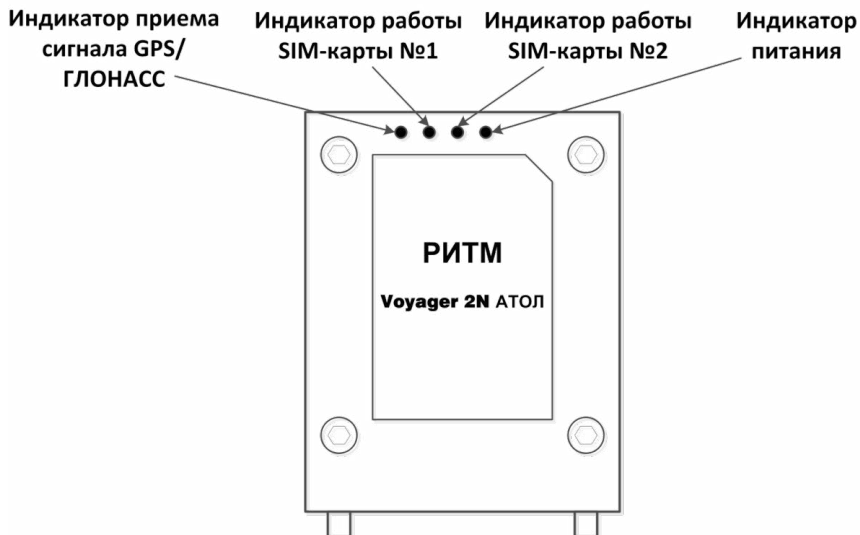


Элемент	Назначение
Кнопка тампера	При открытии крышки аккумуляторного отсека на 30 минут включаются индикаторы работы трекера. При закрытии крышки индикаторы выключаются.
Разъём USB	Для подключения кабеля настройки
Разъём для подключения исполнительного звукового устройства	Для подключения внешнего динамика или усилителя. Необходим при использовании автоинформатора
Разъём 20-контактный	Для подключения питания и периферийных устройств



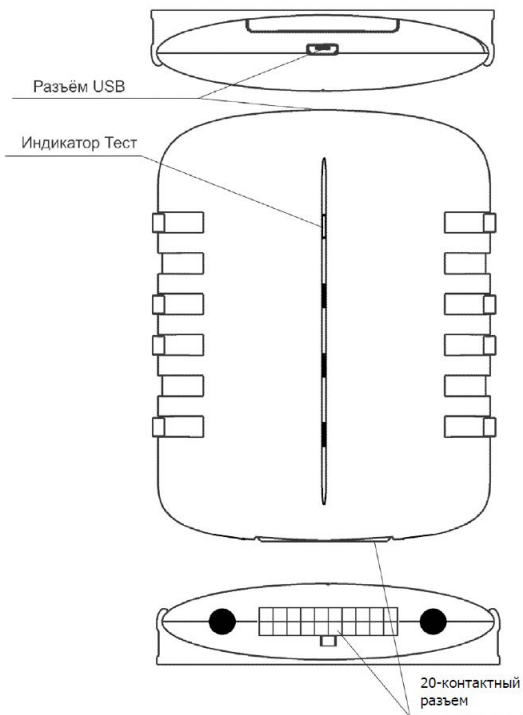
## Voyager 2N ГЛОНАСС Атол

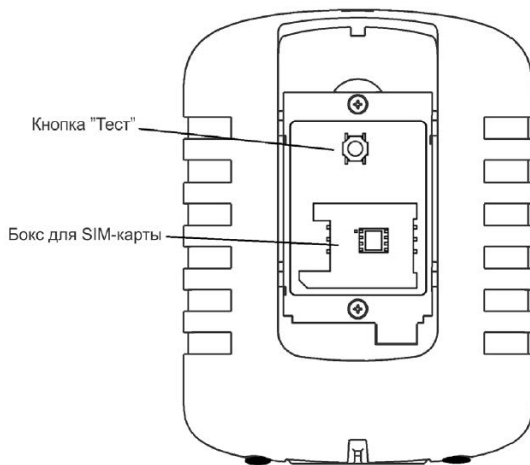




Элемент	Назначение
Разъём USB	Для подключения кабеля настройки
Разъём 20-контактный	Для подключения питания и периферийных устройств
Разъем для подключения к тахографу	Разъем для подключения к тахографу АТОЛ Drive5

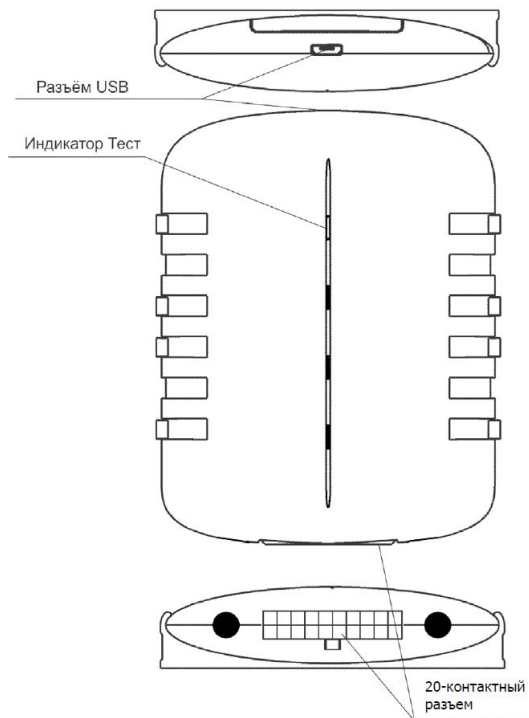
## Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT и LIGHT CAN

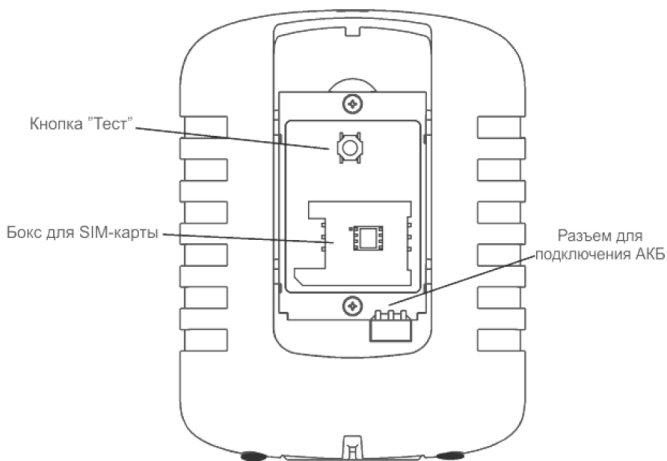




Элемент	Назначение
Кнопка «Тест»	Используется для вывода трекера из «спящего» режима (включения GPS-приёмника и GSM-модема), а также для включения и выключения индикации работы GPS-приёмника
Разъём USB	Для подключения кабеля настройки
Разъём 20-контактный	Для подключения питания и периферийных устройств

## Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT RS-485





Элемент	Назначение
Кнопка «Тест»	Используется для вывода трекера из «спящего» режима (включения GPS-приёмника и GSM-модема), а также для включения и выключения индикации работы GPS-приёмника
Разъём USB	Для подключения кабеля настройки
Разъём 20-контактный	Для подключения питания, дискретного входа, устройств с интерфейсом RS-485

## Индикация

Во всех исполнениях трекера кроме исполнений **LIGHT**, **LIGHT CAN** и **LIGHT RS-485** имеются 4 индикатора:

1. Индикатор приёма GPS/ГЛОНАСС.
2. Индикатор приёма SIM-карты 1.
3. Индикатор приёма SIM-карты 2.
4. Индикатор питания.

В течение 1 минуты после подачи питания трекер входит в рабочий режим. Во время входа прибора в рабочий режим все индикаторы мигают с одинаковой частотой.



*По умолчанию все индикаторы работают только при открытой крышке аккумуляторного отсека и не более 30 минут. Для непрерывной работы индикаторов выберите режим «Постоянный» в разделе «Индикация».*

После входа трекера в рабочий режим индикаторы работают следующим образом:

### Индикатор приёма GPS/ГЛОНАСС

Состояние индикатора	Значение
Не горит	Приёмник GPS/ГЛОНАСС выключен или неисправен
Мигает часто	Поиск сигнала ГНСС (спутники не определены)
Мигает редко	Сигнал ГНСС зафиксирован, производится определение местоположения

## Индикаторы приёма SIM-карт

Состояние индикатора	Значение
Горит индикатор SIM-карты 1	Используется SIM-карта 1
Горит индикатор SIM-карты 2	Используется SIM-карта 2
Не горит	GSM-модем выключен или неисправен

## Индикатор питания

Состояние индикатора	Значение
Горит непрерывно	Внешнее питание подключено
Не горит	Внешнее питание отсутствует

В исполнениях **LIGHT**, **LIGHT CAN** и **LIGHT RS-485** имеется 1 индикатор «Тест».

Индикатор включается нажатием на кнопку «Тест» и работает в течение 30 минут. Если спутники не определены, индикатор мигает часто. Если спутники определены, индикатор мигает редко. Отключить индикатор можно повторным нажатием на кнопку.

Для работы индикатора не обязательно подключение к бортовой цепи транспортного средства (работает с установленным заряженным аккумулятором BL-5C).<sup>5</sup>

## Комплект поставки

Комплект поставки приведён в паспорте прибора и зависит от его исполнения.

5) В исполнении **LIGHT** аккумулятор отсутствует.



# Использование по назначению

## Эксплуатационные ограничения

Характеристики условий эксплуатации трекера не должны выходить за пределы допустимых значений, указанных в разделе «Технические характеристики».

## Распаковка трекера

Перед распаковкой внимательно осмотрите упаковку на предмет видимых признаков повреждения.

После распаковки устройства визуально проверьте комплект поставки в соответствии с паспортом.

## Внешний осмотр

После распаковки трекера проверьте:

- Состояние и комплектность эксплуатационной документации;
- Отсутствие механических повреждений трекера, разъёма, кабеля, целостность защитно-декоративных покрытий.

Если в процессе проверки обнаружены дефекты, отсутствие каких-либо комплектующих, составьте акт с указанием даты выпуска и ввода в эксплуатацию прибора, а также характера дефекта.

Неисправный прибор с актом о неисправности направьте по адресу покупки прибора, либо в организацию, принимающую претензии.

## Подготовка к работе

### Данные сервера мониторинга

Данные, получаемые в процессе работы трекера, передаются в мониторинговое программное обеспечение GEO.RITM.

Уточните у вашего поставщика услуг мониторинга необходимые данные: IP-адрес и порт сервера мониторинга GEO.RITM.



*По умолчанию используется сервер [geo.ritm.ru](http://geo.ritm.ru).*

### Выбор тарифа GSM

Выбирая тариф для SIM-карты, устанавливаемой в прибор, следует проверить наличие в услугах тарифа следующих каналов:

- GPRS – канал для передачи навигационных данных в мониторинговое программное обеспечение и настройки из облачного программного обеспечения;
- CSD – канал для настройки;
- SMS – канал для SMS-оповещения (см. раздел «SMS сообщения»), а также для управления с помощью команд (см. «Приложение 2»). Только для исполнений **ГЛОНАСС**, **ГЛОНАСС 3G** и **ГЛОНАСС Wi-Fi**.
- Voice – голосовой канал (только для исполнения **Автоинформатор**).

Используйте тарифные планы с минимально низким порогом округления трафика, например в 1-2 килобайта.

## Установка SIM-карт



*Перед тем как вставить SIM-карты убедитесь, что:*

- Питание трекера отключено;
- PIN-код на каждой SIM-карте отключён;
- Подключена услуга GPRS-интернет;
- Не установлена переадресация вызова;
- Баланс SIM-карт положительный.

Перед установкой SIM-карт в трекер установите их в мобильный телефон. Отключите запрос PIN-кода, проверьте наличие каналов связи, которые предполагается использовать (CSD, GPRS), проверьте баланс.

Откройте крышку на корпусе трекера и установите SIM-карты в держатели.

## Установка аккумулятора (АКБ)

Установите аккумулятор в аккумуляторный отсек трекера<sup>6</sup>. Аккумулятор будет автоматически заряжаться при подключении трекера к внешнему источнику питания.

Порог значения напряжения, выше которого начинается зарядка АКБ трекера, устанавливается в разделе программы настройки «Датчики» → «Датчик напряжения».



*Заменяйте аккумулятор при выработке ресурса.*

---

6) Кроме исполнения **LIGHT**.

## Включение

Для включения трекера достаточно подключить внешний источник питания 12/24 В. После подключения внешнего источника питания трекер автоматически включится.

Перед первым использованием настройте трекер.

1. Подключитесь программой настройки к трекеру наиболее удобным для вас способом:
  - Стационарная настройка – для подключения используйте кабель Micro-USB и универсальные программы настройки<sup>7</sup>;
  - Дистанционная настройка через CSD-канал – для подключения используйте GSM модем и универсальные программы настройки;
  - Дистанционная настройка по TCP/IP – для подключения используйте GSM GPRS-канал и программу настройки через облачное программное обеспечение GEO.RITM и RITM-Link.



*Для использования программы настройки ritm.conf загрузите её с сайта компании «Ритм».*

*Для использования приложения Ritm Configure установите его через интернет-магазин Chrome.*

*При подключении через кабель MicroUSB установите драйверы.*

*При подключении через цифровой CSD-канал проверьте, что услуга цифровой передачи данных (CSD) подключена, а на счёт SIM-карты, установленной в трекер, достаточно средств. Дистанционная настройка по CSD может быть ограничена только инженерными номерами (см. раздел «Инженерные номера»).*

---

7) Можно использовать программу настройки ritm.conf или приложение для Google Chrome Ritm Configure.

2. Укажите корректные настройки точки доступа APN.
3. Укажите данные используемого сервера GEO.RITM.
4. Выберите необходимый режим работы и параметры записи трека.
5. При необходимости скорректируйте состав истории.
6. По индикации (см. раздел «Индикация») проверьте наличие связи со спутниками и регистрацию в сотовой сети.
7. Если требуется, установите трекер на ТС.

## Работа трекера

После включения трекера он кратковременно активирует всю индикацию и переходит в выбранный при настройке режим работы. При закрытой крышке (нажатой кнопке тампера) индикация отключается.

Для определения местоположения по сигналу GPS/ГЛОНАСС трекер должен находиться в прямой видимости небосвода.



*В зданиях, подземных парковках, метрополитене и подобных местах невозможно определение местоположения по данным GPS/ГЛОНАСС. Для оценки местоположения можно воспользоваться данными LBS.*

*Точность определения местоположения зависит от условий приёма сигнала ГНСС.*

## Поддерживаемые устройства и интерфейсы

### Интерфейс RS-485

Трекер работает с цифровыми высокоточными датчиками уровня топлива Omnicomm LLS-AF20160, подключаемыми к трекеру по интерфейсу RS-485<sup>8</sup>. Датчик уровня топлива LLS-AF20160 предназначен для измерения уровня и температуры топлива в топливных баках транспортных средств. К трекеру возможно подключение до 4-х датчиков Omnicomm LLS-AF20160<sup>9</sup>.

### Диспетчерская связь

Трекер имеет возможность подключения блока диспетчерской связи<sup>10</sup>. Блок диспетчерской связи предназначен для обеспечения связи между водителем транспортного средства и оператором диспетчерского центра через голосовой канал GSM.

### Универсальные входы

Тип входа (дискретный, аналоговый или частотный) настраивается в программе настройки.

Дискретный вход имеет настраиваемую полярность и может быть использован для подключения к трекеру сигнала от охранной системы, контролируемого механизма, тревожной кнопки.

К аналоговому и частотному входам могут быть подключены датчики расхода и уровня топлива.

---

8) Интерфейс RS-485 не доступен в исполнении **LIGHT**.

9) При использовании облачного ПО GEO.RITM доступно отображение информации только по двум датчикам уровня топлива.

10) Не доступно для исполнений **LIGHT**, **LIGHT+**, **LIGHT CAN** и **LIGHT RS-485**.

# Настройка трекера

## Доступ к программе настройки

Программа настройки прибора доступна как через облачное программное обеспечение GEO.RITM и RITM-Link, так и через универсальные программы настройки оборудования ritm.conf и Ritm Configure.



*Настройка через облачное программное обеспечение возможна только в момент активного GPRS-соединения с прибором.*

## Настройка через USB-кабель

Для подключения к трекеру по кабелю USB требуется установить драйвер. Драйвер доступен на официальном сайте производителя в разделе «Системы мониторинга мобильных объектов» во вкладке «Voyager 2N ГЛОНАСС».

Для проверки наличия и работоспособности драйвера необходимо подсоединить кабель или GSM-модем к ПК и перейти в раздел «Диспетчер устройств» в подраздел «Порты» (Рис. 1). В данном подразделе отобразится имя и номер порта, к которому подсоединен кабель/модем.



*Номер вашего COM-порта может отличаться от приведенного на рисунке.*

*Для исполнений **LIGHT** и **LIGHT RS-485** имя порта будет отличаться от приведенного на рисунке.*

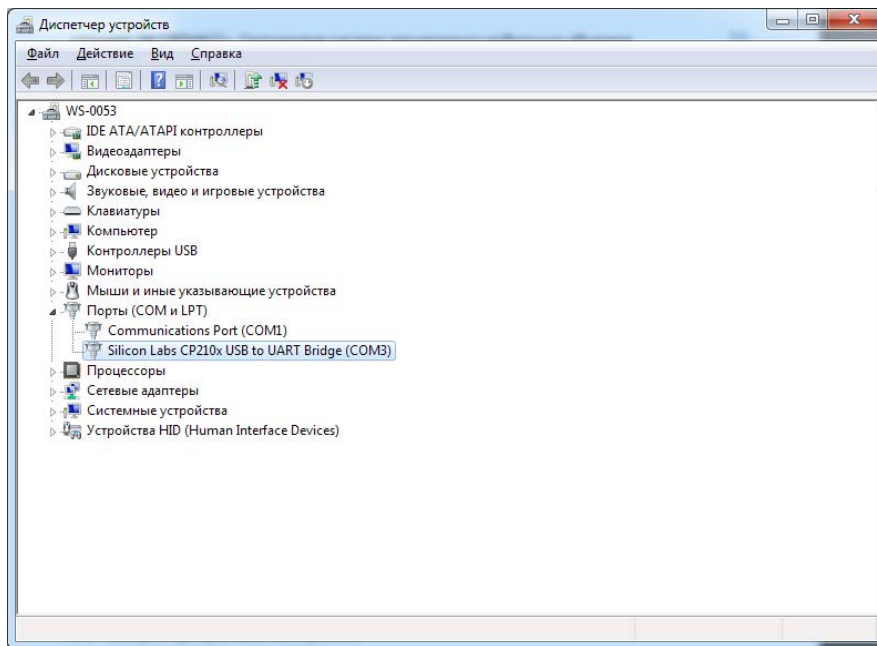


Рисунок 1. Проверка драйвера



Подключите трекер к компьютеру кабелем USB и запустите программу настройки. Укажите в мастере подключения тип подключения USB/COM (кабель), укажите COM-порт, который использует трекер (рис. 2).

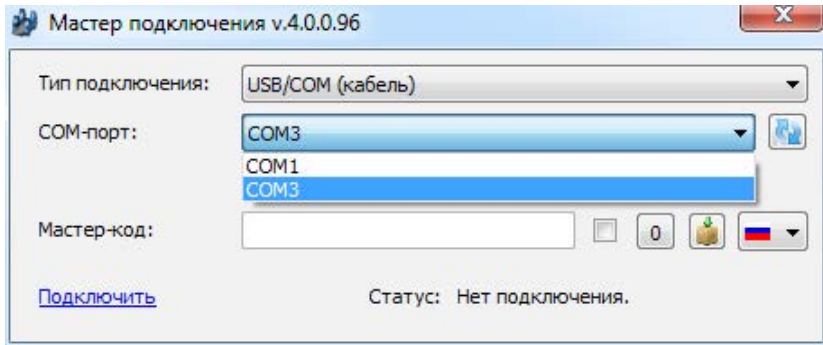


Рисунок 2. Подключение по USB

В том случае, если в приборе назначен мастер-код (см. раздел «Сервис») для защиты от несанкционированного подключения, установите флажок **Мастер-код**, и укажите его в соответствующем поле.



*По умолчанию **Мастер код** для подключения не используется.*

Нажмите ссылку «Подключить» и приступите к настройке трекера.

## Настройка через CSD

Для дистанционного подключения к трекеру по каналу CSD (рис. 3) с помощью GSM-модема укажите в мастере подключения:

- Тип подключения CSD (GSM-модем);
- COM-порт, который использует GSM-модем (см. в Диспетчере устройств);
- Номер телефона SIM-карты, установленной в трекере.

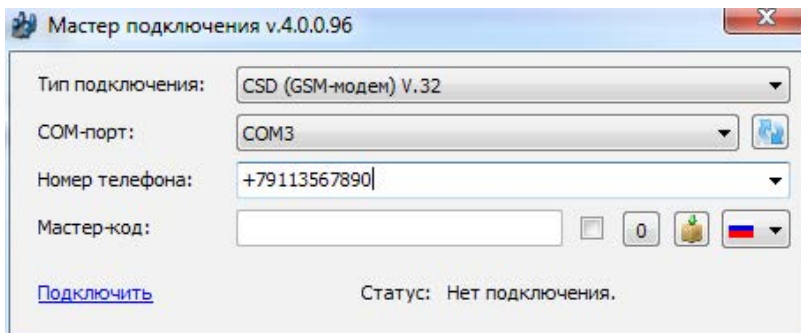


Рисунок 3. Подключение по CSD



*При подключении через цифровой CSD-канал проверьте, что услуга цифровой передачи данных (CSD) подключена, а на счёте SIM-карты, установленной в трекер, достаточно средств.*

*Дистанционная настройка по CSD возможна только с инженерных номеров.*

## Настройка через GEO.RITM

Для доступа к программе настройки через облачное программное обеспечение GEO.RITM перейдите в карточку объекта во вкладку «Оборудование» (рис. 4). Под изображением трекера перейдите по ссылке «Настроить прибор».

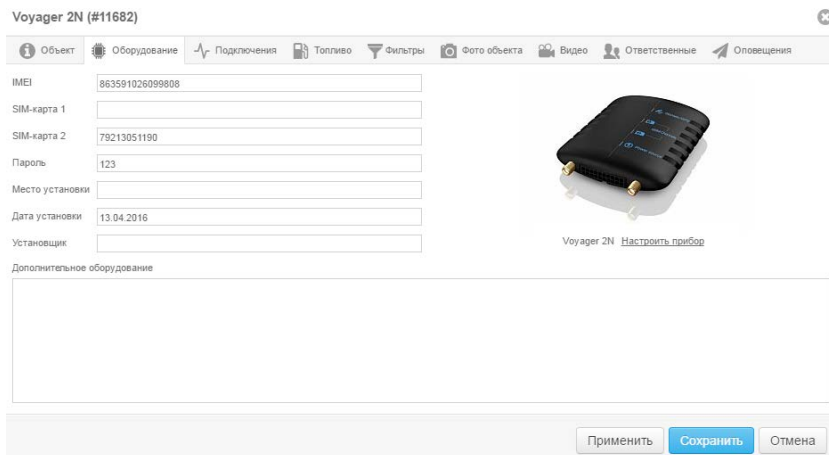


Рисунок 4. Настройка прибора через GEO.RITM

## Настройка через RITM-Link

Для доступа к программе настройки через облачное программное обеспечение RITM-Link перейдите в раздел «Приборы» (рис. 5). Через контекстное меню вызовите программу настройки, нажав на элемент «Настроить».

