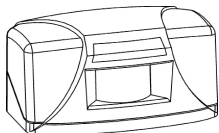


**ДАТЧИК  
ПАССАЖИРОПОТОКА Ш2**



**Этикетка  
БФЮК.423133.013 ЭТ**

**1 Введение**

Датчик пассажиропотока (далее – датчик) предназначен для подсчета людей, проходящих через зону обнаружения, через дверные проемы и формирования извещения размыканием выходных контактов реле. Датчик устойчив к помехам от мелких животных и засветок.

**2 Особенности датчика**

- Чувствительный элемент – двухплощадный пироприемник.
- Сплошная зона обнаружения типа «занавес».
- Микропроцессорная обработка сигнала.
- Высота установки извещателя до 3 м.
- Возможность отключения светодиодной индикации.
- Основание корпуса имеет четыре плоскости для крепления.

Это обеспечивает возможность установки датчика как стандартным способом (над проемом), так и непосредственно в проеме (в углах оконных проемов, дверных коробок и т. п.).

- Высокая устойчивость к внешней засветке – 12 000 лк.
- Высокая устойчивость к электромагнитным воздействиям.

**3 Технические характеристики**

Таблица 1

Параметр	Значение
Максимальная высота установки	3 м
Тип зоны обнаружения	сплошная поверхностная
Длительность извещения	не более 800 мс
Напряжение питания	от 8 до 28 В
Ток потребления	не более 12 мА
Диапазон рабочих температур	от минус 30 до +50 °С
Допустимая влажность при температуре +25 °С, без конденсации влаги	до 95 %
Вид климатического исполнения по ГОСТ 15150-69	УХЛ4
Степень защиты, обеспечиваемая оболочкой, по ГОСТ 14254-2015	IP41
Габаритные размеры	не более 80x47x40 мм
Масса	не более 0,06 кг
Средняя наработка до отказа в дежурном режиме	не менее 60 000 ч
Средний срок службы	8 лет

Датчик рассчитан на непрерывную круглосуточную работу. Датчик относится к однофункциональным, неремонтируемым и обслуживаемым изделиям группы ИКН вида 1 по ГОСТ 27.003-2016.

Обработка сигнала в датчике амплитудно-временная.

Датчик в упаковке выдерживает при транспортировании:

- транспортную тряску с ускорением 30 м/с<sup>2</sup> при частоте ударов от 10 до 120 в минуту или 15 000 ударов с тем же ускорением;
- температуру окружающего воздуха от минус 50 до +50 °С;
- относительную влажность воздуха (95±3) % при температуре +35 °С.

Время готовности датчика к работе после транспортирования в условиях, отличных от условий эксплуатации – не менее 6 ч.

**4 Комплектность**

Комплект поставки датчика должен соответствовать указанному в таблице 2.

Таблица 2

Обозначение	Наименование и обозначение	Кол.
БФЮК.423133.013	Датчик пассажиропотока Ш2	1 шт.
БФЮК.423133.013 ЭТ	Датчик пассажиропотока Ш2. Этикетка	1 экз.

**5 Светодиодная индикация**

Таблица 3

Режим	Индикация
Время технической готовности после подачи питания	Включен не более 40 с
Извещение	Включен 800 мс
Норма	Выключен

Светодиод используется для индикации состояния датчика. Для отключения индикации извещения на датчике удалите перемычку ИНД. Установите перемычку на один из штырьков для ее последующего использования при проверке.

**6 Выбор места установки датчика**

При выборе места установки датчика следует обратить внимание на то, чтобы зону обнаружения не загромождали непрозрачные предметы (карнизы, шторы, наличники на дверях и т.п.), а также стеклянные перегородки. В поле зрения датчика не должно быть кондиционеров, нагревателей, батарей отопления. Максимальная высота установки датчика – 3 м. Провода шлейфа сигнализации следует располагать вдали от мощных силовых электрических кабелей. Варианты установки датчика приведены на рисунке 1.