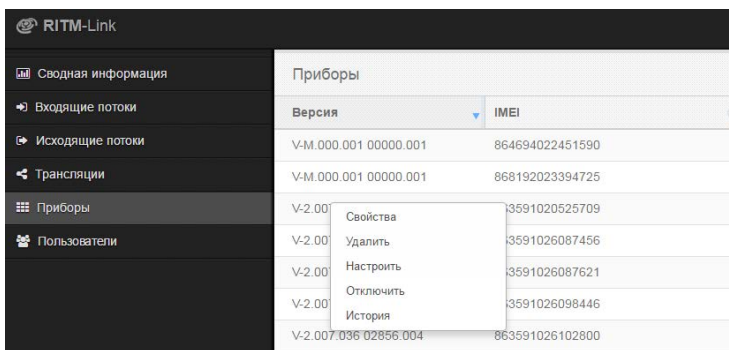


Рисунок 5. Настройка прибора через RITM-Link

## Программа настройки

Программа настройки служит для определения и настройки параметров работы трекера и каналов передачи данных.



*После установки необходимых параметров на каждой странице нажимайте кнопку «Сохранить изменения» (рис. 6), иначе выполненные настройки будут сброшены.*

### Сохранить изменения

Внимание! Переход на другую страницу без сохранения приведет к потере выполненных изменений.

Рисунок 6. «Кнопка Сохранить изменения»

Окно программы настройки разделено на следующие области (рис. 7):

1. Разделы программы настройки.
2. Область настроек.
3. Версии программы настройки.
4. Сведения о:
  - Времени подключения к прибору;
  - Текущем статусе и параметрах подключения;
  - Версии встроенного программного обеспечения прибора.

Процедура настройки трекера представляет собой последовательность из переходов по разделам программы настройки и установки требуемых параметров.



*Если доступны обновления встроенного программного обеспечения – соответствующий раздел программы настройки подсвечен красным цветом, то рекомендуем начать настройку прибора с установки обновлений (см. раздел «Обновление»).*

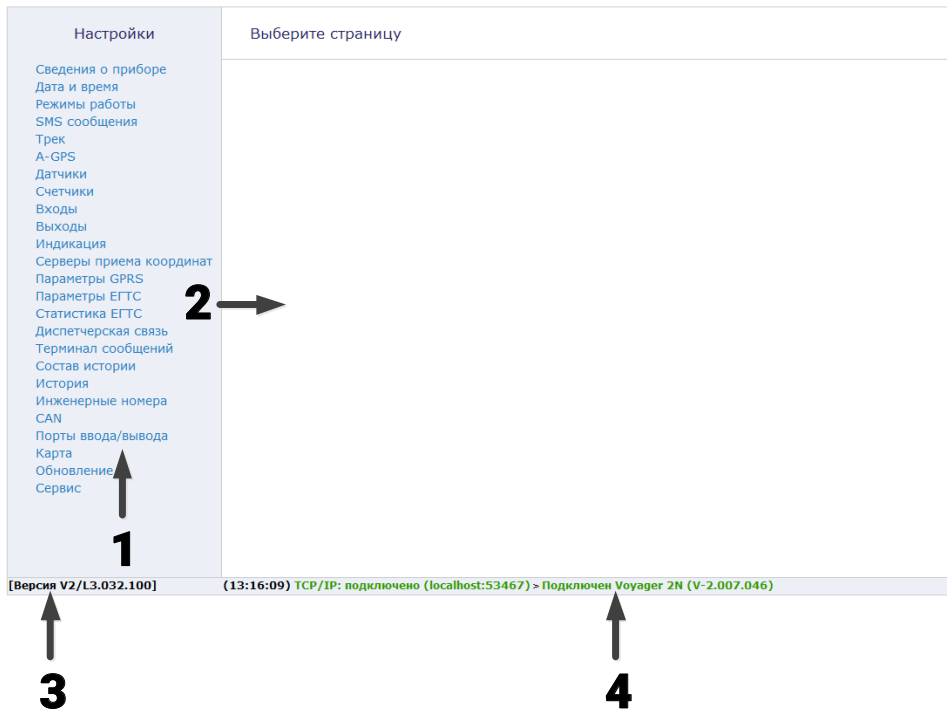


Рисунок 7. Главная страница программы настройки

## Сведения о приборе

В разделе отображается актуальная информация о трекере и его основных узлах (рис. 8):

1. Название трекера.
2. Версия ФПО.
3. Тип навигационного приёмника и его версия.
4. Тип GSM-модема, версия ФПО модема и его IMEI-код<sup>11</sup>.
5. Данные о SIM-картах 1 и 2:
  - ID SIM-карты;
  - сотовый оператор SIM-карты;
6. Режим слежения (включен/выключен)<sup>12</sup>.
7. Режим охраны (включен/выключен) - включите данный режим, если необходима передача трекером SMS-сообщений о тревожных событиях. Параметры отправки SMS, а также передаваемые тревожные события настраиваются в разделе «SMS сообщения».

---

11) IMEI требуется для добавления трекера в мониторинговое программное обеспечение GEO.RITM. Также IMEI приводится в паспорте.

12) Режим слежения позволяет получать информацию об объекте чаще, чем в обычном режиме. Слежение используется, например, при диагностике оборудования или при поиске объекта в случае угона или эвакуации. При работе в режиме слежения увеличивается GPRS-трафик, и, соответственно, расходы на услуги связи. Поэтому не рекомендуется оставлять режим слежения включённым постоянно.

Настройки	Сведения о приборе	
<b>Сведения о приборе</b>	Название прибора	Voyager 2N
Дата и время	Версия функционального программного обеспечения	V-2.007.046 03689.207
Режимы работы	Тип навигационного приемника	SL869
SMS сообщения	Версия	v3.1.5.1 -STD -N96
Трек	Тип GSM модема	SIM900R32
A-GPS	Версия функционального программного обеспечения модема	1137B04
Датчики	IMEI-код	863591026099808
Счетчики	SIM-карта 1	
Входы	ID SIM-карты	89701012417786271550
Выходы	Сотовый оператор	MTS RUS
Индикация	SIM-карта 2	
Серверы приема координат	ID SIM-карты	
Параметры GPRS	Сотовый оператор	Нет регистрации в сети GSM
Параметры EGTС	Режим слежения	Выключен
Статистика EGTС	Режим охраны	Включен <a href="#">Выключить</a>
Диспетчерская связь		
Терминал сообщений		
Состав истории		
История		
Инженерные номера		
CAN		
Порты ввода/вывода		
Карта		
Обновление		
Сервис		

[Версия V2/L3.032.100]

(12:18:58) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)

Рисунок 8. Раздел «Сведения о приборе»

## Дата и время

В данном разделе (рис. 9) отображаются дата и время, установленные в трекере, а также дата и время в персональном компьютере, с которого осуществляется настройка.

При извлеченной АКБ трекер автоматически сбрасывает настройки даты и времени.

Каждый раз при получении координат от спутника, трекер автоматически корректирует дату и время. Однако, когда трекер находится вне зоны уверенного приёма спутникового сигнала, требуется установка даты и времени в ручном режиме. Для этого используйте ссылку «Синхронизировать сейчас, с этим компьютером».

### **«Синхронизировать сейчас с этим компьютером»**

Сююминутная синхронизация времени с компьютером, к которому трекер подключен для настройки.



Настройки	Дата и время			
Сведения о приборе				
<b>Дата и время</b>	Дата и время в приборе	07.02.2017	11:26:18	<a href="#">Синхронизировать сейчас с этим компьютером</a>
Режимы работы SMS сообщения Трек A-GPS Датчики Счетчики Входы Выходы Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры EGTС Статистика EGTС Диспетчерская связь Терминал сообщений Состав истории История Инженерные номера CAN Порты ввода/вывода Карта Обновление Сервис	Дата и время в компьютере	07.02.2017	11:26:17	

[Версия V2/L3.032.100] (11:24:45) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)

Рисунок 9. Раздел «Дата и время»

## Режимы работы

Режимы работы (Рис. 10) определяют условия включения навигационного приемника для поиска координат и GSM-модема для передачи данных от трекера на сервер системы мониторинга.

Режимы работы влияют на энергопотребление трекера и объём передаваемого GSM-трафика. Основными условиями для включения устройства являются показания датчика движения, датчика бортового напряжения и расписание работы. Предоставляется возможность выбора одного из трех типовых режимов работы трекера, в которых уже выбраны все условия, либо одного режима с тонкой настройкой всех параметров.

### Режим «Онлайн»

Режим обеспечивает непрерывный контроль объекта. Трекер постоянно находится во включенном состоянии, идет постоянный поиск и определение координат и передача данных на сервер по сети GSM.

Режим характеризуется повышенным энергопотреблением и наиболее высокими расходами на GSM-трафик, обеспечивает минимальное время работы при питании от встроенного аккумулятора.



*Не рекомендуется для использования на транспортных средствах, чувствительных к повышенному энергопотреблению при неработающем двигателе. Не рекомендуется для использования на автомобилях, которые мало эксплуатируются и имеют длительные перерывы в поездках.*

### **Режим «Онлайн с энергосбережением»**

Оптимальный режим для мониторинга транспорта. Обеспечивает непрерывный контроль объекта при движении или заведенном двигателе. На стоянке трекер выключен, имеет минимальное энергопотребление и практически не влияет на разряд бортового аккумулятора транспортного средства.

Корректное определение факта движения зависит от настроек чувствительности датчика движения (см. настройки в разделе «Датчики»).

Для корректной работы датчика движения требуется учитывать данные главы «Монтаж трекера на ТС».

### **Режим «Онлайн при движении»**

Самый экономичный режим. Навигационный приемник работает только при движении и при заведённом двигателе. Трекер отправляет данные на сервер и принимает команды по сети GSM также только при движении или при работающем двигателе. Может использоваться для мониторинга транспорта (если нет необходимости в любой момент времени знать, где находится мобильный объект).



*При использовании трекера на транспортном средстве обязательно настройте датчик определения работающего двигателя!*

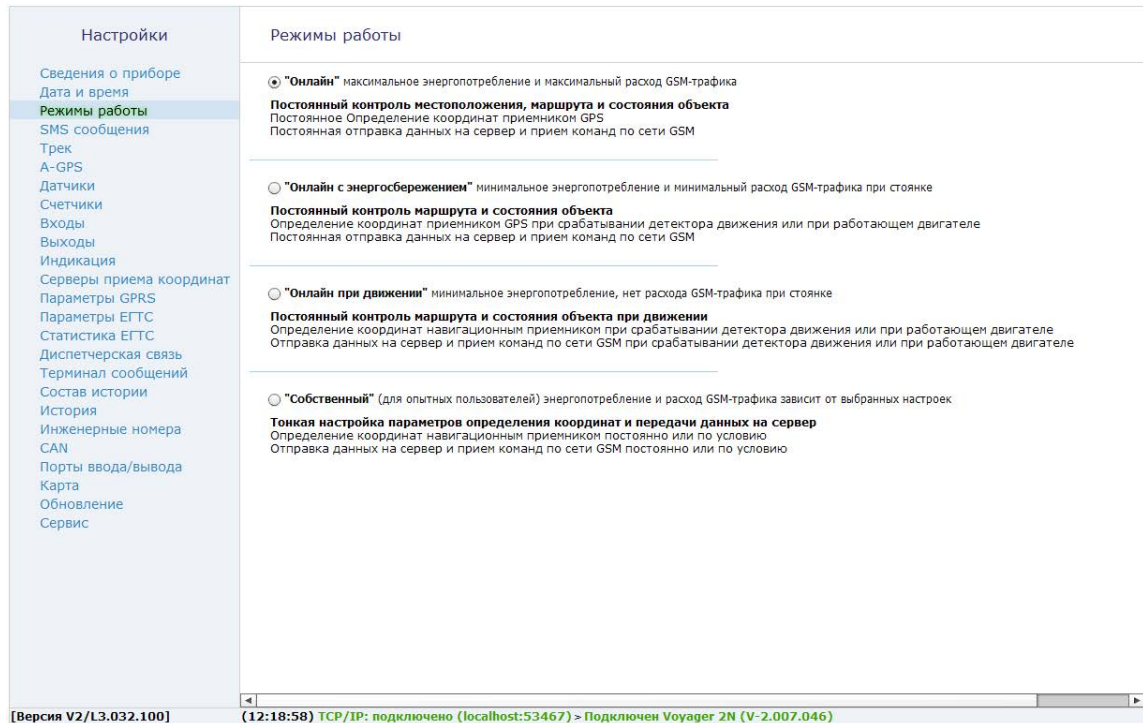


Рисунок 10. Раздел «Режимы работы»

## Режим «Собственный»

Данный режим (Рис. 11) позволяет пользователю вручную выбрать и настроить отдельные условия для включения приёма координат и отправки данных на сервер системы мониторинга. При выборе режима «Постоянное определение координат/всегда на связи с сервером» трекер будет работать аналогично режиму «Онлайн». Определение координат и выход трекера на связь в режиме «При условии» задается следующими параметрами:

1. «При пуске двигателя».
2. «При работе двигателя».
3. «При остановке двигателя».
4. «При начале движения».
5. «При движении».
6. «При прекращении движения».
7. «При стоянке».

Дополнительно настраивается регулярность выхода трекера на связь/определения координат. Для этого существуют следующие поля:

1. «Регулярно».
2. «Расписание 1-4».

При настройке работы трекера по расписанию выставляются необходимые дни недели и время. Для корректной работы расписания в выбранный день недели и час в настройках режима «Собственный» указывается часовой пояс региона, в котором планируется использовать трекер.



*Исполнение трекера **LIGHT RS-485** будет принимать данные от датчика, подключённого к разъёму RS-485 даже когда трекер находится в «спящем» режиме.*

**Настройки**

Сведения о приборе  
дата и время

**Режимы работы**

SMS сообщения  
Трек  
A-GPS  
Датчики  
Счетчики  
Входы  
Выходы  
Индикация  
Серверы приема координат  
Параметры GPRS  
Параметры EGTС  
Статистика EGTС  
Диспетчерская связь  
Терминал сообщений  
Состав истории  
История  
Инженерные номера  
CAN  
Порты ввода/вывода  
Карта  
Обновление  
Сервис

**Режимы работы**

**"Онлайн"** максимальное энергопотребление и максимальный расход GSM-трафика

**Постоянный контроль местоположения, маршрута и состояния объекта**  
 Постоянное определение координат приемником GPS  
 Постоянная отправка данных на сервер и прием команд по сети GSM

---

**"Онлайн с энергосбережением"** минимальное энергопотребление и минимальный расход GSM-трафика при стоянке

**Постоянный контроль маршрута и состояния объекта**  
 Определение координат приемником GPS при срабатывании детектора движения или при работающем двигателе  
 Постоянная отправка данных на сервер и прием команд по сети GSM

---

**"Онлайн при движении"** минимальное энергопотребление, нет расхода GSM-трафика при стоянке

**Постоянный контроль маршрута и состояния объекта при движении**  
 Определение координат приемником GPS при срабатывании детектора движения или при работающем двигателе  
 Отправка данных на сервер и прием команд по сети GSM при срабатывании детектора движения или при работающем двигателе

---

**"Собственный"** (для опытных пользователей) энергопотребление и расход GSM-трафика зависит от выбранных настроек

**Тонкая настройка параметров определения координат и передачи данных на сервер**  
 Определение координат навигационным приемником постоянно или по условию  
 Отправка данных на сервер и прием команд по сети GSM постоянно или по условию

Режим работы:	<input type="text" value="определение координат при условии"/>	<input type="text" value="выход на связь при условии"/>
При пуске двигателя:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
При работе двигателя:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
При остановке двигателя:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
При начале движения:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
При движении:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
При прекращении движения:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
При стоянке:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
Регулярно:	<input type="text" value="Нет"/>	<input type="text" value="Нет"/>
Расписание 1	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.
Расписание 2	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.
Расписание 3	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.
Расписание 4	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс. <input type="text" value="4"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.
Часовой пояс для расписания	<input type="text" value="Самарское время (UTC+4)"/>	

[Версия V2/L3.032.100]
(13:29:17) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2M (V-2.007.046)

Рисунок 11. Режим работы «Собственный»

## SMS сообщения

В данном разделе (рис. 12) настраиваются параметры передачи пользователю в SMS-сообщениях координат трекера по заданному расписанию, а также тревожных событий.

### Общие настройки

Настройте общие параметры передачи и отображения SMS:

#### Название прибора

Укажите название трекера. Для названия могут быть использованы только **латинские** буквы. Заданное название будет фигурировать в SMS-сообщениях, отправляемых трекером.

#### Телефон оповещения 1/2

Укажите номер телефона в формате **+7XXXXXXXXXX**, на который будет производиться отправка трекером SMS.

#### Отправлять оповещения в роуминге

Укажите, необходимо ли отправлять SMS при нахождении мобильного объекта в зоне роуминга.

#### Настройка расписания отправки координат трекера

Настройте расписание, в соответствии с которым трекер будет отправлять SMS-сообщения с информацией о своем местоположении:

#### Отправлять координаты по расписанию

Задайте расписание: укажите необходимые дни недели и время, когда трекер будет отправлять SMS с координатами.

#### Отправлять координаты в формате

Задайте формат отправки координат:

1. Текст - координаты будут переданы в виде текста в формате:

**<Название прибора>;<Время><Координаты><Уосн/Урез/Т/>**

где:

- **Название прибора** - заданное в данном разделе название прибора;
- **Время** - дата и время, заданные в данном разделе (Расписание 1-4);
- **Координаты** - зафиксированные координаты трекера;
- **Uосн** - напряжение основного источника питания;
- **Uрез** - напряжение резервного источника питания (встроенной АКБ трекера);
- **T** - температура процессора трекера.



*Пример SMS-сообщения с координатами в виде текста:*

*Voyager 2N: 12:10:00 07-02-2017 N59.9563483 E030.4320933  
12.1V/3.7V/45C*

2. Карта Яндекс/Гугл/OSM - координаты будут переданы в виде ссылки на карте Яндекс/Гугл/OSM<sup>13</sup> соответственно.

### Часовой пояс

Укажите часовой пояс, в котором находится трекер.

### Настройка отправки тревожных событий

Трекер может передавать тревожные события (основанные на сработке встроенных или подключенных датчиков) в виде SMS-сообщения.



*Для передачи событий обязательно установите **режим охраны** одним из способов:*

- *В разделе «Сведения о приборе» включите параметр «Режим охраны»;*
- *Отправьте на SIM-карту, установленную в трекере, команду **GUARD** (описание команд см. в разделе «Приложение 2»).*

---

13) OSM - OpenStreetMap.



В таблице с сообщениями задайте каждому событию необходимый текст (столбец **SMS сообщения**), который будет приходить в SMS пользователю.

При задании SMS возможно использование как кириллицы, так и латиницы (см. рис. 12).

Галочками в графе **Отправить** укажите события, при возникновении которых трекер будет отправлять SMS-сообщения.

Для использования заводских значений текстов SMS нажмите на ссылку **Вернуть по умолчанию**.



*Пример SMS-сообщения с тревожным событием:*

*Voyager 2N: 12:09:27 07-02-2017 Наклон*

**Настройки**

Сведения о приборе

Дата и время

Режимы работы

**SMS сообщения**

Трек

A-GPS

Датчики

Счетчики

Входы

Выходы

Индикация

Серверы приема координат

Параметры GPRS

Параметры EGTС

Статистика EGTС

Диспетчерская связь

Терминал сообщений

Состав истории

История

Инженерные номера

CAN

Порты ввода/вывода

Карта

Обновление

Сервис

### SMS сообщения

Название прибора(Eng.)

Телефон оповещения 1

Телефон оповещения 2

Отправлять оповещения в роуминге

Отправлять координаты в формате

Часовой пояс

**Отправлять координаты по расписанию:**

Расписание 1	<input checked="" type="checkbox"/> Пн. <input checked="" type="checkbox"/> Вт. <input checked="" type="checkbox"/> Ср. <input checked="" type="checkbox"/> Чт. <input checked="" type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс.	<input type="text" value="09"/> час. <input type="text" value="00"/> мин.
Расписание 2	<input checked="" type="checkbox"/> Пн. <input checked="" type="checkbox"/> Вт. <input checked="" type="checkbox"/> Ср. <input checked="" type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс.	<input type="text" value="18"/> час. <input type="text" value="00"/> мин.
Расписание 3	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input checked="" type="checkbox"/> Пт. <input checked="" type="checkbox"/> Сб. <input checked="" type="checkbox"/> Вс.	<input type="text" value="14"/> час. <input type="text" value="00"/> мин.
Расписание 4	<input type="checkbox"/> Пн. <input type="checkbox"/> Вт. <input type="checkbox"/> Ср. <input type="checkbox"/> Чт. <input type="checkbox"/> Пт. <input type="checkbox"/> Сб. <input type="checkbox"/> Вс.	<input type="text" value="0"/> час. <input type="text" value="0"/> мин.

[Вернуть по умолчанию](#)

Событие	SMS сообщения	Отправить
Начало движения	Start	<input type="checkbox"/>
Двигатель заведен	Двигатель заведен	<input type="checkbox"/>
Осн. питание отключено	Осн. питание отключено	<input type="checkbox"/>
Низкое напряжение	Низкое напряжение	<input checked="" type="checkbox"/>
Удар (Авария)	Удар (Авария)	<input checked="" type="checkbox"/>
Наклон	Наклон	<input checked="" type="checkbox"/>
Тревога, Вход1	Тревога, Вход1	<input type="checkbox"/>
Тревога, Вход2	Тревога, Вход2	<input type="checkbox"/>
Тревога, Вход3	Тревога, Вход3	<input type="checkbox"/>
Тревога, Вход4	Тревога, Вход4	<input type="checkbox"/>
Дверь водителя	Дверь водителя	<input type="checkbox"/>
Охрана	Охрана	<input checked="" type="checkbox"/>
Снято с охраны	Снято с охраны	<input type="checkbox"/>
Зажигание включено	Зажигание включено	<input type="checkbox"/>

[Версия V2/L3.032.100] (16:44:15) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)

Рисунок 12. Раздел «SMS сообщения»

## Трек

В разделе «Трек» (рис. 13) указываются условия для сохранения точек маршрута в памяти трекера.

В качестве условий для записи точек маршрута в память трекера служат показания датчика движения, заведенного двигателя, параметры записи точек по времени, пройденному расстоянию и максимальной скорости.

Параметр **«Записывать координаты»** определяет, при каких условиях будет производиться запись определенных координат в память трекера.

Доступны следующие варианты:

- Всегда;
- Только при движении;
- Только при заведённом двигателе;
- При движении или заведённом двигателе;
- При движении и заведённом двигателе.

Использование условия записи при движении значительно сэкономит объём энергонезависимой памяти трекера и сократит затраты на передачу GSM-трафика за счёт отсутствия записи лишних точек, когда объект не движется.

**Запись координат по времени** обеспечивает требуемую частоту обновления координат при записи в память трекера и передаче данных на сервер.

**Запись координат по пройденному расстоянию** позволяет обеспечить регулярность записи координат для корректного отображения маршрута на карте и точного подсчета пройденного пути. При поворотах трекер будет автоматически записывать дополнительные точки маршрута (для более подробного описывания траектории движения мобильного объекта).