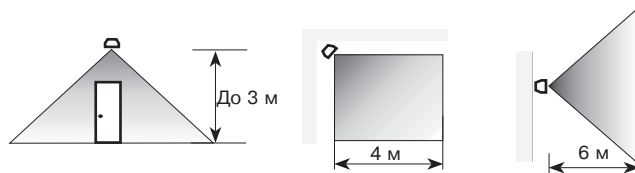


Рисунок 1

**7 Диаграмма зоны обнаружения**

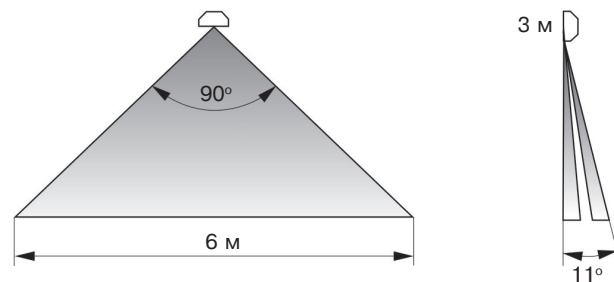


Рисунок 2

**8 Проверка датчика**

8.1 Проверку зоны обнаружения (рисунок 2) производить следующим образом:

- установите перемычку «ИНД» (индикатор включен);
- включите питание датчика и выждите одну минуту;
- начните проход через зону обнаружения со скоростью от 0,5 до 1 м/с. При пересечении двух лучей зоны обнаружения датчик выдаст извещение (включится световой индикатор и разомкнутся контакты реле);
- пересекая зону обнаружения с противоположной стороны, определите другой ее край. В отсутствии движения в зоне обнаружения извещение выдаваться не должно.

8.2 Если зону обнаружения перекрывают какие-либо предметы (карнизы, шторы, наличники дверей и т. п.), то необходимо изменить положение зоны обнаружения.

8.3 При необходимости дополнительной корректировки зоны обнаружения можно использовать универсальный поворотный кронштейн БФЮК.301569.006 (поставка по отдельному заказу).

8.4 После повторной проверки установите перемычку «ИНД» в нужный режим.

**9 Хранение и транспортирование**

Хранение датчика в упаковке для транспортирования должно соответствовать условиям 1 по ГОСТ 15150-69. В помещении для хранения не должно быть токопроводящей пыли, паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию и разрушающих изоляцию.

Датчик в упаковке предприятия-изготовителя может транспортироваться любым видом транспорта в крытых транспортных средствах (в железнодорожных вагонах, автомашинах, контейнерах, герметизированных отапливаемых отсеках самолетов, трюмах и т. д.).

Условия транспортирования извещателя должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

## 10 Гарантии изготовителя

ООО «НПП РИЭЛТА» гарантирует соответствие датчика требованиям технических условий при соблюдении транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок хранения – 28 месяцев со дня изготовления датчика.

Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию в пределах гарантийного срока хранения.

Датчики, у которых во время гарантийного срока при условии соблюдения правил эксплуатации и монтажа будет обнаружено несоответствие техническим требованиям, заменяются на исправные ООО «НПП РИЭЛТА».

## 11 Основные сведения об изделии

Датчик пассажиропотока Ш2 БФЮК.423133.013,

номер партии \_\_\_\_\_, изготовлен в соответствии с действующей технической документацией, признан годным для эксплуатации и упакован в ООО «НПП РИЭЛТА».

Ответственный за приемку и упаковывание

Представитель ОТК \_\_\_\_\_ число, месяц, год

Сделано в России

Изм.5 от 18.01.2020  
№Э00751

ООО «НПП РИЭЛТА», [www.rielta.ru](http://www.rielta.ru)  
197046, Россия, г. Санкт-Петербург, Петроградская наб., д. 34, лит. Б, пом. 1-Н  
Тел. /факс: +7 (812) 233-03-02, +7 (812) 703-13-60, [rielta@rielta.ru](mailto:rielta@rielta.ru)  
Тех. поддержка: тел. +7 (812) 233-29-53, +7 (812) 703-13-57, [support@rielta.ru](mailto:support@rielta.ru)