**Запись координат при скорости** не более установленного порога позволяет отфильтровать координаты с ошибочной скоростью.

**Запись координат при фиксации 3D** позволяет производить высокоточную запись координат в память трекера и передачу данных на сервер.

Количество записей для передачи координат из истории на сервер настраивается пользователем и не может превышать 30 записей. При вводе количества записей от 1 до 4 в местах с плохим уровнем сигнала GSM (зависит от мобильной сети) трекер может иметь затруднения при установке связи по каналу CSD, т.к. при очень частой отправке записей на сервер программа конфигурации может работать с небольшими задержками. В связи с этим рекомендуется выбирать объем «посылок» не менее 4 записей.

<b>Настройки</b>	<b>Трек</b>
<a href="#">Сведения о приборе</a>	Записывать координаты <input type="text" value="всегда"/>
<a href="#">Дата и время</a>	Записывать координаты по времени с интервалом 2-10 минут <input type="text" value="2"/>
<a href="#">Режимы работы</a>	Записывать координаты при перемещении на расстояние 50-100 метров <input type="text" value="50"/>
<a href="#">SMS сообщения</a>	Записывать координаты при скорости не более 100-300 км/ч <input type="text" value="190"/>
<b>Трек</b>	Записывать координаты при фиксации 3D <input type="checkbox"/>
<a href="#">A-GPS</a>	
<a href="#">Датчики</a>	
<a href="#">Счетчики</a>	
<a href="#">Входы</a>	
<a href="#">Выходы</a>	
<a href="#">Индикация</a>	
<a href="#">Серверы приема координат</a>	Передавать координаты из истории при достижении количества записей (1-30) <input type="text" value="30"/>
<a href="#">Параметры GPRS</a>	
<a href="#">Параметры ЕГТС</a>	
<a href="#">Статистика ЕГТС</a>	
<a href="#">Диспетчерская связь</a>	
<a href="#">Терминал сообщений</a>	
<a href="#">Состав истории</a>	
<a href="#">История</a>	
<a href="#">Инженерные номера</a>	
<a href="#">CAN</a>	
<a href="#">Порты ввода/вывода</a>	
<a href="#">Карта</a>	
<a href="#">Обновление</a>	
<a href="#">Сервис</a>	
<b>[Версия V2/L3.032.100]</b>	<b>(11:24:45) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</b>

Рисунок 13. Раздел «Трек»

## A-GPS

Раздел предназначен для активации функции Assisted GPS (рис. 14).

При этом трекер получает дополнительные данные через GPRS, и время, необходимое для определения координат, сокращается до десятков секунд.



*Использование A-GPS увеличивает мобильный интернет трафик.*

*При включенной настройке «Не включать GPRS в роуминге» в разделе «Параметры GPRS» функция использоваться не будет. Это может приводить к увеличению времени фиксации координат.*

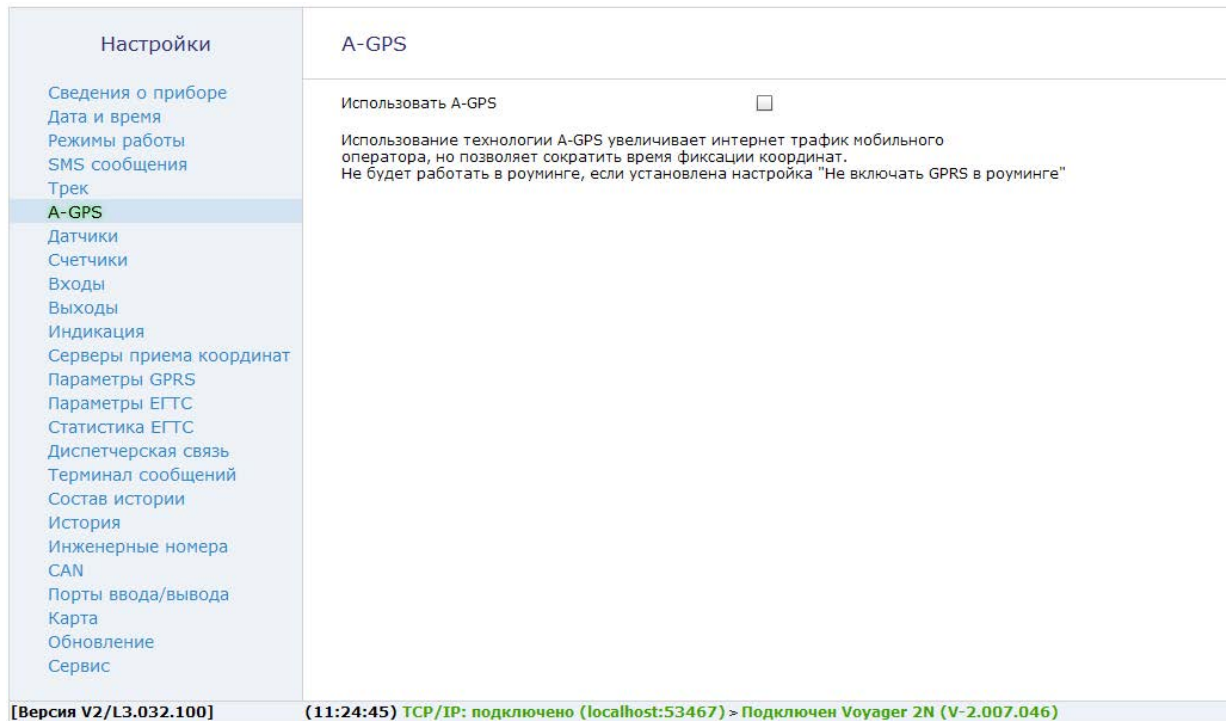


Рисунок 14. Раздел «A-GPS»

## **Датчики**

В разделе «Датчики» (рис. 15) настраиваются параметры датчиков движения, напряжения, наклона, ускорения, аварии и температуры. Трекер учитывает состояние датчиков в соответствии с выбранным режимом работы и настройками фильтров трека.

### **Датчик движения**

Датчик движения (рис. 15) может быть отключен (не рекомендуется). Если датчик постоянно срабатывает в течение установленного времени от 1 до 120 секунд, то считается, что объект начал движение. Если датчик находится в состоянии покоя в течение установленного времени (от 1 до 600 секунд) считается, что объект остановился.



Настройки	Датчики	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Сведения о приборе</li> <li>Дата и время</li> <li>Режимы работы</li> <li>SMS сообщения</li> <li>Трек</li> <li>A-GPS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Датчик движения</b></li> <li>Датчик напряжения</li> <li>Датчик наклона</li> <li>Датчик ускорения</li> <li>Датчик аварии</li> <li>Датчик температуры</li> </ul>	<p>Датчик движения <span style="float: right;">Включен ▾</span></p> <p>Определение начала движения (1..120сек) <span style="float: right;"><input type="text" value="2"/></span></p> <p>Определение начала остановки (минимальное время неподвижности, определяющее прекращение движения 1..600 сек.) <span style="float: right;"><input type="text" value="120"/></span></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Датчики</b></li> <li>Счетчики</li> <li>Входы</li> <li>Выходы</li> <li>Индикация</li> <li>Серверы приема координат</li> <li>Параметры GPRS</li> <li>Параметры EGTС</li> <li>Статистика EGTС</li> <li>Диспетчерская связь</li> <li>Терминал сообщений</li> <li>Состав истории</li> <li>История</li> <li>Инженерные номера</li> <li>CAN</li> <li>Порты ввода/вывода</li> <li>Карта</li> <li>Обновление</li> <li>Сервис</li> </ul>		
<p>[Версия V2/L3.032.100] (12:18:58) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</p>		

Рисунок 15. Раздел «Датчики»

## Датчик напряжения

При включенном датчике в случае просадки напряжения ниже порога разряда (ниже назначенного «синего» порога) срабатывает аварийная сигнализация, формируется тревожное событие, которое записывается в историю и сообщение о нём отправляется на сервер. Зарядка АКБ трекера начинается спустя 10 минут после превышения порога, при котором определяется состояние «Двигатель заведён» (выше назначенного «красного» порога).

Для определения уровня бортового напряжения, необходимо подключить питание трекера к бортовой сети автомобиля. На графике зеленой линией будет отображаться измеренное состояние напряжения.

Для определения уровня напряжения при работающем двигателе необходимо завести двигатель автомобиля и при холостых оборотах двигателя включить максимальное количество потребителей электроэнергии: ближний и дальний свет фар, противотуманные фары, подогрев зеркал и заднего стекла, сидений, кондиционер. Значение порога бортового напряжения при заведенном двигателе необходимо установить между значением при заведенном двигателе и максимальном количестве потребителей, и напряжением, определенном при неработающем двигателе. Измерения значений напряжения перед настройкой порогов срабатывания рекомендуется проводить не менее 1-2 минут.

Для определения разряда аккумуляторной батареи транспортного средства рекомендуется установить пороговое значение ниже нормального напряжения при неработающем двигателе на 1-2 Вольта.

Для изменения значения порогов напряжения перетащите указателем мыши стрелку с указанием выбранного напряжения справа от графика.

Для точной настройки порогов напряжения можно использовать клавиши «↑» и «↓» на клавиатуре. Пунктирная линия на графике позволяет визуально сопоставить выбранное значение напряжение с измеренным уровнем напряжения бортовой сети (рис. 16).



*Обратите внимание, что уровни бортового напряжения для каждого транспортного средства индивидуальны.*


<p><b>Настройки</b></p> <p>Сведения о приборе Дата и время Режимы работы SMS сообщения Трек A-GPS</p> <p><b>Датчики</b></p> <p>Счетчики Входы Выходы Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры EGTС Статистика EGTС Диспетчерская связь Терминал сообщений Состав истории История Инженерные номера CAN Порты ввода/вывода Карта Обновление Сервис</p>	<p><b>Датчики</b></p> <p>Датчик движения</p> <p><b>Датчик напряжения</b></p> <p>Датчик наклона Датчик ускорения Датчик аварии Датчик температуры</p>	<p>Датчик запуска двигателя <span style="float: right;">Включен всегда</span></p> <p>Датчик аварийной сигнализации разряда батареи <span style="float: right;">Выключен ▾</span></p> <p>Текущее напряжение бортовой сети, В <span style="float: right;">12.15</span></p> <p>Порог, выше которого начинается зарядка АКБ Вояджера, В. Двигатель заведен <span style="float: right;">11.76</span></p> <p>Порог, ниже которого срабатывает аварийная сигнализация разряда АКБ автомобиля, В. <span style="float: right;">11</span></p> <p><a href="#">Диапазон 8-16В</a>   <a href="#">Диапазон 20-30В</a></p>  <table border="1"> <caption>Параметры напряжения</caption> <thead> <tr> <th>Параметр</th> <th>Значение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Текущее напряжение бортовой сети, В</td> <td>12.15</td> </tr> <tr> <td>Порог, выше которого начинается зарядка АКБ Вояджера, В. Двигатель заведен</td> <td>11.76</td> </tr> <tr> <td>Порог, ниже которого срабатывает аварийная сигнализация разряда АКБ автомобиля, В.</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table>	Параметр	Значение	Текущее напряжение бортовой сети, В	12.15	Порог, выше которого начинается зарядка АКБ Вояджера, В. Двигатель заведен	11.76	Порог, ниже которого срабатывает аварийная сигнализация разряда АКБ автомобиля, В.	11
	Параметр	Значение								
Текущее напряжение бортовой сети, В	12.15									
Порог, выше которого начинается зарядка АКБ Вояджера, В. Двигатель заведен	11.76									
Порог, ниже которого срабатывает аварийная сигнализация разряда АКБ автомобиля, В.	11									
<p>[Версия V2/L3.032.100]      (12:18:58) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</p>										

Рисунок 16. Датчик напряжения

## **Датчик наклона**

В данном разделе настраиваются и отображаются параметры датчика наклона. Возможно получение следующих тревожных сообщений при срабатывании датчика:

1. Сообщение «Опрокидывание» - сообщение будет сформировано при наклоне датчика более 45 градусов.
2. Сообщение «Переворот» - сообщение будет сформировано при наклоне датчика более 90 градусов.
3. Сообщение «Наклон» - при выборе данной опции возможно в ручную выбрать необходимый наклон в градусах ( от 1 до 45) и длительность наклона в секундах (от 1 до 20).

Имеется возможность указать начальное положение трекера. Для этого выберите одну из опций:

- Антенны - вперед;
- Боком, GPS-антенна вперед;
- USB разъем - вперед;
- Боком, GSM-антенна вперед;
- Батарейный отсек - вперед;
- Индикация трекера - вперед.

При нажатии на ссылку «Запомнить начальное положение» будет произведена калибровка датчика. Текущее положение датчика отображается внизу страницы (рис. 17). Также показываются параметры положения датчика:

- Угол наклона, в градусах;
- Тангаж, в градусах;
- Крен, в градусах.

**Настройки**

Сведения о приборе

Дата и время

Режимы работы

SMS сообщения

Трек

A-GPS

**Датчики**

Счетчики

Входы

Выходы

Индикация

Серверы приема координат

Параметры GPRS

Параметры ETC

Статистика ETC

Диспетчерская связь

Терминал сообщений

Состав истории

История

Инженерные номера

CAN

Порты ввода/вывода

Карта

Обновление

Сервис

**Датчики**

Датчик движения

Датчик напряжения

**Датчик наклона**

Датчик ускорения

Датчик аварии

Датчик температуры

Формировать сообщение "Опрокидывание" при наклоне более 45 градусов

Формировать сообщение "Переворот" при наклоне более 90 градусов

Формировать сообщение "Наклон" при выбранном угле наклона

---

Антенны - вперед

Боком, GPS - антенна вперед

USB разъем - вперед

Боком, GSM - антенна вперед

Батарейный отсек - вперед

Индикация прибора - вперед

[Запомнить начальное положение](#)

---

Угол наклона, в градусах	88	0		180
Тангаж, в градусах	-15	-180		180
Крен, в градусах	103	-180		180

[Версия V2/L3.032.100]
(12:18:58) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)

Рисунок 17. Датчик наклона

### **Датчик ускорения**

Для отслеживания безопасности стиля вождения прибор может формировать тревожное событие при ускорении более указанного порога.

Задайте значение от 1 до 10 (в  $\text{м/с}^2$ ), при превышении которого будет сформировано событие «Ускорение».

<p style="text-align: center;"><b>Настройки</b></p> <p>Сведения о приборе Дата и время Режимы работы SMS сообщения Трек A- GPS</p> <p><b>Датчики</b></p> <p>Счетчики Входы Выходы Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры EGTС Статистика EGTС Диспетчерская связь Терминал сообщений Состав истории История Инженерные номера CAN Порты ввода/вывода Карта Обновление Сервис</p>	<p style="text-align: center;"><b>Датчики</b></p> <p>Датчик движения Датчик напряжения Датчик наклона <b>Датчик ускорения</b> Датчик аварии Датчик температуры</p>	<p>Формировать событие "Ускорение" при срабатывании <input type="checkbox"/></p> <p>Формировать событие "Ускорение" при превышении значения, м/с<sup>2</sup>(1-10) <input type="text" value="5"/></p>
<p>[Версия V2/L3.032.100] (12:18:58) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</p>		

Рисунок 18. Датчик ускорения

### **Датчик аварии**

Для отслеживания аварий, а также безопасности стиля вождения (отсутствия/наличия экстренных торможений) прибор может сформировать событие «Авария». Задайте значение превышения ускорения при ударе или экстренном торможении от 0,1 до 24g, при превышении которого будет сформировано событие «Авария».



<p style="text-align: center;"><b>Настройки</b></p> <p>Сведения о приборе Дата и время Режимы работы SMS сообщения Трек A-GPS</p> <p><b>Датчики</b></p> <p>Счетчики Входы Выходы Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры EGTС Статистика EGTС Диспетчерская связь Терминал сообщений Состав истории История Инженерные номера CAN Порты ввода/вывода Карта Обновление Сервис</p>	<p style="text-align: center;"><b>Датчики</b></p> <p>Датчик движения Датчик напряжения Датчик наклона Датчик ускорения <b>Датчик аварии</b> Датчик температуры</p>	<p>Формировать событие "Авария" при срабатывании <input type="checkbox"/></p> <p>Превышение ускорения при ударе по любой оси (от 0.1 до 24g) <input type="text" value="7"/></p>
<p>[Версия V2/L3.032.100] (12:18:58) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</p>		

Рисунок 19. Датчик аварии

### **Датчик температуры**

В данном разделе (рис. 20) в режиме реального времени отображается температура процессора на двух графиках, обновляемых с разной частотой: 1 раз в 5 секунд и 1 раз в 2 минуты.

Также отображается текущая температура внешнего датчика (если он установлен).

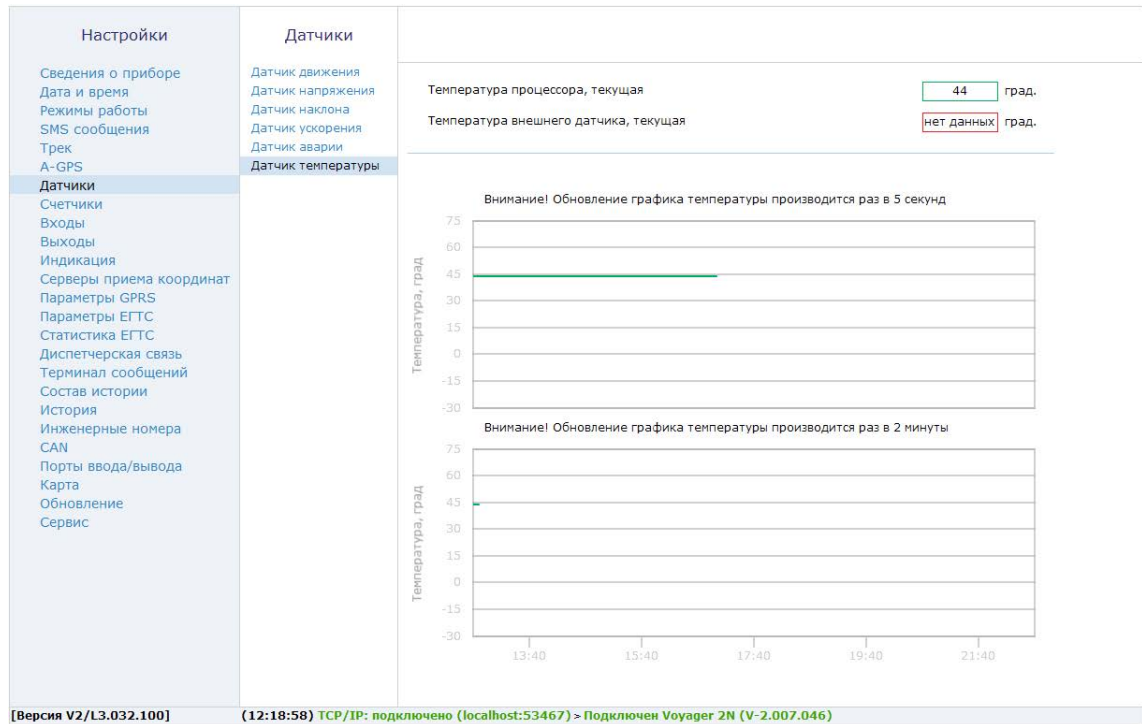


Рисунок 20. Датчик температуры

## Счетчики

В разделе (рис. 21) производится контроль и сброс встроенных:

- Одометра, который рассчитывает накопительный пробег по данным GPS/ГЛОНАСС-приёмника;
- Счетчика моточасов по данным от встроенного датчика работы двигателя.

Для сброса счётчика установите нулевое значение и нажмите ссылку «Сохранить».

Таким же образом возможно установить счётчик в ненулевое начальное состояние.



*Для работы счетчика моточасов должен быть настроен датчик работы двигателя.*

<b>Настройки</b> Сведения о приборе Дата и время Режимы работы SMS сообщения Трек A-GPS Датчики <b>Счетчики</b> Входы Выходы Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры EGTС Статистика EGTС Диспетчерская связь Терминал сообщений Состав истории История Инженерные номера CAN Порты ввода/вывода Карта Обновление Сервис	<b>Счетчики</b>
	<p>Счетчик пробега по навигационным данным из истории прибора, км <input type="text" value="600"/></p> <p>Для изменения значения счетчика пробега запишите в поле счетчика новое значение и нажмите кнопку "Сохранить изменения"</p> <hr/> <p>Счетчик моточасов, ч <input type="text" value="15"/></p> <p>Для изменения значения счетчика моточасов запишите в поле счетчика новое значение и нажмите кнопку "Сохранить изменения"</p>
<b>[Версия V2/L3.032.100] (13:29:17) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</b>	

Рисунок 21. Раздел «Счетчики»

## Входы

### Дискретные входы

Входы №1 и №2 (рис. 22) - дискретные. Вы можете либо отключить их, либо задать как «дискретные».

После выбора типа входа вы можете задать его назначение:

- Механизм;
- Зажигание (только вход №1);
- Тревожная кнопка.

Далее выбирается полярность сигнала на входе – отрицательная или положительная, а также длительность управляющего сигнала, меньше которой данные будут игнорироваться.

<p><b>Настройки</b></p> <p>Сведения о приборе Дата и время Режимы работы SMS сообщения Трек A-GPS Датчики Счетчики</p> <p><b>Входы</b></p> <p>Выходы Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры ЕГТС Статистика ЕГТС Диспетчерская связь Терминал сообщений Состав истории История Инженерные номера CAN Порты ввода/вывода Карта Обновление Сервис</p>	<p><b>Входы</b></p> <p>Вход 1</p> <p>Вход 2</p> <p>Вход 3</p> <p>Вход 4</p>	<p>Тип входа <input type="text" value="Дискретный"/></p> <hr/> <p>Назначение <input type="text" value="Механизм"/></p> <p>Полярность сигнала на входе <input type="text" value="Отрицательная (-)"/></p> <p>Длительность сигнала для срабатывания, в секундах <input type="text" value="0.3"/></p>
	<p>[Версия V2/L3.032.100] (11:24:45) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</p>	

Рисунок 22. Дискретный вход

### **Аналоговые/частотные/импульсные входы**

Входы №3 и №4 – универсальные. Укажите тип внешнего сигнала, который будет подан на данные входы:

- Дискретный;
- Аналоговый;
- Частотный;
- Импульсный.

Аналоговый и частотный входы (рис. 23) предназначены для подключения и настройки датчика уровня топлива. Вариант измерения уровня топлива выбирается пользователем из двух доступных вариантов: постоянно измерять уровень, либо запускать измерение при включении зажигания.

Импульсный вход позволяет подключить датчик расхода топлива. Вы можете задать расположение датчика расхода топлива либо на входе двигателя внутреннего сгорания (ДВС), либо на выходе ДВС.



<b>Настройки</b> Сведения о приборе Дата и время Режимы работы SMS сообщения Трек A-GPS Датчики Счетчики <b>Входы</b> Выходы Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры ЕГТС Статистика ЕГТС Диспетчерская связь Терминал сообщений Состав истории История Инженерные номера CAN Порты ввода/вывода Карта Обновление Сервис	<b>Входы</b> Вход 1 Вход 2 <b>Вход 3</b> Вход 4	Тип входа Частотный
	Назначение Датчик уровня топлива	
		Измерение уровня топлива Постоянно

[Версия V2/L3.032.100] (11:24:45) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)

Рисунок 23. Частотный вход

## Выходы

Трекер имеет два выхода с открытыми коллекторами для подключения исполнительных устройств.<sup>14</sup>

Настройте режим управления выходом (Прямое/Инверсное). Для изменения текущего состояния выхода нажмите на ссылку «Включить/Выключить».

### «Сигнализатор нарушения скоростного режима»

Укажите значения скорости (в км/ч) и ускорения (в м/с<sup>2</sup>), при превышении которых на выход будет подаваться сигнал о нарушении скоростного режима.

При нажатии на ссылку «Дополнительные параметры» (рис. 24) появится возможность настройки следующих параметров:

1. Длительность импульса «включено», в секундах.
2. Длительность импульса «выключено», в секундах.
3. Количество импульсов.
4. Включать, если длительность превышения более чем, в секундах.
5. Если превышение продолжается, то повторять через, в секундах.

---

14) Исполнения **LIGHT**, **LIGHT+**, **LIGHT CAN** и **LIGHT RS-485** не имеют выходов.

<p align="center"><b>Настройки</b></p> <p>Сведения о приборе Дата и время Режимы работы SMS сообщения Трек A-GPS Датчики Счетчики Входы <b>Выходы</b> Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры EGTС Статистика EGTС Диспетчерская связь Терминал сообщений Состав истории История Инженерные номера CAN Порты ввода/вывода Карта Обновление Сервис</p>	<p><b>Выходы</b></p> <p><b>Выход 1</b></p> <p>Выход 2</p>	<p align="center"><b>Выход 1</b></p> <p>Назначение <input type="text" value="Сигнализатор нарушения скоростного режима"/></p> <hr/> <p>Управление выходом <input type="text" value="Прямое"/></p> <hr/> <p align="right">Скорость, км/ч</p> <table border="1"> <tr> <td>Превышение</td> <td align="center">60</td> <td align="center">90</td> <td align="center">110</td> <td align="center">130</td> <td align="center">800</td> </tr> </table> <p><b>Настройка работы выхода</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Длительность импульса "включено", в секундах</td> <td align="center">1</td> <td align="center">0.5</td> <td align="center">0.5</td> <td align="center">0.5</td> <td align="center">0</td> </tr> <tr> <td>Длительность импульса "выключено", в секундах</td> <td align="center">1</td> <td align="center">0.5</td> <td align="center">0.5</td> <td align="center">0.5</td> <td align="center">0</td> </tr> <tr> <td>Количество импульсов</td> <td align="center">1</td> <td align="center">2</td> <td align="center">3</td> <td align="center">5</td> <td align="center">0</td> </tr> <tr> <td>Включать, если длительность превышения более чем, в секундах</td> <td align="center">5</td> <td align="center">5</td> <td align="center">10</td> <td align="center">10</td> <td align="center">10</td> </tr> <tr> <td>Если превышение продолжается, то повторять через, в секундах</td> <td align="center">6000</td> <td align="center">6000</td> <td align="center">60</td> <td align="center">5</td> <td align="center">600</td> </tr> </table> <p align="center"> <a href="#">Включить</a>   <a href="#">Включить</a>   <a href="#">Включить</a>   <a href="#">Включить</a>   <a href="#">Включить</a> </p>	Превышение	60	90	110	130	800	Длительность импульса "включено", в секундах	1	0.5	0.5	0.5	0	Длительность импульса "выключено", в секундах	1	0.5	0.5	0.5	0	Количество импульсов	1	2	3	5	0	Включать, если длительность превышения более чем, в секундах	5	5	10	10	10	Если превышение продолжается, то повторять через, в секундах	6000	6000	60	5	600
	Превышение	60	90	110	130	800																																
Длительность импульса "включено", в секундах	1	0.5	0.5	0.5	0																																	
Длительность импульса "выключено", в секундах	1	0.5	0.5	0.5	0																																	
Количество импульсов	1	2	3	5	0																																	
Включать, если длительность превышения более чем, в секундах	5	5	10	10	10																																	
Если превышение продолжается, то повторять через, в секундах	6000	6000	60	5	600																																	
<p>[Версия V2/L3.032.100]      (12:18:58) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</p>																																						

Рисунок 24. Раздел «Выходы»

## Индикация

В разделе «Индикация» (рис. 25) пользователь может выбрать один из двух доступных режимов работы индикаторов на корпусе трекера: «Стандартный» или «Постоянный».

При выборе режима **«Стандартный»** индикаторы включаются на 30 минут только после снятия крышки аккумуляторного отсека для диагностики работы трекера. В собранном состоянии для экономии электроэнергии индикаторы выключены.

При выборе режима **«Постоянный»**, индикаторы работают всегда (при наличии питания трекера). Не рекомендуется для использования на транспортных средствах, чувствительных к повышенному энергопотреблению при неработающем двигателе. Не рекомендуется для использования на автомобилях, которые мало эксплуатируются и имеют длительные перерывы в поездках.

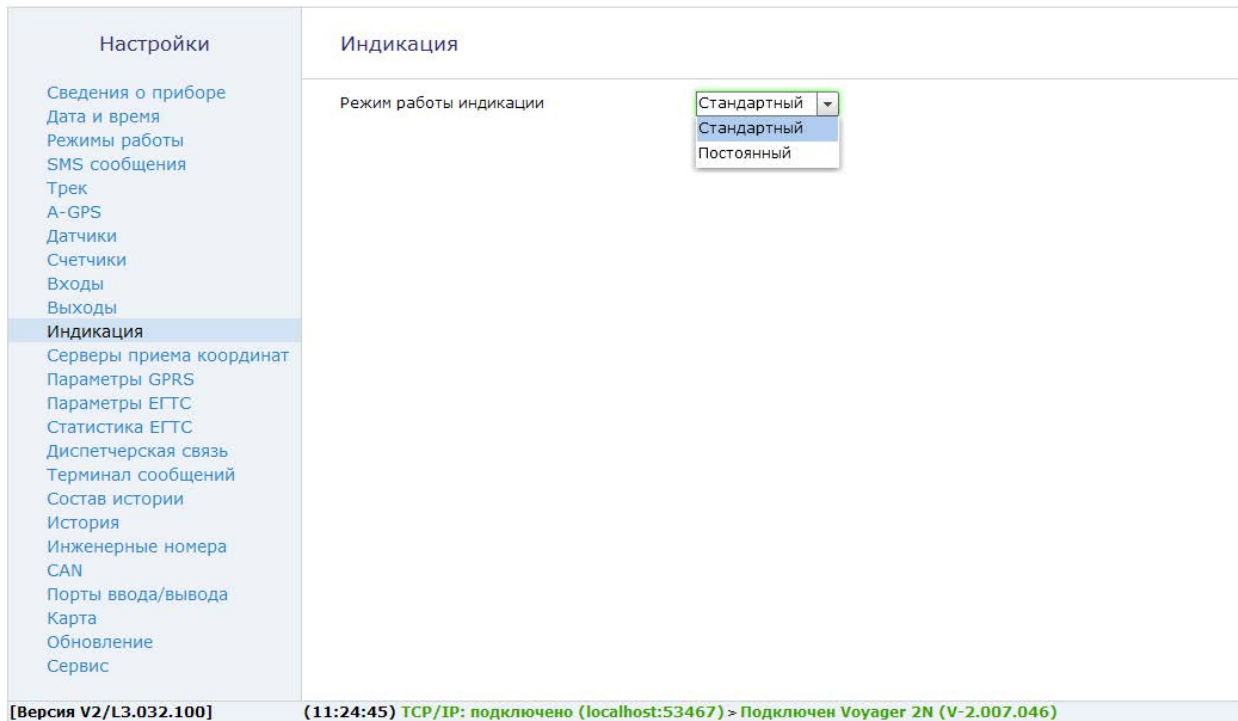


Рисунок 25. Раздел «Индикация»

## Серверы приема координат

### Серверы приема координат GEO.RITM

Раздел предназначен для настройки соединения с основным или резервным сервером мониторинга (рис. 26) и преднастроен для работы с сервисом [geo.ritm.ru](http://geo.ritm.ru).



*Уточняйте параметры у поставщика услуг мониторинга.*



*При использовании сервиса [geo.ritm.ru](http://geo.ritm.ru) настройки в данном разделе менять не требуется.*

Требуется указать следующие значения:

- Номер объекта для соединения с сервером (при использовании сервера, отличного от GEO.RITM);
- IP-адрес основного сервера приёма координат;
- Пароль объекта для соединения с сервером;
- Порт основного сервера приёма координат;
- IP-адрес резервного сервера приёма координат;
- Порт резервного сервера приёма координат.

<b>Настройки</b>	<b>Серверы приема координат</b>	
	<p>Передача информации на сервер приема координат в протоколе RITM <input checked="" type="checkbox"/></p> <hr/> <p>Номер объекта для соединения с сервером приема координат <input type="text" value="0"/></p> <p>Пароль объекта для соединения с сервером <input type="text"/> Показать пароль <input type="checkbox"/></p> <p>IP адрес основного сервера приема координат или его доменное имя <input type="text" value="cn1.geo.ritm.ru"/></p> <p>Порт основного сервера приема координат <input type="text" value="30001"/></p> <hr/> <p>IP адрес резервного сервера приема координат или его доменное имя <input type="text" value="cn2.geo.ritm.ru"/></p> <p>Порт резервного сервера приема координат <input type="text" value="30002"/></p> <hr/> <p>Передача информации на сервер приема координат в протоколе ЕГТС (Приказ №285) <input type="checkbox"/></p> <hr/> <p>Использовать авторизацию при подключении к серверу ЕГТС <input type="checkbox"/></p> <p>Имя пользователя</p> <p>Пароль пользователя</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Сведения о приборе</li> <li>Дата и время</li> <li>Режимы работы</li> <li>SMS сообщения</li> <li>Трек</li> <li>A-GPS</li> <li>Датчики</li> <li>Счетчики</li> <li>Входы</li> <li>Выходы</li> <li>Индикация</li> <li><b>Серверы приема координат</b></li> <li>Параметры GPRS</li> <li>Параметры ЕГТС</li> <li>Статистика ЕГТС</li> <li>Диспетчерская связь</li> <li>Терминал сообщений</li> <li>Состав истории</li> <li>История</li> <li>Инженерные номера</li> <li>CAN</li> <li>Порты ввода/вывода</li> <li>Карта</li> <li>Обновление</li> <li>Сервис</li> </ul>	<p>[Версия V2/L3.032.100] (11:24:45) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</p>	

Рисунок 26. Раздел «Серверы приема координат»

## Серверы приема координат в протоколе EГТС

Если необходимо указать серверы приема координат по протоколу EГТС, поставьте галочку в поле «Передача информации на сервер приема координат в протоколе EГТС (Приказ №285)» (рис. 27)<sup>15</sup>.

Номер объекта является уникальным идентификатором трекера в системе мониторинга мобильных объектов. Пароль служит для авторизации трекера в системе мониторинга. Номер объекта и пароль определяются при создании новой учетной записи для мобильного объекта в системе мониторинга.

Трекер является инициатором соединения с сервером системы мониторинга. В трекаре указываются порт и IP-адрес или доменное имя сервера мониторинга мобильных объектов. Имеется возможность указать параметры для подключения к основному и к резервному серверу. Если резервный сервер не используется, необходимо в полях настройки резервного сервера продублировать настройки основного сервера нажатием на ссылку «Копировать адрес и порт в резервный сервер», либо ввести настройки вручную.

Если сервер, указанный как основной, недоступен, трекер попытается подключиться к резервному серверу. Если резервный сервер также недоступен, трекер снова попытается подключиться к основному серверу — и так до тех пор, пока не подключится к какому-либо из серверов, либо до момента окончания работы модема. Данные, переданные на один из серверов, не будут дублироваться на другой.



*Не вводите адрес несуществующего резервного сервера, так как это замедлит подключение к основному серверу и может увеличить расходы на GSM/GPRS-трафик.*

---

15) В данном примере серверы и порты EГТС выбраны произвольно. Уточняйте параметры подключения у поставщика услуг.



<p>Настройки</p> <p>Сведения о приборе</p> <p>Дата и время</p> <p>Режимы работы</p> <p>SMS сообщения</p> <p>Трек</p> <p>A-GPS</p> <p>Датчики</p> <p>Счетчики</p> <p>Входы</p> <p>Выходы</p> <p>Индикация</p> <p><b>Серверы приема координат</b></p> <p>Параметры GPRS</p> <p>Параметры ЕГТС</p> <p>Статистика ЕГТС</p> <p>Диспетчерская связь</p> <p>Терминал сообщений</p> <p>Состав истории</p> <p>История</p> <p>Инженерные номера</p> <p>CAN</p> <p>Порты ввода/вывода</p> <p>Карта</p> <p>Обновление</p> <p>Сервис</p>	<p>Серверы приема координат</p> <p>Передача информации на сервер приема координат в протоколе RITM <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Номер объекта для соединения с сервером приема координат <input type="text" value="0"/></p> <p>Пароль объекта для соединения с сервером <input type="password"/> Показать пароль <input type="checkbox"/></p> <p>IP адрес основного сервера приема координат или его доменное имя <input type="text" value="cn1.geo.ritm.ru"/></p> <p>Порт основного сервера приема координат <input type="text" value="30001"/> <a href="#">Копировать адрес и порт в резервный сервер</a></p> <hr/> <p>IP адрес резервного сервера приема координат или его доменное имя <input type="text" value="cn2.geo.ritm.ru"/></p> <p>Порт резервного сервера приема координат <input type="text" value="30002"/></p> <hr/> <p>Передача информации на сервер приема координат в протоколе ЕГТС (Приказ №285) <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Номер объекта для соединения с сервером приема координат <input type="text" value="0"/></p> <p>IP адрес основного сервера ЕГТС или его доменное имя <input type="text" value="egts.ru"/></p> <p>Порт основного сервера ЕГТС <input type="text" value="2002"/> <a href="#">Копировать адрес и порт в резервный сервер</a></p> <hr/> <p>IP адрес резервного сервера ЕГТС или его доменное имя <input type="text" value="egts.ru"/></p> <p>Порт резервного сервера ЕГТС <input type="text" value="2002"/></p> <hr/> <p>Использовать авторизацию при подключении к серверу ЕГТС <input type="checkbox"/></p> <p>Имя пользователя</p> <p>Пароль пользователя</p>
	<p>[Версия V2/L3.032.100] (12:18:58) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</p>

Рисунок 27. Настройка серверов протокола ЕГТС

## Параметры GPRS

В данном разделе устанавливаются параметры для подключения к точке доступа GPRS (рис. 28).

При активации функции **«Автоматически определять настройки APN»** все параметры подключения будут установлены автоматически в зависимости от оператора, предоставляющего услуги связи.



*Автоматическое определение происходит из числа предустановленных операторов, которые отображаются при нажатии на ссылку «Дополнительно».*

Для ввода параметров вручную деактивируйте функцию **«Автоматически определять настройки APN»** и задайте параметры точки доступа. Необходимые настройки уточняйте у оператора связи.

### **«Не включать GPRS в роуминге»**

Для экономии средств имеется возможность автоматически отключать соединение с сервером мониторинга при нахождении мобильного объекта в зоне роуминга. При этом данные о перемещении объекта будут сохраняться в «чёрном ящике» системы и будут переданы на сервер системы мониторинга после возвращения в зону действия «домашней» сотовой сети.

Применение двух SIM-карт, зарегистрированных в разных регионах или странах, позволяет без затрат на роуминг получать в непрерывном режиме данные от объекта, часто пересекающего границу зоны роуминга. Пересекая границу зоны роуминга, трекер будет сам включать SIM-карту, для которой текущая зона будет являться «домашней».

Если обе SIM-карты зарегистрированы в другом регионе (стране), то при отключенном соединении по каналу GPRS в зоне роуминга трекер не будет выходить на связь с сервером системы мониторинга до момента возвращения в «домашнюю» сеть, либо до изменения настройки трекера (входящие вызовы по каналу CSD и голосовому каналу остаются доступными).

### **Раздел «Дополнительно»**

Служит для записи точек доступа, настройки которых будут применяться при автоматическом определении. Укажите настройки доступных сотовых сетей вашего региона.



*Узнать корректные настройки APN можно у оператора сотовой связи.*

*Настройки по умолчанию содержат данные APN операторов МТС, Мегафон, Билайн, Теле2.*



## Параметры ЕГТС

Данный раздел (рис. 29) предназначен для пользователей, использующих передачу данных на сторонние серверы приема координат по протоколу ЕГТС.



*ЕГТС - протокол передачи данных, использующийся для передачи данных с ТС категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и ТС категории N, используемых для перевозки опасных грузов. Согласно приказу Минтранса РФ № 285 от 31 июля 2012 г. данные, получаемые с указанных категорий ТС, необходимо ретранслировать на сервера «Ространснадзора», а с 2014 г. - на сервера системы «ЭРА-ГЛОНАСС».*

### **Идентификатор домашней телематической группы**

Укажите идентификатор в соответствующем поле.

### **Разрешить передачу статистики ЕГТС**

Для разрешения/запрета передачи статистики ЕГТС поставьте/снимите галочку в соответствующем поле.

### **Разрешить внеочередную отправку тревожных событий на сервер ЕГТС**

Установите галочку для увеличения приоритета отправки тревожных событий на сервер ЕГТС.

### **Передавать подзапись EGTS\_SR\_STATE\_DATA**

Используется для передачи на сервер информации о состоянии абонентского терминала.

### **Передавать подзапись EGTS\_SR\_ACCEL\_DATA**

Используется для передачи на сервер показаний акселерометра.



*Уточняйте необходимые параметры ЕГТС у поставщика услуг.*

## **Использовать шифрование в протоколе**

Шифрование данных при передаче по протоколу ЕГТС:

- Выключено - шифрование данных не используется;
- ГОСТ - данные шифруются по алгоритму ГОСТ 28147. Нажмите ссылку **«Дополнительно»** и задайте ключ шифрования, а также заполните таблицу замен (при необходимости);
- Альтернативное - нажмите ссылку **«Дополнительно»** и задайте ключ шифрования.

Настройки

- Сведения о приборе
- Дата и время
- Режимы работы
- SMS сообщения
- Трек
- A-GPS
- Датчики
- Счетчики
- Входы
- Выходы
- Индикация
- Серверы приема координат
- Параметры GPRS
- Параметры ЕГТС**
- Статистика ЕГТС
- Диспетчерская связь
- Терминал сообщений
- Состав истории
- История
- Инженерные номера
- CAN
- Порты ввода/вывода
- Карта
- Обновление
- Сервис

### Параметры ЕГТС

Идентификатор домашней телематической платформы

---

Разрешить передачу статистики ЕГТС

Разрешить внеочередную отправку тревожных событий на сервер ЕГТС

---

Передавать подзапись EGTS\_SR\_STATE\_DATA

Передавать подзапись EGTS\_SR\_ACCELL\_DATA

---

Использовать шифрование в протоколе

[- Дополнительно](#)

Ключ шифрования 256 бит

[Версия V2/L3.032.100] (11:24:45) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)

Рисунок 29. Раздел «Параметры ЕГТС»

## Статистика ЕГТС

В данном разделе отображается статистика передачи данных по протоколу ЕГТС (рис. 30). Отображается информация, переданная прибором по данному протоколу. Раздел носит информативный характер и содержит следующую информацию:

- Количество всех подтвержденных точек;
- Количество всех потерянных точек;
- Количество соединений с сервером;
- Номер самой новой точки в истории трекера;
- Номер самой старой точки в истории трекера;
- Дата и время самой старой точки (UTC);
- Номер передаваемой точки.

При нажатии на ссылку «Очистить статистику» произойдет обнуление статистики ЕГТС.



Настройки	Статистика ЕГТС	
Сведения о приборе	Количество всех подтвержденных точек	0
Дата и время	Количество всех потерянных точек	0
Режимы работы	Количество соединений с сервером	0
SMS сообщения	Номер самой новой точки в истории прибора	97
Трек	Номер самой старой точки в истории прибора	12
A-GPS	Дата и время самой старой точки (UTC)	01.01.1970 00:02:57
Датчики	Номер передаваемой точки	12
Счетчики	<a href="#">Очистить статистику</a>	
Входы		
Выходы		
Индикация		
Серверы приема координат		
Параметры GPRS		
Параметры ЕГТС		
<b>Статистика ЕГТС</b>		
Диспетчерская связь		
Терминал сообщений		
Состав истории		
История		
Инженерные номера		
CAN		
Порты ввода/вывода		
Карта		
Обновление		
Сервис		
<span>[Версия V2/L3.032.100]</span> <span>(11:24:45) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</span>		

Рисунок 30. Раздел «Статистика ЕГТС»

## Диспетчерская связь

В разделе «Диспетчерская связь» (рис. 31) включается блок диспетчерской связи, подключенный к трекеру.<sup>16</sup>

При включенном блоке диспетчерской связи система автоматически отвечает на голосовой вызов с инженерного или любого номера (если инженерные номера не используются и разрешен вызов с любого номера).

Предусмотрена настройка максимальной продолжительности голосового вызова. По истечении установленного времени происходит автоматическое разъединение разговора.



*Во время разговора прекращается передача данных на сервер системы мониторинга!*

---

<sup>16)</sup> Подключение блока диспетчерской связи недоступно в исполнениях **LIGHT**, **LIGHT+**, **LIGHT CAN** и **LIGHT RS-485**.

<b>Настройки</b>  Сведения о приборе Дата и время Режимы работы SMS сообщения Трек A-GPS Датчики Счетчики Входы Выходы Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры EГТС Статистика EГТС <b>Диспетчерская связь</b> Терминал сообщений Состав истории История Инженерные номера CAN Порты ввода/вывода Карта Обновление Сервис	<b>Диспетчерская связь</b>
	Включить диспетчерскую связь <input checked="" type="checkbox"/>  (автоматический ответ на голосовой вызов с инженерного номера или любого номера, если инженерные номера не используются) <hr/> Максимальное время голосового вызова в секундах <input type="text" value="Не ограничено"/>
<b>[Версия V2/L3.032.100] (11:41:23) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</b>	

Рисунок 31. Раздел «Диспетчерская связь»

## Терминал сообщений

В разделе «Терминал сообщений» (рис. 32) диспетчер может отправлять и принимать сообщения от трекера, установленного в кабине водителя. Водитель будет видеть входящие сообщения на экране сенсорного дисплея, подключенного к трекеру и установленного в кабине ТС. Возможна отправка двух видов сообщений:

1. Формализованные сообщения (предустановленные).
2. Создаваемые диспетчером (не более 20 символов).

Список групп формализованных сообщений диспетчера:

Код	Группа сообщений
01	Команды регулирования движения
02	Распоряжения, подтверждения, ответы на запросы водителя
03	Информационные сообщения

Список формализованных сообщений для отражения на экране индикатора при получении сообщения от диспетчерского центра:

Код	Сообщение
<b>Команды регулирования движения</b>	
01	Отставание от графика движения - войти в расписание
02	Опережение графика движения - войти в расписание
<b>Распоряжения, подтверждения, ответы на запросы водителя</b>	
11	Пожарная машина выехала
12	Машина полиции выехала
13	Машина скорой медицинской помощи выехала
14	Машина ГИБДД выехала
15	Машина технической помощи выехала
16	Машина службы безопасности движения выехала
17	На остановке прошу вызвать диспетчера на радиосвязь

18	Прием сообщения подтверждаю, принимаю меры
19	Прием сообщения подтверждаю
	<b>Информационные сообщения</b>
21	Скорость снижена на 10%
22	Скорость снижена на 20%
23	Осторожно: Гололед
24	Густой туман, скорость 5 км в час
25	Отмена снижения скорости
26	Рейс за опоздание не бракуется

При создании сообщения диспетчером в поле «Текст строки» необходимо ввести передаваемое сообщение размером до 20 символов. Диспетчер может указать дополнительные параметры передаваемого сообщения:

- Мигать;
- Звук;
- Время жизни.

Световая индикация и звуковой сигнал необходимы для привлечения внимания водителя транспортного средства, а время жизни позволит сообщению заданное время отображаться на дисплее в кабине водителя.

При создании и отправке нескольких редактируемых сообщений сразу при нажатии на ссылку «Отправить все», переданные сообщения будут отображены на дисплее транспортного средства в порядке, соответствующему номеру строки отправляемого сообщения.

Статус переданного формализованного сообщения от диспетчера водителю отображается справа от выбираемого сообщения и имеет 3 состояния:

- Ожидание (идет отправка сообщения);
- Передано (сообщение передано, но не прочитано водителем);
- Прочитано (сообщение передано и прочитано водителем).

**Настройки**

- Сведения о приборе
- Дата и время
- Режимы работы
- SMS сообщения
- Трек
- A-GPS
- Датчики
- Счетчики
- Входы
- Выходы
- Индикация
- Серверы приема координат
- Параметры GPRS
- Параметры EGTС
- Статистика EGTС
- Диспетчерская связь
- Терминал сообщений**
- Состав истории
- История
- Инженерные номера
- CAN
- Порты ввода/вывода
- Карта
- Обновление
- Сервис

### Терминал сообщений

Передача сообщения дежурного режима на дисплей Вояджера

Строка	Текст строки	Мигать	Звук	Время жизни, с		
1	<input style="width: 95%;" type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 30%;" type="text"/>	<a href="#">Отправить</a>	<a href="#">Очистить</a>
2	<input style="width: 95%;" type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 30%;" type="text"/>	<a href="#">Отправить</a>	<a href="#">Очистить</a>
3	<input style="width: 95%;" type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input style="width: 30%;" type="text"/>	<a href="#">Отправить</a>	<a href="#">Очистить</a>

[Отправить все](#)   [Очистить все](#)

---

Передача формализованного сообщения на дисплей Вояджера

Группа:  [Отправить](#)

Сообщение:  Статус: ожидание

---

Формализованное сообщение от водителя

[Версия V2/L3.032.100]
(12:18:58) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)

Рисунок 32. Раздел «Терминал сообщений»

## Работа с сенсорным дисплеем

Дисплей (рис. 33) предназначен для установки на транспорте и позволяет производить диспетчеризацию перевозок.

Подключение дисплея к трекеру производится по последовательному порту RS-232<sup>17</sup>.



*Цвета и оттенки могут отличаться от оригинального изображения в зависимости от аппаратной редакции дисплея.*

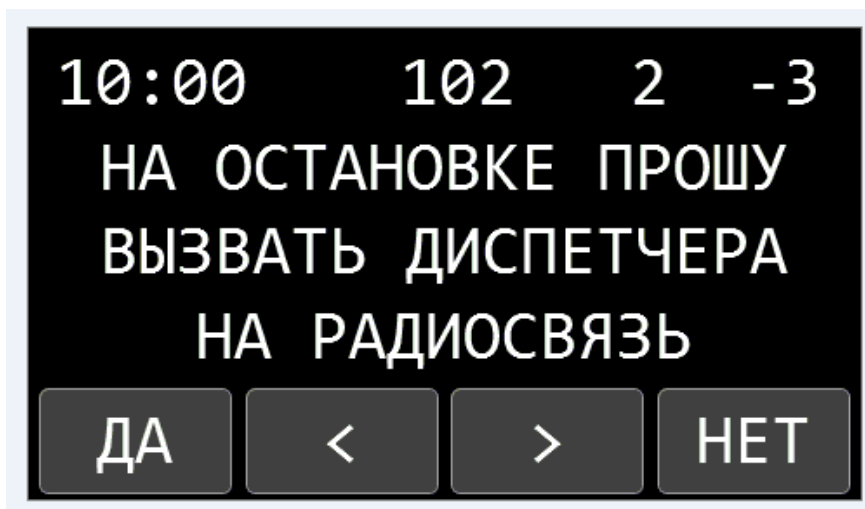


Рисунок 33. Сенсорный дисплей

Дисплей обеспечивает отображение:

- Алфавитно-цифровые сообщения, поступающие на борт транспортного средства из диспетчерского центра;
- Сообщения, выбираемые водителем из памяти дисплея для передачи в диспетчерский центр;

<sup>17</sup>) Недоступно в исполнениях **LIGHT**, **LIGHT+**, **LIGHT CAN** и **LIGHT RS-485**.

- Подтверждение факта получения водителем из диспетчерского центра сообщений, которые требуют такого подтверждения;
- Выбор и передача формализованного сообщения для отправки в диспетчерский центр.

Название сенсорной кнопки	Отображение сенсорной кнопки на дисплее	Назначение сенсорной кнопки
ДА		<p>1) Фиксация выбора конкретного сообщения или группы сообщений из списка формализованных сообщений или групп сообщений.</p> <p>2) Передача текста выбранного сообщения в диспетчерский центр.</p> <p>3) Подтверждение приема текстового сообщения от диспетчера.</p>
ВЛЕВО		<p>1) Начать выбор группы формализованных сообщений с начала списка.</p> <p>2) Отобразить предыдущее формализованное сообщение или группу сообщений из списка сообщений или групп, перемещение в начало списка.</p>
ВПРАВО		<p>1) Начать выбор группы формализованных сообщений с конца списка.</p> <p>2) Отобразить следующее формализованное сообщение или группу сообщений из списка сообщений, перемещение в конец списка.</p>
НЕТ		<p>Отмена последнего действия, отказ от выбора сообщения или группы сообщений, отказ от передачи подтверждения приема текстового сообщения диспетчера.</p>



## Отправка формализованных сообщений от водителя к диспетчеру

Формализованные сообщения записываются на заводе-изготовителе в энергонезависимую память дисплея. Список названий групп формализованных сообщений диспетчеру:

Код	Группа сообщений
01	Экстренный вызов
02	Сход с линии
03	Сообщения диспетчеру
04	Задержка движения
05	Запрос справки

Тексты формализованных сообщений для передачи от водителя в диспетчерский центр:

Код	Сообщение
	<b>Экстренный вызов</b>
01	Вызов пожарной службы
02	Вызов полиции
03	Вызов скорой медицинской помощи
04	Вызов ГИБДД
05	Вызов технической помощи
06	Вызов службы безопасности движения
07	Вызов диспетчера на голосовую связь
	<b>Сход с линии</b>
08	Сход: Техническая неисправность
09	Сход: Неисправность резины
10	Сход: Эксплуатационные причины
11	Сход: Бригада
12	Сход: Дорожно-транспортное происшествие
	<b>Сообщения диспетчеру</b>

13	По трассе замечаний нет
14	Готов к движению
15	Возврат в парк
16	Возврат в парк, буксировка тягачом
17	Работа закончена - ранний сход
18	Нужен обед
19	Нет смены
	<b>Задержка движения</b>
20	Скопление постороннего транспорта
21	ДТП постороннего транспортного средства
22	Дорожные работы
23	Погодные условия
	<b>Запрос справки</b>
24	Количество выполненных рейсов
25	Время начала и окончания обеда
26	Время пересмены
27	Время окончания работы
28	Текущее расписание движения

Зарезервированные коды, формирующиеся автоматически:

Код	Сообщение
<b>Группа</b>	<b>00 - Автоматические сообщения и сообщения не из списка</b>
29	Отправка кода формируется автоматически при завершении получения сообщения и отображения сообщения на экране индикатора ( Ответ )
30	Формируется автоматически при нажатии водителем кнопки "ДА" после прочтения сообщения, требующего подтверждения водителем ( Ответ )
31	Резерв
32	Любое текстовое сообщение, которое отсутствует в дисплее, но было отправлено диспетчером

Водитель нажимает кнопки на дисплее для выбора группы формализованных сообщений, в группе выбирает формализованное сообщение и нажимает подтверждение для отправки его диспетчеру. После нажатия на подтверждение отправки дисплей переходит в дежурный режим, отображая основной дежурный экран. Если водитель выбрал формализованное сообщение или группу формализованных сообщений, но не подтвердил его передачу, то индикатор переводится в основной режим по истечении одной минуты бездействия.

Перед началом выбора формализованного сообщения отображаемый текст на экране запоминается, чтобы быть восстановленным по окончании формализованного сообщения или по окончании времени тайм-аута по бездействию в процедуре выбора.

Если во время выбора формализованного сообщения поступает сообщение от диспетчера, то оно запоминается, выбор не отменяется, по окончании работы с формализованными сообщениями и переходу в дежурный режим сообщение от диспетчера отображается сразу.

### **Отображение сообщений от диспетчера на экране дисплея**

На экране дисплея отображаются сообщения следующих типов:

- Формализованные сообщения, отображающиеся из памяти дисплея в соответствии с кодом, поступившим из диспетчерского центра;
- Неформализованные текстовые сообщения, поступающие из диспетчерского центра.

Формат и содержание любого неформализованного сообщения на экране дисплея определяется программным обеспечением диспетчерского центра, которое формирует три строки текста по 20 символов.

Факт прихода нового сообщения в дисплей может быть дополнен звуковыми сигналами.





При отображении на экране может быть применен режим мигания текста для всего сообщения или для каждой строки по отдельности.

Из центра диспетчеризации может быть отправлена команда для удаления пришедшего формализованного сообщения от диспетчера.

Текст любого сообщения, пришедшего от диспетчера, отображается на экране заданное из центра диспетчеризации время, при этом, если водитель нажал на кнопку «Да», то сообщение удаляется, и дисплей переходит в основной режим.

### Звуковые сигналы дисплея

В дисплее используются несколько звуковых сигналов:

Номер сигнала	Частота	Время звучания
1	3000 Гц	0,1 с 
2	3000 Гц	0,5 с 
3	3000 Гц	0,1 с + 0,1 с 
4	3000 Гц	1 с 

Звуковые сигналы присылаются вместе с текстовыми сообщениями. Звучание производится в момент отображения события на дисплее.

При нажатии на кнопки управления дисплея подтверждение нажатия производится звуковым сигналом номер 1, за исключением:

- Подтверждение выбора формализованного сообщения для отправки водителем производится звуковым сигналом 2;
- Подтверждение принятия водителем формализованного сообщения от диспетчера производится сигналом 2;
- Отказ от принятия водителем формализованного сообщения от диспетчера производится сигналом 3;
- Приход нового сообщения от диспетчера может сопровождаться любым из звуковых сигналов (по умолчанию сигнал 4).

## Состав истории

В разделе «Состав истории» (рис. 34) выбирается список параметров, сохраняемых в трекере и передаваемых на сервер системы мониторинга.

При добавлении очередного параметра, размер этого параметра автоматически прибавляется к общему размеру записи в поле «Размер одной записи истории, в байтах», а также автоматически пересчитывается общее возможное количество записей в истории.

Полный список всех доступных параметров приведён в разделе «Приложение 1» на странице 152.



*Данные параметры используются техническим персоналом для настройки трекера. Удаление некоторых параметров может повлиять на возможность вывода отчетов или маршрутов в пользовательском интерфейсе системы мониторинга.*



*При любом изменении состава истории удаляется вся ранее записанная история из памяти трекера.*



***При подключении топливных датчиков, обязательно убедитесь, что подключенные датчики добавлены в состав истории!***

<b>Настройки</b>  Сведения о приборе Дата и время Режимы работы SMS сообщения Трек A-GPS Датчики Счетчики Входы Выходы Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры EGTС Статистика EGTС Диспетчерская связь Терминал сообщений <b>Состав истории</b> История Инженерные номера CAN Порты ввода/вывода Карта Обновление Сервис	<b>Состав истории</b>																																																																						
	Размер одной записи истории, в байтах                    62  Общее количество записей в истории                    122615																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Номер параметра</th> <th style="text-align: center;">Наименование параметра</th> <th style="text-align: center;">Размер параметра, в байтах</th> <th style="text-align: center;">Блок</th> <th style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Скорость, км/ч</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Спутники</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Высота, м</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Угол, град</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td>HDOP</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td>VDOP</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td>Внешнее напряжение, В</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td>Внутр напряжение, В</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9</td> <td>Топливо 1 (RS485)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td>Температура 1 (RS485)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td>Топливо 2 (RS485)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12</td> <td>Температура 2 (RS485)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td>Топливо 3 (RS485)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Номер параметра	Наименование параметра	Размер параметра, в байтах	Блок	<input type="checkbox"/>	1	Скорость, км/ч	4	<input checked="" type="checkbox"/>		2	Спутники	1	<input type="checkbox"/>		3	Высота, м	2	<input checked="" type="checkbox"/>		4	Угол, град	2	<input type="checkbox"/>		5	HDOP	1	<input type="checkbox"/>		6	VDOP	1	<input type="checkbox"/>		7	Внешнее напряжение, В	2	<input checked="" type="checkbox"/>		8	Внутр напряжение, В	2	<input checked="" type="checkbox"/>		9	Топливо 1 (RS485)	2	<input checked="" type="checkbox"/>		10	Температура 1 (RS485)	1	<input type="checkbox"/>		11	Топливо 2 (RS485)	2	<input type="checkbox"/>		12	Температура 2 (RS485)	1	<input type="checkbox"/>		13	Топливо 3 (RS485)	2	<input type="checkbox"/>	
Номер параметра	Наименование параметра	Размер параметра, в байтах	Блок	<input type="checkbox"/>																																																																			
1	Скорость, км/ч	4	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																				
2	Спутники	1	<input type="checkbox"/>																																																																				
3	Высота, м	2	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																				
4	Угол, град	2	<input type="checkbox"/>																																																																				
5	HDOP	1	<input type="checkbox"/>																																																																				
6	VDOP	1	<input type="checkbox"/>																																																																				
7	Внешнее напряжение, В	2	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																				
8	Внутр напряжение, В	2	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																				
9	Топливо 1 (RS485)	2	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																				
10	Температура 1 (RS485)	1	<input type="checkbox"/>																																																																				
11	Топливо 2 (RS485)	2	<input type="checkbox"/>																																																																				
12	Температура 2 (RS485)	1	<input type="checkbox"/>																																																																				
13	Топливо 3 (RS485)	2	<input type="checkbox"/>																																																																				
[Версия V2/L3.032.100]                    (11:41:23) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)																																																																							

Рисунок 34. Раздел «Состав истории»

## История

Раздел «История» (Рис. 35) отображает в таблице историю изменения параметров, записанных в память трекера. Параметры для записи в память трекера могут быть выбраны в разделе «Состав истории».

Для настройки параметров отображения записей нажмите кнопку «Шестеренка», расположенную в правом верхнем углу экрана.

Каждая запись истории, кроме выбранных параметров, содержит следующую информацию:

1. «Номер записи» – порядковый номер записи (последний номер сохраняется при очистке истории).
2. «Тип записи» – «по событию», «по смещению» или «по времени».
3. «Передача» – статус передачи записи на сервер (значения «передано»/«не передано»).

Предусмотрена возможность экспорта истории в файлы .txt, .kml и .json. При этом, при экспорте в файл .json, можно использовать фильтры экспорта по дате и номеру записи. Для этого выберите формат экспорта «JSON Дата» и «JSON Номер записи» соответственно. Для сохранения информации в файл нажмите соответствующие ссылки.

Номера записанных страниц истории показаны под таблицей. Вы можете открыть любую страницу истории – нажмите на её номер, либо введите её номер в соответствующем поле и нажмите «Перейти».

При нажатии на ссылку «Обновить страницу» на страницу выводятся самые последние записи истории.

Нажмите на ссылку «Очистить историю», если хотите полностью очистить память трекера (порядковый номер записи «индекс» из памяти не стирается – последующие записи будут являться продолжением номеров по порядку).

**Настройки**

Сведения о приборе  
Дата и время  
Режимы работы  
SMS сообщения  
Трек  
A-GPS  
Датчики  
Счетчики  
Входы  
Выходы  
Индикация  
Серверы приема координат  
Параметры GPRS  
Параметры EГТС  
Статистика EГТС  
Диспетчерская связь  
Терминал сообщений  
Состав истории

**История**

Инженерные номера  
CAN  
Порты ввода/вывода  
Карта  
Обновление  
Сервис

**История**

Тип записи	Передано	Номер записи	Широта	Долгота	Дата	Время	REC
По времени	Не передано	114	59.956554	30.431478	07.02.17	11:44:28	0
По событию	Не передано	113	59.956553	30.431469	07.02.17	11:44:24	0
По событию	Не передано	112	0.000000	0.000000	07.02.17	11:44:20	0
По событию	Не передано	111	59.956576	30.431465	07.02.17	11:44:15	0
По событию	Не передано	110	0.000000	0.000000	07.02.17	11:43:54	0
По смещению	РИТМ	109	59.956571	30.431509	07.02.17	11:43:31	0
По смещению	РИТМ	108	59.956563	30.431500	07.02.17	11:43:30	0
По смещению	РИТМ	107	59.956558	30.431508	07.02.17	11:43:29	0
По смещению	РИТМ	106	59.956575	30.431511	07.02.17	11:43:23	0
По смещению	РИТМ	105	59.956566	30.431511	07.02.17	11:43:22	0
По смещению	РИТМ	104	59.956529	30.431508	07.02.17	11:43:19	0
По смещению	РИТМ	103	59.956513	30.431495	07.02.17	11:43:18	0
По смещению	РИТМ	102	59.956496	30.431468	07.02.17	11:43:16	0
По смещению	РИТМ	101	59.956486	30.431446	07.02.17	11:43:15	0
По времени	РИТМ	100	59.956449	30.431381	07.02.17	11:42:28	0

[<<](#) [<](#) **1** [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [>](#) [>>](#)

[Перейти](#)  из 6
 [Обновить страницу](#)

Формат экспорта 
[Вычитать записей](#) 
[Экспорт](#) [Очистить историю](#)

[Версия V2/L3.032.100] (11:41:23) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)

Рисунок 35. Раздел «История»



## Инженерные номера

В данном разделе (рис. 36) определяется список номеров, с которых можно дистанционно подключаться к трекеру по каналу GSM/CSD для изменения его настроек.

Номера вводятся в формате 8 XXX XXXXXXXX или +7 XXX XXXXXXXX (номера на рисунке указаны для примера – введите свои инженерные номера). При поступлении входящего вызова по каналу CSD, если номер определен и соответствует номеру, указанному в списке, трекер разрешает подключение.



*Для подключения к трекеру требуется точное соответствие номера, определенного трекером при соединении, и номера, введенного в список инженерных номеров!*

Если в момент поступления входящего звонка установлено соединение по GPRS, то при подключении с инженерного номера оно прерывается для разговора с использованием переговорного устройства диспетчерской связи или для настройки трекера по каналу CSD. При попытке подключения с неизвестного номера или если номер не определен, происходит отбой, при этом GPRS-соединение не прерывается.

Если включен параметр **«Разрешить настройку трекера с любого номера»**, трекер разрешит подключение для настройки при вызове с любого номера.

<b>Настройки</b>  Сведения о приборе Дата и время Режимы работы SMS сообщения Трек А-GPS Датчики Счетчики Входы Выходы Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры EGTС Статистика EGTС Диспетчерская связь Терминал сообщений Состав истории История <b>Инженерные номера</b> CAN Порты ввода/вывода Карта Обновление Сервис	<b>Инженерные номера</b>	
	Номер 1 <input type="text" value="+79111112233"/>	
	Номер 2 <input type="text"/>	
	Номер 3 <input type="text"/>	
	Номер 4 <input type="text"/>	
	Номер 5 <input type="text"/>	
	Номер 6 <input type="text"/>	
	Номер 7 <input type="text"/>	
	Номер 8 <input type="text"/>	
	<hr/>	
	Разрешить настройку прибора <input type="checkbox"/>	
	с любого номера	
	<hr/>	
	[Версия V2/L3.032.100] (11:41:23) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)	

Рисунок 36. Раздел «Инженерные номера»

## CAN

В данном разделе (рис. 37) настраиваются параметры подключения трекера к CAN-шине транспортного средства.

Выберите марку автомобиля из выпадающего списка в поле «Марка автомобиля». Затем выберите необходимую модель и год выпуска в соответствующих полях. Перед переходом к следующему пункту программы настройки нажмите кнопку «Сохранить изменения».

Список поддерживаемых автомобилей доступен на официальном сайте производителя в разделе «Документация и программы».

Начиная с 36 версии ПО трекера, поддерживается стандарт J1708<sup>18</sup> (данный стандарт используется в грузовых автомобилях Volvo и Renault). При этом подключение происходит не к выводу трекера CAN, а к выводу RS-485. Таким образом, для подключения с использованием стандарта J1708, выполните следующие действия:

1. Подключите CAN-шину транспортного средства к выводу RS-485 трекера.
2. В разделе «Порты ввода/вывода» выберите порт RS485 и назначьте ему шину BUS J1708 (рис. 38).
3. В разделе «CAN» в поле «Марка автомобиля» выберите значение J1708 <RS-485>.



*У разных моделей ТС может быть разный способ подключения к выводу RS-485 трекера. Подключите разъем Low CAN-шины ТС к разъему B вывода RS-485 трекера и разъем High CAN-шины ТС к разъему A вывода RS-485 трекера и проверьте, происходит ли передача данных. Если передача данных не происходит, произведите подключение обратным способом.*

---

18) Данный стандарт не поддерживается исполнениями **LIGHT**, **LIGHT+**, **LIGHT CAN** и **LIGHT RS-485**.

**Настройки**

Сведения о приборе

Дата и время

Режимы работы

SMS сообщения

Трек

A-GPS

Датчики

Счетчики

Входы

Выходы

Индикация

Серверы приема координат

Параметры GPRS

Параметры EGTС

Статистика EGTС

Диспетчерская связь

Терминал сообщений

Состав истории

История

Инженерные номера

**CAN**

Порты ввода/вывода

Карта

Обновление

Сервис

### CAN

Марка автомобиля

Модель

Год выпуска

Определение состояния двигателя по данным из CAN шины

**Внимание!**  
 Неправильный выбор марки, модели и года выпуска автомобиля может привести к появлению ошибок при работе бортового компьютера и двигателя автомобиля. Перед работой с CAN-шиной внимательно изучите рекомендации по настройке и подключению в инструкции.

Периметр		Трансмиссия	
Дверь передняя левая	н/д	АКПП в "R", задний ход	н/д
Дверь передняя правая	н/д	Педаль тормоза	н/д
Дверь задняя правая	н/д	Стояночный тормоз	н/д
Дверь задняя левая	н/д	<b>Параметры работы двигателя</b>	
Багажник	н/д	Температура охл. жидкости,	н/д
<b>Уровень и расход топлива</b>		Обороты двигателя об./мин.	н/д
Уровень топлива, л	н/д		

[Версия V2/L3.032.100] (13:29:17) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)

Рисунок 37. Раздел «CAN»

## Порты ввода/вывода

В данном разделе (рис. 38) устанавливается назначение портов RS232 и RS485.

Порт	Назначение	Применение
RS232	Не используется	Данный порт не используется
	Протокол Ritm-bin	Подключение приборов производства компании «Ритм»
	Датчик топлива Стрела D232	Подключение датчика уровня топлива Стрела D232
RS485	Не используется	Данный порт не используется
	Протокол Ritm-bin	Подключение приборов производства компании «Ритм»
	Датчик топлива Омникомм или аналог	Подключение датчиков уровня топлива Омникомм или аналогичных
	BUS J1708	Подключение ТС, поддерживающих стандарт J1708

<b>Настройки</b> Сведения о приборе Дата и время Режимы работы SMS сообщения Трек A-GPS Датчики Счетчики Входы Выходы Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры EGTС Статистика EGTС Диспетчерская связь Терминал сообщений Состав истории История Инженерные номера CAN <b>Порты ввода/вывода</b> Карта Обновление Сервис	<b>Порты ввода/вывода</b> Порт RS232 <b>Порт RS485</b>	<b>Порт RS485</b> Назначение <input type="text" value="BUS J1708"/>  Изменение назначения последовательного порта приведет к изменению состава истории и удалению истории.
	<b>[Версия V2/L3.032.100] (11:51:29) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</b>	

Рисунок 38. Раздел «Порты ввода/вывода»

## Карта

Раздел (рис. 39) предназначен для отображения текущего местоположения трекера на карте по информации LBS.



*Определение местоположения по LBS может использоваться, когда трекер находится вне зоны покрытия спутниковым сигналом GPS/ГЛОНАСС. Например, в здании и крытой парковке.*

На карте отображается булавка с примерным местоположением трекера и окружность, которая обозначает погрешность определения местоположения по данным от базовой станции.

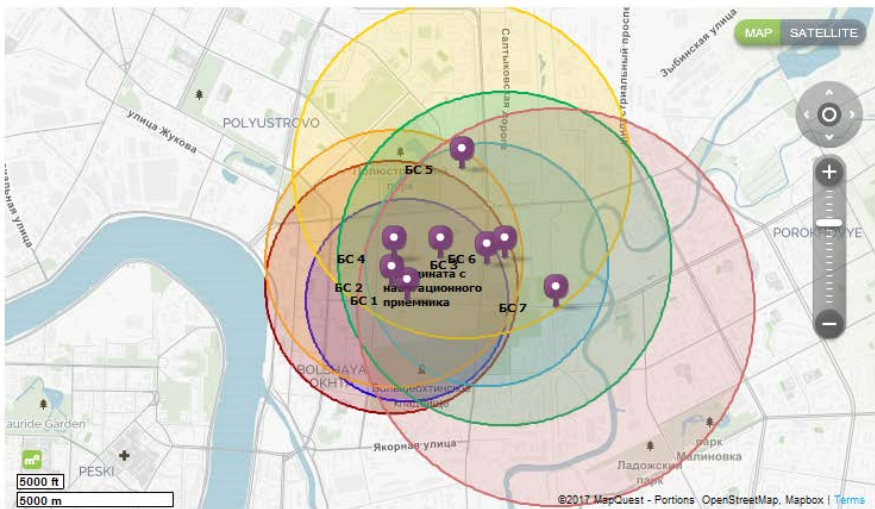
Для уменьшения вероятной области нахождения возможно отобразить на карте данные от всех фиксируемых базовых станций. Для этого установите флажок «Отображать все базовые станции». Местоположение трекера будет находиться в области пересечения всех окружностей.

Чтобы автоматически обновлять состояние карты через определённое время установите флажок «Отправлять запрос каждые 120 секунд».

### Настройки

- Сведения о приборе
- Дата и время
- Режимы работы
- SMS сообщения
- Трек
- A-GPS
- Датчики
- Счетчики
- Входы
- Выходы
- Индикация
- Серверы приема координат
- Параметры GPRS
- Параметры EGTC
- Статистика EGTC
- Диспетчерская связь
- Терминал сообщений
- Состав истории
- История
- Инженерные номера
- CAN
- Порты ввода/вывода
- Карта
- Обновление
- Сервис

### Карта



[Обновить информацию](#)

Отображать все базовые станции
  Отправлять запрос каждые 120 секунд

[Версия V2/L3.032.100] (11:57:02) TCP/IP: подключено (localhost:53467) > Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)

Рисунок 39. Раздел «Карта»



## Обновление

Служит для установки доступных обновлений встроенного программного обеспечения трекера (рис. 40).



*Установка новых версий программного обеспечения должна осуществляться последовательно. Перед тем как установить самую последнюю версию обновления, необходимо загрузить и установить все предыдущие версии.*

Для обновления программного обеспечения трекера выполните следующие действия:

1. Выберите версию встроенного программного обеспечения для обновления в поле «Версия».
2. Нажмите ссылку «Начать обновление» для инициализации загрузки программного обеспечения в трекер.

После установки встроенного программного обеспечения произойдёт автоматическая перезагрузка трекера. После перезагрузки убедитесь, что в разделе «Сведения о трекере» отображается номер актуальной версии программного обеспечения.

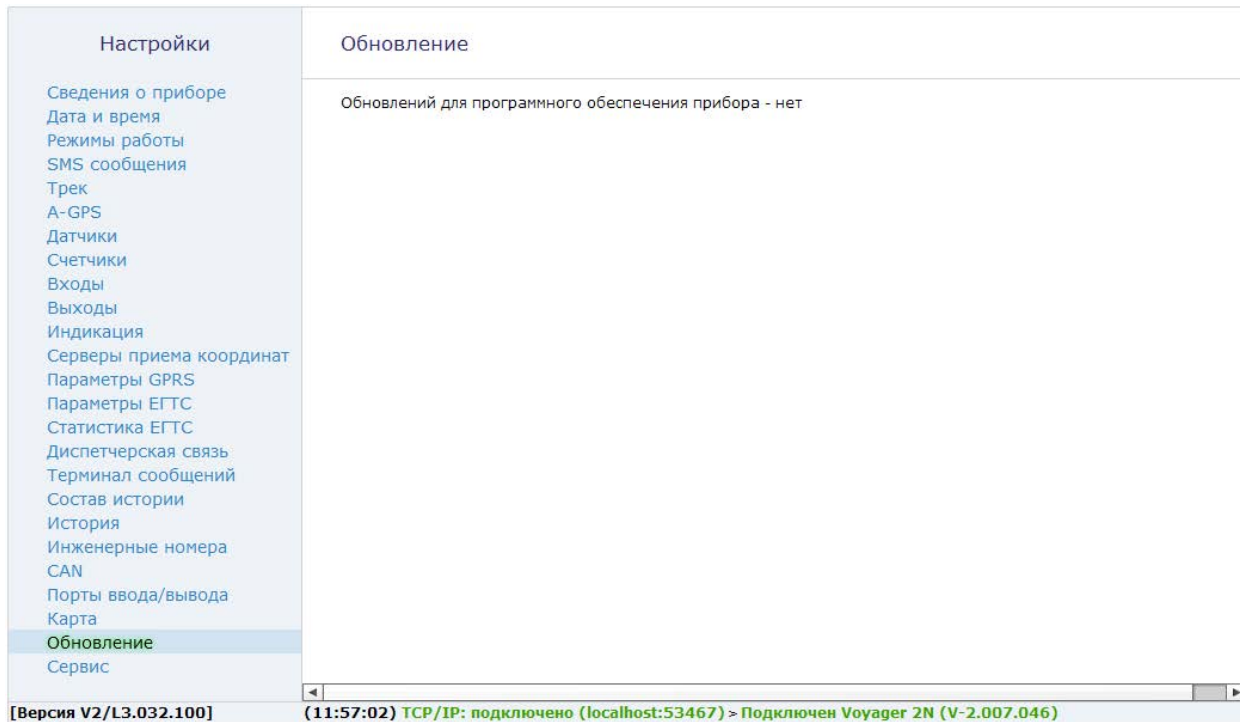


Рисунок 40. Раздел «Обновление»

## Сервис

Раздел сервис используется для сохранения произведённых настроек в файл и их загрузки из файла, задания Мастер-кода и формы отправки IMEI-номера (рис. 41).

При однотипной настройке большого количества приборов эффективнее корректно настроить один прибор, записать его настройки в файл, а для остальных приборов загрузить из файла эти настройки.

### **«Загрузить настройки из файла»**

Служит для загрузки в трекер настроек из созданного ранее файла. В открывшемся окне укажите путь к файлу.

### **«Сохранить настройки в файл»**

Служит для выгрузки из прибора настроек в файл.

### **«Получить данные от навигационного приёмника»**

При нажатии на кнопку в строке ответа будет выведен ответ напрямую от GPS/ГЛОНАСС-приёмника.

### **«Мастер-код»**

В случае необходимости ограничить возможность подключения универсальной программой настройки, задайте четырёхзначный Мастер-код. При этом для подключения к трекеру будет требоваться указание этого кода.

### **«Узнать телефонные номера сим карт прибора и отправить IMEI модема через СМС на номер»**

Укажите ваш номер в международном формате и при нажатии ссылки «Выполнить» на него будет выслано SMS-сообщение с указанием IMEI трекера. Отправка будет производиться с номера установленной в прибор SIM-карты.



*Для использования этой функции на установленной SIM-карте должна быть подключена опция передачи текстовых сообщений.*

**«Произвести принудительную перезагрузку прибора»**

Если трекер перестал работать ожидаемым образом, перезагрузите его.

<b>Настройки</b>  Сведения о приборе Дата и время Режимы работы SMS сообщения Трек A-GPS Датчики Счетчики Входы Выходы Индикация Серверы приема координат Параметры GPRS Параметры EГТС Статистика EГТС Диспетчерская связь Терминал сообщений Состав истории История Инженерные номера CAN Порты ввода/вывода Карта Обновление <b>Сервис</b>	<b>Сервис</b>
	<a href="#">Загрузить настройки из файла</a> <a href="#">Сохранить настройки в файл</a>
	<hr/> <a href="#">Получить данные от навигационного приемника</a>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p>12:01:59&gt; Запрос координат</p><p>12:01:59&gt; Ответ от навигационного приемника: \$GPRMC,080159.000,A,5957.3853,N,03025.8933,E,1.6,215.3,070217,0.0,W*78</p></div>
	<hr/> <a href="#">Произвести повторную передачу всей истории</a>
	Мастер-код <input type="text" value="1234"/>
Узнать телефонные номера сим карт прибора и отправить IMEI модема через СМС на номер <input type="text" value="+7"/> <a href="#">Выполнить</a>	
<hr/> <a href="#">Произвести принудительную перезагрузку прибора</a>	
<b>[Версия V2/L3.032.100] (11:57:02) TCP/IP: подключено (localhost:53467) &gt; Подключен Voyager 2N (V-2.007.046)</b>	

Рисунок 41. Раздел «Сервис»

## Добавление в GEO.RITM

Перейдите по адресу [geo.ritm.ru](http://geo.ritm.ru) или иному, предоставленному вашим поставщиком услуг мониторинга.



*Для добавления прибора в учётную запись потребуется ввести IMEI, который можно узнать в паспорте прибора и в разделе «Сведения о приборе».*



*При настройках по умолчанию трекер использует для работы сервер [geo.ritm.ru](http://geo.ritm.ru).*

Если вы еще не зарегистрированы в качестве пользователя, то пройдите процедуру регистрации, воспользовавшись ссылкой «**Регистрация**».



*Во время регистрации следуйте подсказкам мастера. При возникновении вопросов обратитесь к документу «GEO.RITM. Руководство пользователя».*

Войдите в свою учётную запись.

В главном меню выберите раздел «Мобильные объекты».

Нажмите на кнопку «**Добавить объект**» (рис. 42).

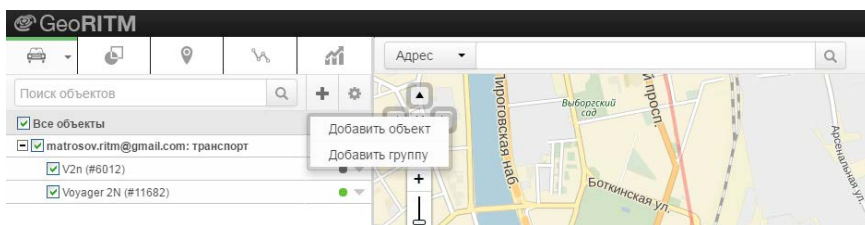


Рисунок 42. Кнопка «Добавить объект» раздела «Мобильные объекты»

Следуйте указаниям Мастера настройки. После окончания процедуры добавления объекта, он появится в разделе «Мобильные объекты» главного меню (рис. 43).

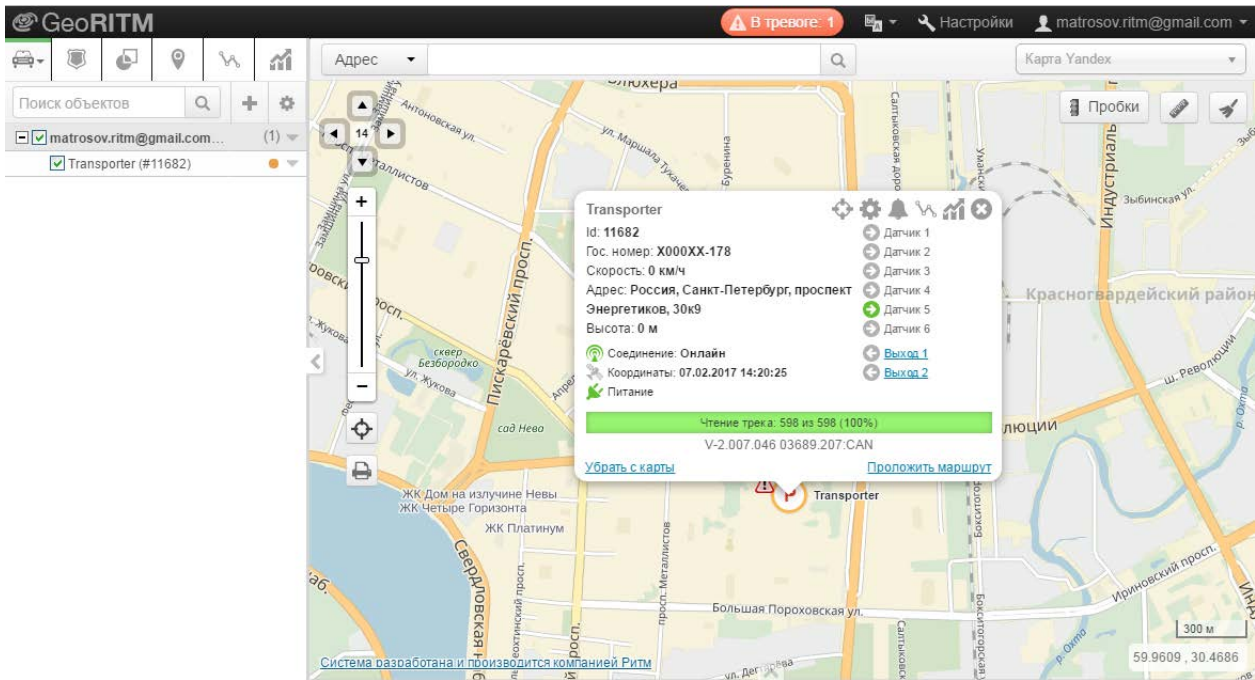


Рисунок 43. Сервис GEO.RITM

## Монтаж трекера на ТС



***Во избежание взаимных наводок, не устанавливайте трекер вблизи радиоприемников, магнитол и акустических систем.***

При установке на транспортное средство обеспечьте трекеру постоянное питание от бортовой сети с напряжением 12 В или 24 В. Выполняйте подключение проводом с сечением не менее 0,75 мм<sup>2</sup>. Цепь питания должна быть защищена предохранителем номиналом 5 А.

Подключите антенны GSM и GPS/ГЛОНАСС.

При установке антенн GSM и GPS/ГЛОНАСС рекомендуется выбрать для установки место, не закрытое металлом со всех сторон.



*Для более эффективной работы встроенного датчика движения рекомендуется устанавливать прибор горизонтально и обеспечивать жесткое крепление трекера.*

Подключите выводы соединительного кабеля к системам ТС (см. таблицу для подключения выводов). Точки подключения основного питания прибора к бортовой сети ТС выберите таким образом, чтобы обеспечить наличие питания прибора при выключенном зажигании или отключенной массе (при необходимости напрямую от аккумулятора ТС).

Изолируйте неиспользуемые выводы.

Подключите соединительный кабель с 20-контактным разъёмом к прибору и установите прибор в держатель (для исполнения АТОЛ - в специальную нишу в корпусе тахографа).



Установка трекера производится в салоне автомобиля или в других, защищенных от попадания пыли и влаги, местах транспортного средства. При необходимости расположить трекер в бампере, моторном отсеке или другом месте, незащищенном от попадания пыли и влаги, поместите трекер в герметичный кожух с выводом для кабелей. В качестве кожуха можно использовать пластиковую электрическую монтажную коробку с классом защиты IP67.

Наиболее благоприятные условия для размещения антенны навигационного приемника в автомобиле с точки зрения приема координат расположены в местах под пластиковой обшивкой салона в районе лобового стекла. При выборе места для установки необходимо учитывать, что стекла, тонированные пленкой, и стекла с электрическим подогревом ухудшают качество приема сигналов для определения местоположения объекта.

Рекомендуемые места установки трекера в легковом и грузовом автомобилях показаны на рисунках 44 и 45 соответственно.

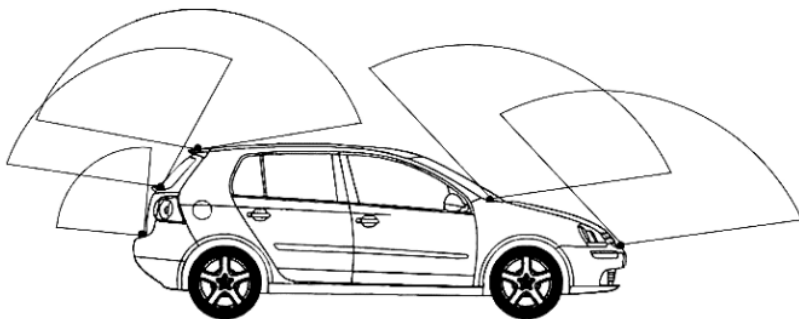


Рисунок 44. Рекомендуемые места установки в легковом автомобиле

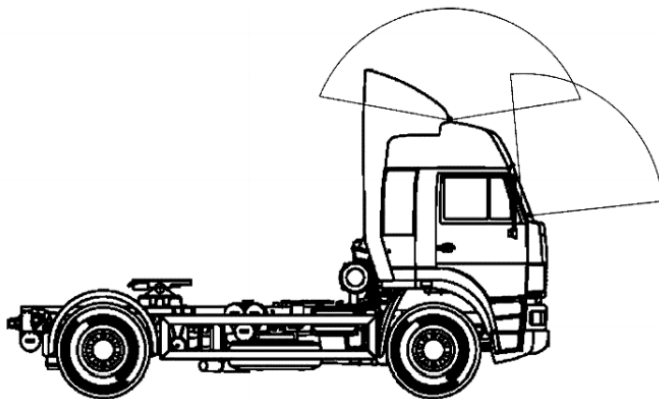


Рисунок 45. Рекомендуемые места установки в грузовом автомобиле

# Подключения

## Маркировка и подключение разъемов

Маркировка разъемов (рис. 46) для подключения антенн и внешних устройств находится на обратной стороне крышки аккумуляторного отсека.

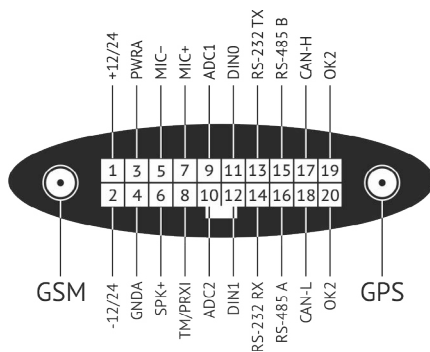


Рисунок 46. 20-контактный разъем трекера



*Все подключения рекомендуется производить при снятом аккумуляторе трекера. Внешнее питание необходимо подавать только после подсоединения антенн и 20- контактного разъема!*

# Таблица подключения 20-контактного разъема

№ вывода	Назначение	Применение
1	«+» питания	Подключение бортового питания
2	«-» питания	
3	Питание ПУ (+)	Подключение переговорного устройства (ПУ) для организации двусторонней диспетчерской связи
4	Общий ПУ (GNDA)	
5	Микрофон ПУ (-)	
6	Динамик ПУ	
7	Микрофон ПУ (+)	
8	1-Wire	Подключение считывателя ключей Touch Memoгу, считывателя бесконтактных карт для идентификации водителя и датчика измерения температуры
9	Вход 3 (дискретный/аналоговый/частотный)	Универсальный вход. Тип входа (дискретный, аналоговый или частотный) настраивается в программе конфигурации. Дискретный вход имеет настраиваемую полярность. К аналоговому и частотному входам могут быть подключены датчики расхода и уровня топлива
10	Вход 4 (дискретный/аналоговый/частотный)	
11	Вход 1 (дискретный)	Дискретный вход имеет настраиваемую полярность
12	Вход 2 (дискретный)	
13	RS232 Tx	Подключение устройств с интерфейсом RS232
14	RS232 Rx	
15	RS485 B	Подключение устройств с интерфейсом RS485
16	RS485 A	
17	CAN-H	Подключение к бортовому компьютеру автомобиля через CAN-шину
18	CAN-L	
19	Выход 2	Подключение к исполнительным устройствам
20	Выход 1	

## Подключение питания



*Производите подключение питания при отключенном источнике питания и снятом аккумуляторе трекера!*

Подключение питания (рис. 47) выполняется через контакты 1 («+» питания) и 2 («-» питания) 20-контактного разъема. Подключение выполняется проводом с сечением не менее  $0,75 \text{ мм}^2$ . Цепь питания должна быть защищена предохранителем номиналом 5 А.

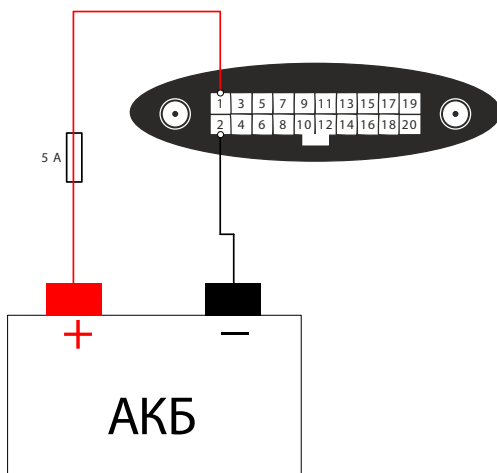


Рисунок 47. Схема подключения питания

## Подключение дискретного входа

К дискретным или универсальным входам (вывод № 9, 10, 11, 12) может быть подключен сигнал от охранной системы, кнопки тревоги, датчика контролируемого механизма, другого контролируемого устройства. Вход срабатывает при замыкании на «-» питания (массу) и восстанавливается при размыкании.

При подключении кнопки тревоги (рис. 48) необходимо использовать кнопку с «нормально разомкнутыми» контактами.

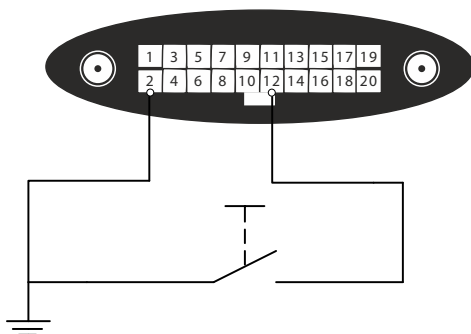


Рисунок 48. Схема подключения тревожной кнопки

Настройте параметры использования дискретных входов в разделе «Входы». Укажите следующие параметры:

- Назначение входа (механизм, зажигание или тревожная кнопка).
- Полярность сигнала на входе.
- Длительность сигнала для срабатывания.



*В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» выбраны необходимые дискретные входы.*

## Подключение цифрового датчика уровня топлива LLS-AF20160

Трекер может работать с 4 цифровыми датчиками уровня топлива Omnicomm LLS-AF20160 (Рис. 49). Датчик уровня топлива LLS-AF20160 предназначен для измерения уровня и температуры топлива в топливных баках транспортных средств.



Рисунок 49. Топливный датчик LLS-AF20160

Подключение датчиков происходит по интерфейсу RS-485.

Подключите (рис. 50) бело-оранжевый провод от вывода №5 разъёма датчика к выводу №16 (RS-485 A) 20-контактного разъёма трекера, а бело-синий провод от вывода №6 разъёма датчика к выводу №15 (RS-485 B) трекера. Питание подключите к выводам датчика №1 (+12/24, коричневый провод) и к выводу №2 (GND, белый провод).

Подключение к трекеру двух датчиков Omnicomm LLS-AF20160 показано на рисунке 51.

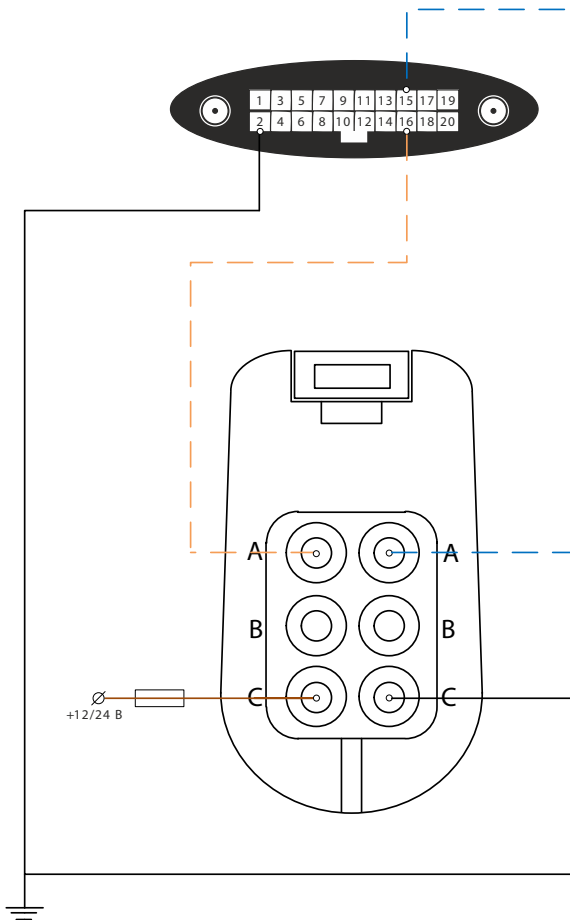


Рисунок 50. Схема подключения топливного датчика Omnicomm LLS-AF20160



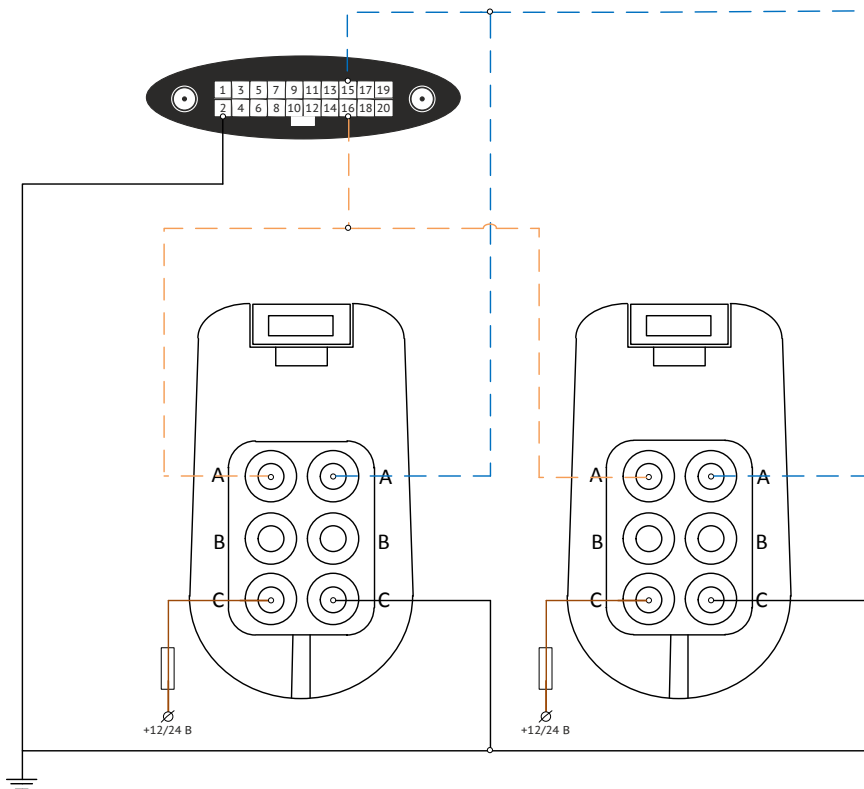


Рисунок 51. Схема подключения двух топливных датчиков Omnicomm LLS-AF20160

В разделе «Порты ввода/вывода» для порта RS485 выберите назначение «Датчик топлива Омникомм или аналог».

Задайте уникальный номер каждому из подключенных датчиков в программе настройки датчиков.



*В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» добавлена передача информации от подключенного датчика.*

Зайдите в свою учетную запись в сервисе GEO.RITM. Перейдите в карточку объекта во вкладку «Подключения» и укажите датчики, подключенные к трекеру (Датчик 1 и/или Датчик 2).

Перейдите во вкладку «Топливо» и настройте соответствующий датчик, заполнив поля «Норма расхода летом/зимой», «Объем бака», «Минимальная заправка», «Минимальный слив». Для более подробной информации см. руководство пользователя на GEO.RITM<sup>19</sup>.

Для получения корректных показателей датчика, топливный бак необходимо тарировать (калибровать). Тарировка - это установка соответствия уровня сигнала, выдаваемого датчиком, и объема топлива в конкретном топливном баке. Процесс тарировки заключается в заправке топливного бака от пустого к полному с определенным шагом заправки, с последующим занесением значений показаний прибора в тарировочную таблицу (ссылка «Тарировочная таблица» во вкладке «Топливо»).

Необходимые для заполнения тарировочной таблицы значения показаний датчика находятся в разделе «История».

Выбирайте шаг заправки самостоятельно, в зависимости от объема и формы топливного бака. Учитывайте, что чем сложнее форма бака, тем меньший шаг тарировки необходимо использовать. Так, для прямоугольного бака количество шагов тарировки должно составлять не менее 6-8, а для бака сложной формы - не менее 20.

---

19) [http://www.ritm.ru/documentation/manuals/GEO.RITM/GEO.RITM\\_User\\_manual.pdf](http://www.ritm.ru/documentation/manuals/GEO.RITM/GEO.RITM_User_manual.pdf)

Таким образом, для тарировки выполните следующие действия:

1. Выберите шаг тарировки исходя из объема и конфигурации топливного бака.
2. Полностью опустошите топливный бак.
3. Используя мерную ёмкость или расходомер жидкости, залейте топливо в бак согласно выбранному шагу.
4. Зафиксируйте показания датчика в разделе «История» программы настройки трекера.



*Фиксируйте показания датчика только после стабилизации уровня топлива!*

5. Повторите пункты 3 и 4 согласно выбранному количеству шагов тарировки.
6. Заполните тарировочную таблицу полученными значениями (пример заполнения таблицы приведен на рисунке 52).
7. После заполнения таблицы нажмите кнопку «Сохранить».

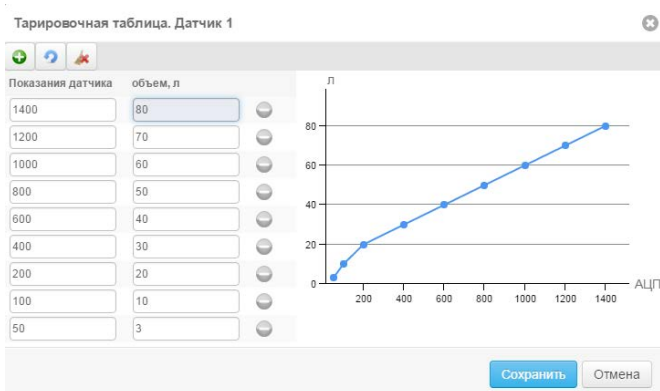


Рисунок 52. Тарировочная таблица

## Подключение цифрового датчика уровня топлива EPSILON ES4

Трекер может работать с 4 цифровыми датчиками уровня топлива EPSILON ES4 (Рис. 53). Датчик уровня топлива ES4 предназначен для измерения уровня топлива в топливных баках транспортных средств.



Рисунок 53. Топливный датчик ES4

Подключение датчиков происходит по интерфейсу RS-485.

Подключите (рис. 54) желтый провод (канал А интерфейса RS-485) датчика к выводу №16 (RS-485 А) 20-контактного разъёма трекера, а зеленый провод (канал В интерфейса RS-485) датчика к выводу №15 (RS-485 В) трекера. Питание подключите к выводам датчика U+ (+12/24, красный провод) и к выводу U- (GND, черный провод).



*Для подключения датчика ES4 необходимо использовать терминирующий резистор номиналом 240 Ом. Подключите резистор параллельно датчику (см. рис. 52).*

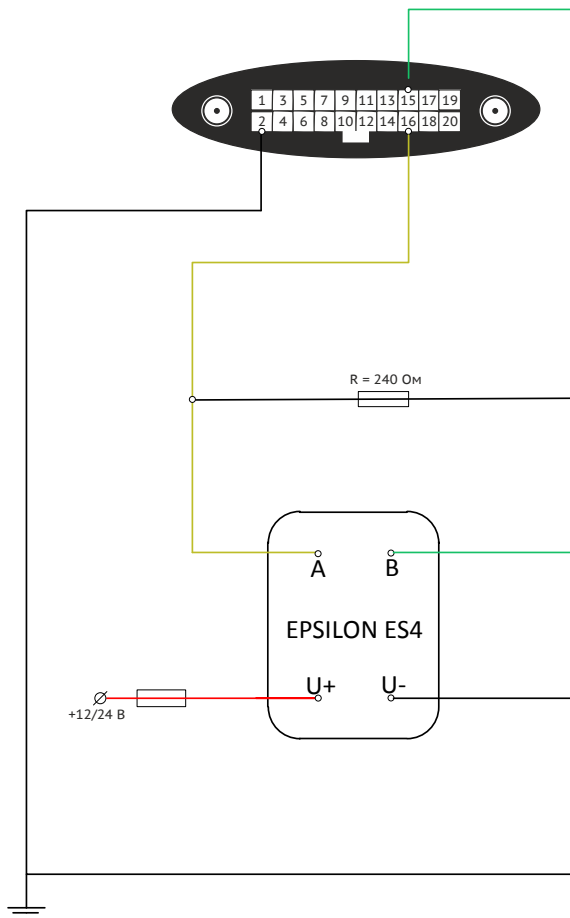


Рисунок 54. Схема подключения топливного датчика ES4

Использование датчика EPSILON ES4 аналогично датчику Omnicomm LLS-AF20160. В разделе «Порты ввода/вывода» для порта RS485 выберите назначение «Датчик топлива Омникомм или аналог», а также тарируйте топливный бак по аналогии с тарировкой в разделе «Подключение цифрового датчика уровня топлива LLS-AF20160».

## Подключение частотно-аналогового датчика уровня топлива LLS-AF20310

Трекер может работать с частотно-аналоговыми датчиками уровня топлива Omnicomm LLS-AF20310. Датчик уровня топлива LLS-AF20310 предназначен для измерения уровня топлива в топливных баках транспортных средств и преобразования его в аналоговый или частотный сигнал.

Подключите (рис. 55) зеленый провод от вывода В1 разъёма датчика к универсальному выходу (контакт 9/10) 20-контактного разъёма трекера, а бело-зеленый провод от вывода В2 разъёма датчика и белый провод от вывода 2С разъёма датчика к контакту 2 трекера.

В программе настройки в разделе «Входы» используйте входы 3 и 4 для настройки параметров частотно-аналоговых датчиков. Укажите следующие параметры:

- Тип входа - аналоговый/частотный;
- Назначение входа - датчик уровня топлива;
- Измерение уровня топлива - постоянно или при включенном зажигании.

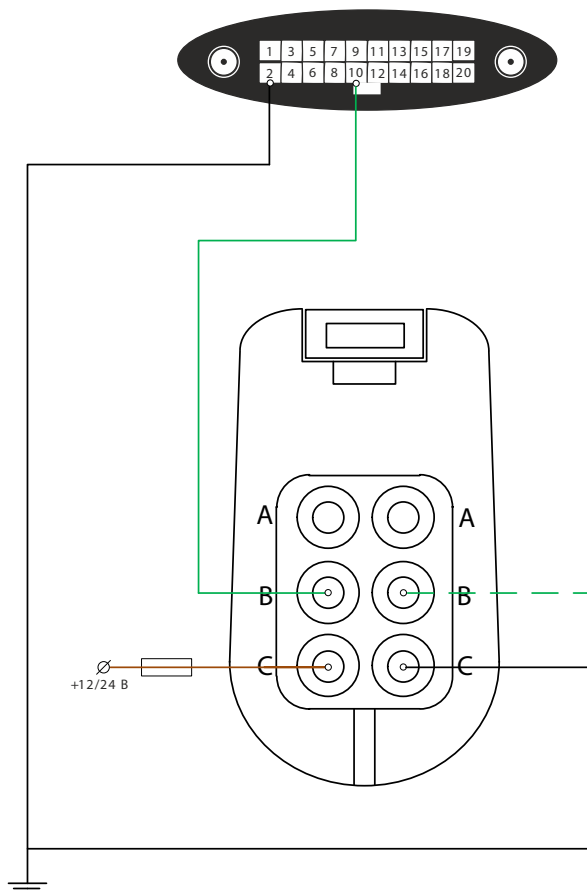


Рисунок 55. Схема подключения частотно-аналогового датчика



*В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» добавлена передача информации от подключенного датчика.*

Зайдите в свою учетную запись в сервисе GEO.RITM. Перейдите в карточку объекта во вкладку «Подключения» и укажите датчики, подключенные к трекеру (Датчик 1 и/или Датчик 2).

Перейдите во вкладку «Топливо» и настройте соответствующий датчик, заполнив поля «Норма расхода летом/зимой», «Объем бака», «Минимальная заправка», «Минимальный слив». Для более подробной информации см. руководство пользователя на GEO.RITM<sup>20</sup>.

При использовании частотно-аналогового датчика также необходимо произвести тарировку топливного бака.

## Тарировка при использовании аналогового датчика

После монтажа датчика на ТС, подключения его к трекеру и настройки, выполните следующие действия:

1. Выберите шаг тарировки, равный 1/20 от объёма бака.



*Например, при объёме бака в 400 литров, выберите шаг тарировки, равный  $400/20 = 20$  литров.*

2. Подключите вольтметр или мультиметр (в режиме измерения постоянного напряжения) к аналоговому входу трекера или к аналоговому датчику уровня топлива («плюс» мультиметра подключите к сигнальному выводу датчика, «минус» - к «массе» ТС).
3. Полностью опустошите топливный бак.
4. Используя мерную ёмкость или расходомер жидкости, залейте топливо в бак согласно выбранному шагу.
5. Зафиксируйте показания мультиметра.

20) [http://www.ritm.ru/documentation/manuals/GEO.RITM/GEO.RITM\\_User\\_manual.pdf](http://www.ritm.ru/documentation/manuals/GEO.RITM/GEO.RITM_User_manual.pdf)





*Фиксируйте показания мультиметра только после стабилизации уровня топлива!*

6. Повторите пункты 4 и 5 согласно выбранному количеству шагов тарировки.
7. Заполните тарировочную таблицу полученными значениями, **умноженными на 149** (пример заполнения таблицы приведен на рисунке 56).
8. После заполнения таблицы нажмите кнопку «Сохранить».

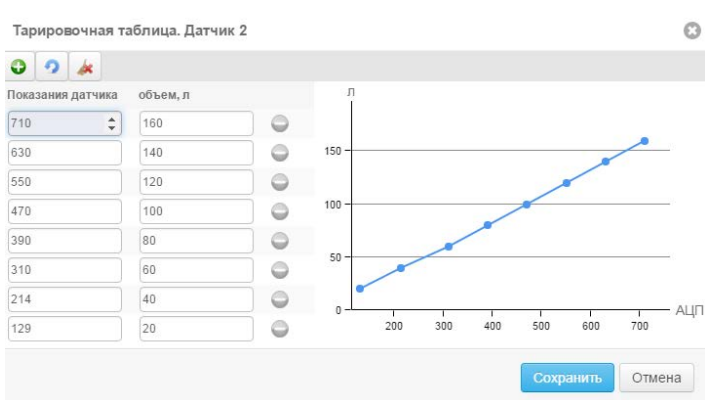


Рисунок 56. Тарировочная таблица

## Тарировка при использовании частотного датчика

После монтажа датчика на ТС, подключения его к трекеру и настройки, выполните следующие действия:

1. Выберите шаг тарировки, равный  $1/20$  от объёма бака.



*Например, при объёме бака в 400 литров, выберите шаг тарировки, равный  $400/20 = 20$  литров.*

2. Подключите частотомер или мультиметр (в режиме измерения частоты) к частотному входу трекера или к частотному датчику уровня топлива.
3. Полностью опустошите топливный бак.
4. Используя мерную ёмкость или расходомер жидкости, залейте топливо в бак согласно выбранному шагу.
5. Зафиксируйте показания частотомера/мультиметра.



*Фиксируйте показания частотомера/мультиметра только после стабилизации уровня топлива!*

6. Повторите пункты 4 и 5 согласно выбранному количеству шагов тарировки.
7. Заполните тарировочную таблицу полученными целыми значениями измеренной частоты (без дробных долей) в герцах (пример заполнения таблицы приведен на рисунке 56).
8. После заполнения таблицы нажмите кнопку «Сохранить».

## Подключение к CAN-шине ТС

Подключите трекер к CAN-шине ТС для приема показаний бортового компьютера.

Для подключения соедините вывод трекера CAN-L с соответствующим выводом CAN-L разъема ODB2, а вывод CAN-H с соответствующим выводом CAN-H разъема ODB2 вашего ТС (рис. 57).

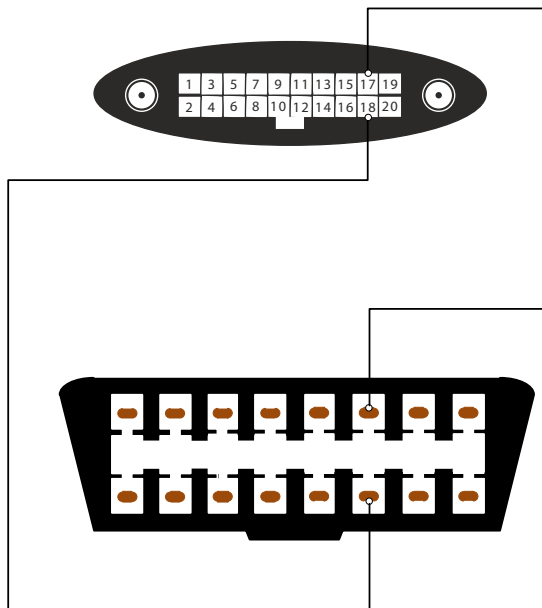


Рисунок 57. Подключение к CAN-шине ТС



*Если у вашего автомобиля отсутствует разъем ODB2, обратитесь за информацией по подключению к CAN-шине к дилеру/производителю данного ТС.*



*В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» добавлена передача информации по CAN-шине (CAN-параметры).*

## Подключение блока диспетчерской связи

Для обеспечения двусторонней голосовой связи с диспетчером предусмотрена работа трекера с блоком диспетчерской связи (рис. 58).



Рисунок 58. Блок диспетчерской связи с тангетой

Для подключения блока диспетчерской связи к трекеру используйте специальный разъём (в комплекте). Подключение трекера (рис. 59) производить по направляющим, расположенным на разъемах.

В программе настройки в разделе «Диспетчерская связь» поставьте галочку в поле «Включить диспетчерскую связь».

Также можно выбрать максимальное время для голосового вызова (по умолчанию время не ограничено).

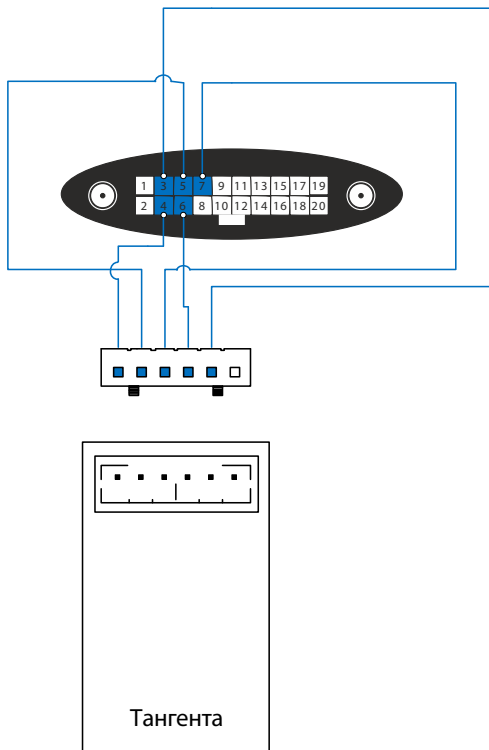


Рисунок 59. Схема подключения блока диспетчерской связи

## Подключение датчика температуры

Подключение датчика температуры происходит по интерфейсу 1-Wire.

Подключите «+» датчика температуры к контакту 8 трекера. Подключите «-» датчика температуры к контакту 2 трекера (рис. 60).

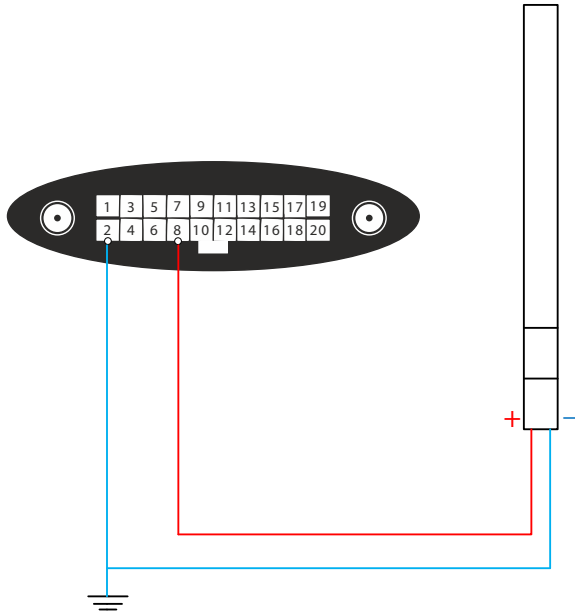


Рисунок 60. Схема подключения датчика температуры

Показания датчика температуры можно посмотреть в разделе «Датчики» → «Датчик температуры».



*В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» присутствует датчик температуры 1-Wire.*

## Подключение считывателя Touch Memory

Подключение считывателя ТМ происходит по интерфейсу 1-Wire.

Подключите «+» считывателя к контакту 8 трекера. Подключите общий «-» считывателя к контакту 2 трекера (рис. 61).

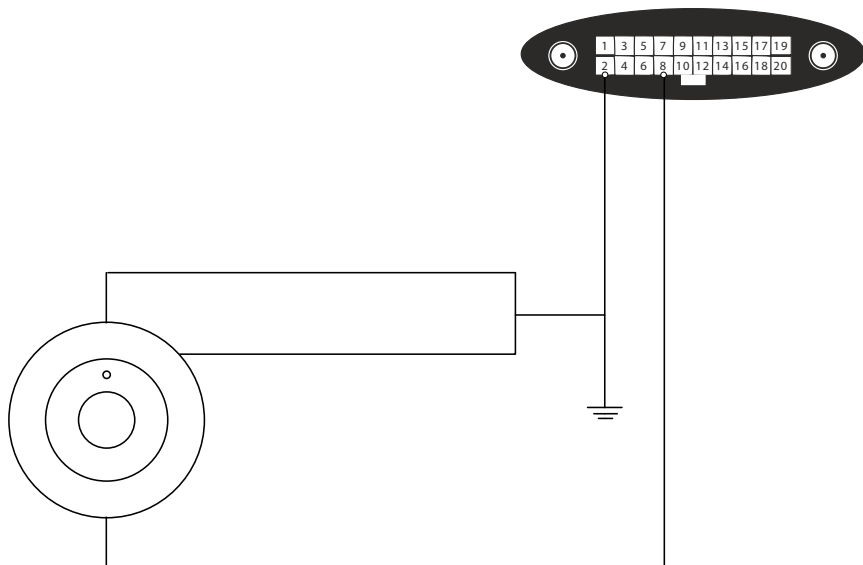


Рисунок 61. Схема подключения считывателя ТМ



*В программе настройки трекера проверьте, что в разделе «Состав истории» присутствуют параметры «Ключ ТМ» и «Считыватель».*

## Порядок проверки трекера



*Не устанавливайте аккумулятор и не включайте внешнее питание до выполнения всех подключений!*

Нажатие и удержание кнопки тампера более 1 секунды переводит трекер в режим тестирования и перезапускает навигационный приёмник, осуществляя «холодный старт». Повторное нажатие и удержание кнопки тампера более 1 секунды переводит трекер из режима тестирования в текущий выбранный режим работы. Тестирование автоматически выключится через 30 минут после включения. Нажатие кнопки тампера приводит к возникновению события с записью в историю работы трекера.

При тестировании трекер работает в режиме «Онлайн», навигационный приёмник и GSM-модем включены, трекер соединяется с сервером системы мониторинга для передачи данных. Проконтролировать ход определения координат можно по индикаторам, расположенным на корпусе трекера:

- Частые короткие мигания с частотой 5 раз в секунду – координаты не определены;
- Мигания с частотой 1 раз в секунду – координаты определены.

Если трекер уже настроен на работу с сервером системы мониторинга, проверку можно выполнить с помощью WEB-интерфейса или программы мониторинга.

В интерфейсе системы мониторинга выберите нужный объект и убедитесь, что объект вышел на связь с сервером системы мониторинга. Индикатор связи с объектом показывает, что соединение установлено, и время соединения соответствует текущему времени.



Вынесите трекер или выведите транспортное средство с установленным трекером на открытое пространство. Местоположение объекта на карте системы мониторинга должно определиться не более чем за 5 минут после выхода на открытое пространство.

Если объект вышел на связь в системе мониторинга и определил свое местоположение – проверка завершена.

Если объект более чем за 10 минут не вышел на связь:

- Проверьте питание трекера. Для выхода на связь необходимо подключение внешнего питания 12 В или 24 В;
- Убедитесь, что включено тестирование трекера, снята крышка аккумуляторного отсека и кнопка тампера отжата, или выбран режим с непрерывным подключением к серверу;
- Убедитесь, что трекер находится в зоне действия сотовой сети;
- Проверьте работоспособность и баланс счёта SIM-карт;
- Убедитесь, что подключена услуга передачи данных по каналу GPRS;
- Проверьте настройки точки доступа GPRS. Уточните данные для подключения у сотового оператора;
- Проверьте настройки подключения к серверу системы мониторинга в трекере;
- Уточните правильность настроек учетной записи объекта в системе мониторинга.

Если трекер установил соединение с сервером, но более 10 минут не определяет координаты:

- Убедитесь, что включено тестирование трекера кнопкой «Тампер» или проверьте выбранный режим работы и условия для определения координат;
- Измените положение антенн трекера.

## Техническое обслуживание

Не реже двух раз в год проверяйте состояние трекера на предмет наличия повреждений корпуса и разъемов.

Не реже одного раза в месяц проверяйте наличие средств на счетах SIM-карт.

## Меры предосторожности

Правильно эксплуатируйте трекер и соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Храните и используйте трекер только в сухом состоянии. Попадание жидкости, дождя или иной влаги, а также работа в условиях повышенной влажности могут повредить электрическую схему устройства;
- Используйте и храните трекер в незапыленных местах. Избегайте размещения трекера в слишком жарких или очень холодных местах (например, под стеклом автомобиля под прямыми лучами солнца);
- Не подвергайте трекер сильной вибрации или резким ударам;
- В случае загрязнения протирайте трекер сухой чистой тканью. Не используйте при этом химические вещества или моющие средства.
- Не окрашивайте трекер, так как частички инородных красок и материалов могут попасть внутрь, вывести его из строя, а также привести к искажению диаграммы направленности;
- Не разбирайте и не ремонтируйте трекер самостоятельно;
- Для питания и подзарядки используйте только зарядные устройства, рекомендованные производителем. Использование других зарядных устройств может повлечь к повреждению трекера и отказ в гарантийном обслуживании.

## Транспортировка и хранение

Транспортировка трекера должна осуществляться в упаковке, в закрытых транспортных средствах. Условия хранения и транспортировки должны соответствовать условиям по ГОСТ 15150. В помещениях для хранения не должно быть токопроводящей пыли, паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию и разрушающих изоляцию.

## Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие трекера требованиям технических условий при соблюдении клиентом условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный ремонт трекера осуществляется на протяжении всего срока его эксплуатации. Гарантия изготовителя не распространяется на аккумуляторную батарею.

Срок службы трекера – 6 лет (при соблюдении правил эксплуатации).

Изготовитель не несёт ответственности за качество каналов связи, предоставляемых операторами GSM и интернет-провайдерами.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения, не ухудшающие функциональность трекера без предварительного уведомления потребителей.

## Контактная информация

**Центральный офис:**

195248, Россия, г.Санкт-Петербург,  
пр. Энергетиков, д. 30, корпус 8.  
+7 (812) 325-01-02

**Московский офис:**

127051, Россия, г. Москва,  
2-ой Колобовский пер., д. 13/14  
+7 (495) 609-03-32

[www.ritm.ru](http://www.ritm.ru) [info@ritm.ru](mailto:info@ritm.ru)

## Сведения об утилизации

Элементы питания, находящиеся в составе трекера, промаркированные символом (рис. 62), подлежат утилизации отдельно от бытовых отходов.

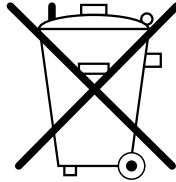


Рисунок 62. Символ, обозначающий утилизацию отдельно от бытовых отходов

Отработанные элементы питания запрещается:

- Утилизировать вместе с бытовым мусором;
- Хранить с использованными батареями других типов;
- Разбирать и подвергать механическому воздействию;
- Сжигать.

Отработанные элементы питания сдавать в пункт приёма токсичных отходов.

# Приложение 1

## Параметры раздела «Состав истории»<sup>21</sup>

Параметр	Описание
Широта	Полученная от приёмника координата широты. Имеет формат ddm.мм.мммммм (например, 59.956323)
Долгота	Полученная от приёмника координата долготы. Имеет формат dddmm.мм.мммммм (например, 30.431636)
Дата	Дата фиксации местоположения трекера. Имеет формат дд.мм.гг (например, 23.01.17)
Время UTC	Время фиксации местоположения трекера. Имеет формат чч.мм.сс (например, 11:38:17)
Скорость	Зафиксированная скорость объекта в км/ч. Имеет формат v.vvv (например, 47.372)
Спутники	Количество спутников в момент фиксации местоположения трекера (например, 7)
Высота	Высота над уровнем моря, в метрах (например, 47)
Угол	Путевой угол (отображает направление путевой скорости относительно севера)
HDOP	Снижение точности в горизонтальной плоскости (например, 9,8). Значения выше 20 означают низкую точность определения местоположения.
VDOP	Снижение точности в вертикальной плоскости (например, 8,9). Значения выше 20 означают низкую точность определения местоположения.
Внешнее напряжение	Напряжение внешнего источника питания/бортовой сети в вольтах. Имеет формат UUU.UU (например, 12.14)
Внутр напряжение	Напряжение АКБ или встроенной батареи в вольтах. Имеет формат UUU.UU (например, 3.67)
Топливо 1	Показания датчика уровня и температуры топлива 1, подключённого по интерфейсу RS484
Температура 1	Показания датчика уровня и температуры топлива 1, подключённого по интерфейсу RS484

<sup>21</sup>) Приведён полный список параметров, встречающихся в приборах Voyager.



Топливо 2	Показания датчика уровня и температуры топлива 2, подключённого по интерфейсу RS484
Температура 2	Показания датчика уровня и температуры топлива 2, подключённого по интерфейсу RS484
Топливо 3	Показания датчика уровня и температуры топлива 3, подключённого по интерфейсу RS484
Температура 3	Показания датчика уровня и температуры топлива 3, подключённого по интерфейсу RS484
Топливо 4	Показания датчика уровня и температуры топлива 4, подключённого по интерфейсу RS484
Температура 4	Показания датчика уровня и температуры топлива 4, подключённого по интерфейсу RS484
Температура CPU	Температура процессора трекера, в градусах
Температура 1-Wire	Температура с внешнего датчика, подключённого по интерфейсу 1-Wire, в градусах
Расход топлива 1 (имп.)	Показания датчика расхода топлива 1, подключённого к устанавливаемому (универсальному) входу
Расход топлива 2 (имп.)	Показания датчика расхода топлива 2, подключённого к устанавливаемому (универсальному) входу
Частотный датчик топлива 1 (Гц)	Показания частотного датчика уровня топлива 1, подключённого к устанавливаемому (универсальному) входу
Частотный датчик топлива 2 (Гц)	Показания частотного датчика уровня топлива 2, подключённого к устанавливаемому (универсальному) входу
Аналоговый датчик топлива 1 (АЦП)	Показания аналогового датчика уровня топлива 1, подключённого к устанавливаемому (универсальному) входу
Аналоговый датчик топлива 2 (АЦП)	Показания аналогового датчика уровня топлива 2, подключённого к устанавливаемому (универсальному) входу
Уровень сигнала GSM	Показания уровня GSM сигнала, в -dBm (например, -79)
Уровень сигнала WIFI	Показания уровня Wi-Fi сигнала, в -dBm (например, -79)
ACC_X (Акселерометр)	Ускорение по оси X за период между зафиксированными точками местоположения трекера. Имеет формат -vvv.vv
ACC_Y (Акселерометр)	Ускорение по оси Y за период между зафиксированными точками местоположения трекера. Имеет формат -vvv.vv
ACC_Z (Акселерометр)	Ускорение по оси Z за период между зафиксированными точками местоположения трекера. Имеет формат -vvv.vv

ACC_V (Акселерометр)	Максимальное мгновенное ускорение за период между зафиксированными точками местоположения трекера. Имеет формат -vvv.vv
ACC_VS (Акселерометр)	Значение параметра ACC_V между зафиксированными точками местоположения трекера. Имеет формат -vvv.vv
Тангаж (Акселерометр)	Наклон трекера вдоль горизонтальной оси, в градусах. При подъёме передней части имеет знак «+» (например, 24), а при опускании передней части - знак «-» (например, -5)
Крен (Акселерометр)	Наклон трекера вдоль вертикальной оси, в градусах. При наклоне вправо имеет знак «+» (например, 70), а при наклоне влево - знак «-» (например, -55)
Ключ ТМ	Код (номер) приложенного ключа ТМ. Имеет формат XX XX XX XX XX XX
MAC	MAC-адреса клиентов, подключенных к точке доступа
Страна	Мобильный код страны. Является уникальным идентификатором сотового оператора
Оператор	Код мобильной сети. Является уникальным идентификатором сотового оператора
Сота	Идентификатор соты. Используется для идентификации конкретной соты внутри зоны
Зона	Код локальной зоны
Уровень	Уровень GSM-сигнала в текущей соте
Навигационный пробег	Пробег объекта по навигационным данным из истории прибора, в км (например, 316.6)
Моточасы (прибор)	Суммарное астрономическое время, когда был заведён двигатель ТС (например, 38,9)
Топливо 232	Показания датчика уровня и температуры топлива, подключённого по интерфейсу RS232
Температура 232	Показания датчика уровня и температуры топлива, подключённого по интерфейсу RS232
PDOP	Геометрическое снижение точности (например, 13,2). Значения выше 20 означают низкую точность определения местоположения
REC_OK	Количество всех подтвержденных записей, переданных на сервер ЕГТС, шт.
REC_FAULT	Количество записей, которые не удалось отправить на сервер ЕГТС, шт

CONNECT	Количество соединений с сервером ЕГТС, шт.	
Уровень топлива, л	Количество топлива в баке ТС, л.	CAN-параметр
Уровень топлива, %	Уровень топлива в баке ТС в процентах (100%-полный бак)	CAN-параметр
Общий расход топлива, л	Суммарный расход топлива с начала эксплуатации ТС	CAN-параметр
Охл. жидкость, град.	Температура охлаждающей жидкости, в градусах	CAN-параметр
Обороты двигателя, об/мин	Данные об оборотах двигателя, в об/мин	CAN-параметр
Мгновенный расход, л/ч	Мгновенный расход топлива, зафиксированный в данной точке	CAN-параметр
Моточасы, ч	Суммарное время, когда был заведён двигатель ТС	CAN-параметр
Общий пробег, км	Суммарный пробег с начала эксплуатации ТС	CAN-параметр
Пробег до ТО, км	Оставшийся пробег до следующего ТО	CAN-параметр
Дверь ПЛ	Положение передней левой двери (закрыта/открыта)	CAN-параметр
Дверь ПП	Положение передней правой двери (закрыта/открыта)	CAN-параметр
Дверь ЗП	Положение задней правой двери (закрыта/открыта)	CAN-параметр
Дверь ЗЛ	Положение задней левой двери (закрыта/открыта)	CAN-параметр
Капот	Положение капота (закрыт/открыт)	CAN-параметр
Багажник	Положение багажника (закрыт/открыт)	CAN-параметр
Автомобиль под охраной	Состояние охраны ТС (снят/взят)	CAN-параметр
Штатная система охраны	Состояние штатной охранной системы (норма/тревога)	CAN-параметр
АКПП в D	АКПП в положении «движение» (да/нет)	CAN-параметр
АКПП в R	АКПП в положении «задний ход» (да/нет)	CAN-параметр
АКПП в N	АКПП в положении «нейтраль» (да/нет)	CAN-параметр
АКПП в P	АКПП в положении «парковка» (да/нет)	CAN-параметр
Педаль тормоза	Положение педали тормоза (нет/да)	CAN-параметр

Стояночный тормоз	Положение стояночного тормоза (нет/да)	CAN-параметр
Движение автомобиля	Информация о движении ТС (нет/да)	CAN-параметр
Рабочий режим	Режим работы ТС (используется для спецтехники)	CAN-параметр
Ключ в замке зажигания	Информация о нахождении ключа в замке зажигания (нет/да)	CAN-параметр
Аксессуары	Информация о нахождении ключа зажигания в первом положении (нет/да)	CAN-параметр
Зажигание	Состояние зажигания ТС (нет/да)	CAN-параметр
Двигатель заведен	Информация о состоянии двигателя (нет/да)	CAN-параметр
Габаритные огни	Состояние габаритных огней ТС (нет/да)	CAN-параметр
Ближний свет	Состояние фар ближнего освещения (нет/да)	CAN-параметр
Дальний свет	Состояние фар дальнего освещения (нет/да)	CAN-параметр
Ремень безопасности	Состояние ремня безопасности (нет/да)	CAN-параметр
Стеклоочиститель	Состояние переднего стеклоочистителя	CAN-параметр
Поворот лев.	Состояние левого указателя поворотов	CAN-параметр
Поворот прав.	Состояние правого указателя поворотов	CAN-параметр
Центр. замок	Состояние центрального замка ТС (открыт/закрыт)	CAN-параметр
Счетчик переданных СМС за сутки	Информация о количестве переданных трекером SMS-сообщений за последние сутки	
Подавление GSM	Информация о том, происходит ли подавление GSM-сигнала	
Ошибка отправки СМС	Информация об ошибке при отправке СМС-сообщения (нет/да)	
Координаты найдены	Информация о координатах (Есть/Нет)	
Ускорение	Состояние встроенного датчика ускорения (норма/тревога)	
Наклон	Состояние встроенного датчика наклона (норма/тревога)	
Датчик аварии	Информация о превышении установленного порога по любой из осей (норма/тревога)	
Авария	Информация о превышении угла наклона на 45 градусов (норма/тревога)	
Переворот	Информация о превышении угла наклона на 90 градусов (норма/тревога)	
Тест	Информация о нажатии на кнопку «тест» (нет/да)	
Тревога	Состояние тревожной кнопки (норма/тревога)	

Движение	Информация о состоянии ТС (стоянка/движение)
Внутр. АКБ разряжен	Состояние внутренней АКБ трекера (норма/разряжен)
Кабель конфиг.	Подключение кабеля настройки к прибору (нет/да)
Удаленное прог.	Удаленная настройка прибора (нет/да)
Тампер	Состояния тампера прибора (закрыт/открыт)
Фиксация 3D	Включение опции «Фиксация 3D» (нет/да)
Вызов 1	Состояние кнопки «Вызов 1» (нажата/не нажата)
Вызов 2	Состояние кнопки «Вызов 2» (нажата/не нажата)
Вызов 3	Состояние кнопки «Alarm» (нажата/не нажата)
Двигатель	Состояние двигателя (заведён/остановлен)
Внешн. АКБ	Состояние внешнего источника питания (норма/разряжен)
Внешнее питание	Состояние внешнего питания (есть/нет)
Зажигание	Состояние зажигания при подключении к дискретному входу 1 или 2 (включено/выключено)
Заряд	Информация о том, производится ли заряд встроенного АКБ (включен/выключен)
Перезагрузка	Информация о том, производится ли перезагрузка прибора (норма/перезагрузка)
Навигация	Включение навигационного приемника (включен/выключен)
Связь	Включение модуля связи (включен/выключен)
Геркон на отрыв	Состояние магнитов, оторваны от поверхности или нет (норма/тревога)
Геркон внеш. поле	Состояние защиты от внешнего магнитного поля (норма/тревога)
Геркон внешний	Состояние магнитов, подключенных к внешнему входу (норма/тревога)
Доступ отклонен	Информация о неверном вводе мастер-кода (да/нет)
Новая БС	Информация о смене базовой станции сотового оператора (нет/да)
Удержание соединения	Режим удержания соединения с сервером (нет/да)
Слежение	Информация о включении режима слежения (включен/выключен)
Считыватель	Информация о том, приложен ли ключ ТМ (нет/считан)

Дискретный вход 1	Отображается состояние параметров «Зажигание», «Механизм» или «Заведенный двигатель»	
Дискретный вход 2	Отображается состояние параметров «Механизм» или «Тревожная кнопка»	
Дискретный вход 3	Отображается состояние параметра «Механизм»	
Дискретный вход 4	Отображается состояние параметра «Механизм»	
Дискретный вход 5	Отображается состояние параметра «Датчик движения»	Параметры отсутствуют в разделе «Состав истории». Передаются на сервер мониторинга
Дискретный вход 6	Отображается состояние параметра «Внешн. АКБ»	
Дискретный вход 7	Отображается состояние параметра «Внешнее питание»	
Дискретный вход 8	Отображается состояние параметра «Тампер»	
Дискретный выход 1	Состояние дискретного выхода (разомкнут/замкнут)	
Дискретный выход 2	Состояние дискретного выхода (разомкнут/замкнут)	

# Приложение 2

## Команды для настройки трекера с помощью SMS

Трекер поддерживает удаленную настройку с помощью SMS-сообщений. Для настройки отправьте необходимую команду на номер SIM-карты, установленной в трекере.

Команда	Описание	Допустимые значения	Пример использования
MASTER	Задание мастер-кода для доступа к трекеру	Четыре цифры от 0 до 9	{"Master": "1234"} или {"MASTER": "1234"}
REBOOT	Перезагрузка трекера	-	{"REBOOT": ""}
FOLLOW	Включение/выключение режима слежения	ON - включить; OFF - выключить	{"FOLLOW": "ON"} или {"MASTER": "1234", "FOLLOW": "ON"} {"FOLLOW": "OFF"} или {"MASTER": "1234", "FOLLOW": "OFF"}
RITM	Активизация возможности подключения к серверу РИТМ	ON - подключаться	{"RITM": "ON"}
EGTS	Активизация возможности подключения к серверу ЕГТС	ON - подключаться	{"EGTS": "ON"}

SERVERx	Указание адреса сервера	<p>1- основной сервер РИТМ;  2 - дополнительный сервер РИТМ;  3 - основной сервер ЕГТС;  4 - дополнительный сервер ЕГТС</p> <p>Возможно задание двух серверов одновременно</p>	{"SERVER1": "cn1.geo.ritm.ru:30001"; "SERVER2": "cn2.geo.ritm.ru:30002"}
OBJECT	Указание номера объекта на сервере мониторинга	Число 1 - 65535	{"OBJECT": 12345}
PASSWORD	Указание пароля для подключения к серверу мониторинга	8 латинских символов	{"PASSWORD": "password"}
GUARD	Включение/выключение режима «Отправка тревожных SMS»	ON - отправка включена; OFF - отправка выключена	{"GUARD": "ON"}



## История изменений

Версия	Дата изменения	Описание
2.0	08.06.2016	Полная переработка документа
2.1	10.06.2016	Исправлена пунктуация и мелкие недочеты
2.2	16.06.2016	Внесены дополнения в соответствии с обновлением версии ФПО №40
2.3	27.06.2016	Добавлена схема подключения к CAN-шине ТС
2.4	06.09.2016	Добавлено исполнение «Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT CAN»
2.5	28.09.2016	Дополнено описание режима работы «Собственный»
2.6	14.10.2016	Дополнено описание тарировки топливного бака при использовании частотных и аналоговых датчиков уровня топлива
2.7	29.11.2016	Добавлено исполнение «Voyager 2N ГЛОНАСС LIGHT+»
2.8	30.01.2017	Добавлен раздел «Приложение 1»
2.9	09.02.2017	Добавлены разделы «SMS сообщения», «A-GPS» и «Приложение 2»